

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๒๗



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลข วิชาการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3338 2558
วันที่ 17 ก.พ. 2558 14.30

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่น
นอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุก
คนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๔๓๕
ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน
เจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงว่าด้วย
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. จำนวน ๒ ฉบับ ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้าง
บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร พ.ศ.
มีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงลักษณะของรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่
จดทะเบียนในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร เช่น การไม่ให้ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ
(Child lock) การปรับปรุงอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่น ส่วนร่างกฎกระทรวง
ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่งที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ..)
พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมลักษณะของรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่นั่ง
ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร เช่น การไม่ให้ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูภายในรถ
(Child lock) การยกเลิกการกำหนดให้รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของ
รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงหรือที่ใช้ร่วมกับน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๕ (๑) (๒) (๕) (๑๐) และ (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะของรถแต่ละประเภท เครื่องอุปกรณ์

สำหรับรถ สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ กำหนดอายุการใช้ของรถในเขตที่กำหนด และ อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่นสำหรับรถยนต์สาธารณะ คณะรัฐมนตรีจึงอาจ พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับนี้ได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรี มติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวแล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการตรวจ พิจารณาโดยละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายคิสทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๔๑ (นางสาวพรทิพย์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๔๔

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th