

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/มผ

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๘๘๙๔
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๘/๘
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๔๙๔๒
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๑๐๐/๕๑๖
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๖๒
ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๕.๒/๗๒๖ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๕.๒/๘๙๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗
จำนวน ๑๒๐ ชุด
๔. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๕. ร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ตามมาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๔ อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาและดำเนินการต่อไปได้

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยได้มีการแก้ไขชื่อร่างกฎกระทรวงเป็น “ร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ.” และได้ปรับปรุงการแบ่งหลักเกณฑ์และวิธีการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามประเภทของที่ดินริมทางน้ำให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้น โดยกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเห็นชอบต่อไป

๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบและหากประสงค์จะเสนอเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งขอให้ปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวให้หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณานำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบและสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคมอีกครั้งหนึ่ง เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป เนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรีรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๕

๒. เหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. เป็นการให้อำนาจกรมเจ้าท่าในการดำเนินการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำให้มีความเหมาะสม เพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกพื้นที่ทางน้ำ อันส่งผลกระทบต่อการเดินทาง การสัญจรทางน้ำ และเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดอุทกภัย ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาแล้ว ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓. สาระสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ตามที่ผ่านการตรวจของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ซึ่งมีสาระสำคัญเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำให้มีความเหมาะสม เพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่ทางน้ำ ประกอบกับมาตรา ๑๒๐/๑ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม บัญญัติให้กรมเจ้าท่ามีอำนาจปักหลักเขตควบคุมทางน้ำตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการปรับปรุงอารัณภพของร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. โดยตัดข้อความในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อจำกัดสิทธิตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ ซึ่งได้ถูกยกเลิกไปแล้วออกไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๕

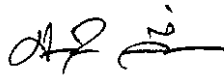
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงการปักหลักเขตควบคุมทางน้ำ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖