

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๘/๓๑

ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คสช(กย)/๑๕๘ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๓๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๗(พก)/๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

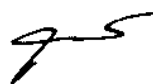
ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงานอัยการสูงสุด และฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (เพิ่มช่องทางชำระค่าปรับ) ที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา โดยให้รับข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างมาตรา ๖ แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๑๔๑ ทวิ ที่กำหนดให้กรณีและผู้ขับขี่ไม่ไปชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสิ่ง เจ้าของรถต้องไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามสถานีตำรวจ นั้น อาจเป็นการไม่สอดคล้องกับหลักการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนอย่างแท้จริง ไปประกอบการพิจารณาด้วย แล้วส่งให้คณะกรรมการประสานงานสภานิติบัญญัติแห่งชาติพิจารณา ก่อนเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างพระราชบัญญัติในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พิษณุ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐.2232/ส.ด).

www.cabinet.thaigov.go.th

ผอ. ๒๕ กพ. / ๕๘
ผอ.กลุ่ม ๒๕ กพ. / ๕๘
จนท. ๒๕ กพ. / ๕๘
จบท.พิมพ์/งาน