



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14301 *สนธิ*
รับที่ : ธ2303/58- *ส. 2 กอณ*
วันที่ : 03 ก.พ. 58 เวลา : 15:36

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๔๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และ ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียน
ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมตารางเปรียบเทียบ จำนวน ๗๐ ชุด
๓. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียน
ในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมตารางเปรียบเทียบ จำนวน ๗๐ ชุด
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์
รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้มีนโยบายจัดระเบียบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
โดยมอบหมายให้มณฑลทหารบกที่ ๑๑ เป็นหน่วยงานรับผิดชอบเป็นคณะทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคณะทำงานได้ดำเนินมาตรการต่างๆ สำหรับจัดระเบียบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)
เพื่อให้เจ้าของรถและผู้ขับรถปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่เอารัดเอาเปรียบประชาชนที่ใช้บริการ
และเกิดความเป็นธรรมระหว่างผู้ขับรถและคนโดยสาร เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชนคนโดยสาร เช่น
การร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ทหาร เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกออกตรวจจับผู้ขับรถรับจ้าง
(แท็กซี่) กระทำความผิดในกรณีต่างๆ ได้แก่ การปฏิเสธรับผู้โดยสาร การข่มขู่หรือทำร้ายผู้โดยสารหรือกระทำความ
ผิดกรณีอื่นๆ การเร่งรัดจัดทำศูนย์ประวัติผู้ขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) สำหรับมาตรการแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย

/คณะทำงาน ...

คณะทำงานจัดระเบียบรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) เห็นสมควรแก้ไขกฎกระทรวงเกี่ยวกับการปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่)

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันค่าครองชีพมีการปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ทำให้อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นที่กำหนดไว้ตามกฎหมายไม่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน ก่อให้เกิดปัญหาการปฏิเสธการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือเรียกค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามนโยบายการจัดระเบียบรถยนต์รับจ้างของคณะรักษาความสงบแห่งชาติให้เกิดความเป็นธรรมระหว่างประชาชนที่ใช้บริการและผู้ขับรถรับจ้าง (แท็กซี่) สมควรปรับปรุงและแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง รวม ๒ ฉบับ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

มาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้รัฐมนตรีออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๕) สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ

(๑๐) ประเภทรถที่ต้องกำหนดอายุการใช้ในเขตที่กำหนด

(๑๔) อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์สาธารณะและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๓.๑ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๐ (พ.ศ. ๒๕๔๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๔๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ใช้บังคับมาเป็นเวลานานมีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นสมควรปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าวโดยออกเป็นกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ.

โดยมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของรถยนต์รับจ้าง อาทิเช่น ไม่ให้มีการติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ (Child lock) ติดอุปกรณ์กันระหว่างที่นั่งผู้ขับขี่กับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร (ไม่บังคับ) และปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่น โดยมีการเพิ่มเติมค่าจ้างในช่วงเวลาเร่งด่วน หรือเวลากลางคืน และเพิ่มเติมการจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วย

๓.๒ กฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงเห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติมไปในคราวเดียวกัน โดยออกเป็นกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. โดยมีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของรถยนต์รับจ้าง อาทิเช่น ไม่ให้มีการติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ (Child lock) ยกเลิกการกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงหรือที่ใช้ร่วมกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเพิ่มเติมการจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วย

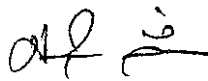
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ถึง ๔. มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖