

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/ ๕๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สวด  
ตำบลแม่ตาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด  
ตำบลแม่สวด ตำบลแม่ตาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สวด  
จังหวัดตาก พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา  
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียด  
โครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ค๑ ค๒ ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวม  
เมืองแม่สวด จังหวัดตาก จำนวน ๓ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สวด ตำบลแม่ตาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สวด  
จังหวัดตาก พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค๑ ค๒ ง๒ และ ง๓ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สวด  
จังหวัดตาก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา  
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี  
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว  
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง  
ทางหลวงชนบท ถนนสาย ค๑ ค๒ ง๒ และ ง๓ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สวด จังหวัดตาก เพื่อแก้ไข  
ปัญหาจราจรติดขัดในเขตเมืองแม่สวด รองรับการเดินทางเจริญเติบโตของเมืองแม่สวดในอนาคต และส่งเสริมการค้า  
ชายแดน เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และการขนส่งภายในตัวเมืองแม่สวดให้เป็นระบบที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ใช้เป็น

/เส้นทาง...

เส้นทางสนับสนุนการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเชื่อมถนนสายหลักและสายรองให้เกิดการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชนเพื่อสนองตอบต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดตากให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค๑ ค๒ ง๒ และ ง๓ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก แบ่งลักษณะโครงสร้างได้ดังนี้

๑.๒.๑ ถนนสาย ค๑ ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ - ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๐.๘๒๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๖ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๒ ราย

๑.๒.๒ ถนนสาย ค๒ ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๒๕ - ๓.๕๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๒.๑๕ - ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ - ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑.๘๐๔ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๕ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๑๐ ราย

๑.๒.๓ ถนนสาย ง๒ ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบเป็นร่อง กว้าง ๔.๒๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑.๑๘๕ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๓๐ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องเวนคืนประมาณ ๒ ราย

๑.๒.๔ ถนนสาย ง๓ ออกแบบเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๔.๒๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ทางเท้า (มีเฉพาะบริเวณทางแยก) กว้างข้างละ ๓.๔๐ เมตร เขตทางกว้าง ๔๐.๐๐ - ๕๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๐.๐๙๗ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๙๐ ไร่ มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอนประมาณ ๘ ราย

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างสายทางดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี**

การก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ค๑ ค๒ ง๒ และ ง๓ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จังหวัดตาก จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สอด ตำบลแม่ดาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก พ.ศ. ....

/๓. **สาระสำคัญ...**

### ๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สวด ตำบลแม่ดาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ เพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย คด คบ ๖๒ และ ๖๓ ตามโครงการ ผังเมืองรวมเมืองแม่สวด จังหวัดตาก ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไป ทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

### ๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

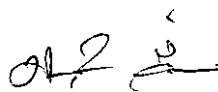
### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าสายลวด ตำบลแม่สวด ตำบลแม่ดาว ตำบลพระธาตุผาแดง และตำบลแม่ปะ อำเภอแม่สวด จังหวัดตาก พ.ศ. .... เพื่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย คด คบ ๖๒ และ ๖๓ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองแม่สวด จังหวัดตาก เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่าง แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒