



ດំណោះស្រាយ
ទី នរ ០៩០៨ / ៣២

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ความเห็นปะกอบเรื่องนี้ ทราบ
หากไม่มีข้อหักหัวใจใดก็ตาม บางที่ กรรม,
(เห็นชอบ/อนุมัติ)

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๓๗๙๕
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างกฎหมายฉบับนี้ เป็นการปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการขันส่ง พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งมีสาระสำคัญ เป็นการกำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยในการขันส่งสำหรับผู้ประกอบการขันส่งด้วยรถ ที่ใช้ในการขันส่งผู้โดยสารและผู้ประจำรถ รวมทั้งเพิ่มเติมให้ครอบคลุมสำหรับผู้ประกอบการขันส่ง และผู้ขับรถที่ใช้ในการขันส่งสัตว์หรือสิ่งของด้วย ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๑๐๒ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะรัฐมนตรีจึงชอบที่จะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ของร่างกฎหมายฉบับนี้ได้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎหมายฉบับนี้แล้ว แต่ส่งให้สำนักงานฯ ตรวจพิจารณาแล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาโดยละเอียดต่อไป

จังหวัดเชียงใหม่

ขอแสดงความนับถือ

Mr. S

(นายดิสทัต ໂທຮະກິຕຍ)

เลขที่การคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคุ้มครอง
ฝ่ายกฎหมายคุ้มครอง
โทร. ๐ ๒๔๕๖ ๘๗๗ (นางสาวพรทิพย์ฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๑๑
www.krisdika.go.th
www.lawreform.go.th