

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๐๘๔๗



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ กรม
เห็นชอบ/อนุมัติ

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่
เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๓๔๓๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวง
ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขต
กรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงเพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับลักษณะรถยนต์รับจ้างทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร
และในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้บริการรถยนต์รับจ้าง และ
เพิ่มทางเลือกการใช้เชื้อเพลิงให้แก่ผู้รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร รวมทั้งปรับเพดานอัตราค่าจ้างสำหรับ
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร และการปรับเพดาน
อัตราค่าจ้างกรณีจ้างผ่านระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ทั้งในกรุงเทพฯ และในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพฯ
เพื่อรองรับการปรับอัตราค่าบริการเพิ่มขึ้นจากการปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุนการให้บริการและค่าครองชีพใน
อนาคต

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การปรับอัตราค่าบริการต่างๆ ของรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ไม่เกินเจ็ดคนทั้งในส่วนกรุงเทพฯ และจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างเหมาะสมและก่อให้เกิด
ความเป็นธรรมทั้งในส่วนของผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการ เห็นควรมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกศึกษา
กำหนดกรอบโครงสร้างอัตราค่าจ้างรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนและอัตราค่าจ้างในกรณีที่
จ้างผ่านระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่สามารถสะท้อนถึงต้นทุนคงที่และต้นทุนแปรผันในการให้บริการใน

/แต่ละพื้นที่...

แต่ละพื้นที่ได้ เพื่อให้การพิจารณาปรับอัตราค่าบริการต่างๆ เป็นไปอย่างมีระบบและมีข้อมูลที่สมบูรณ์เพียงพอ ประกอบการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Thida@nesdb.go.th