

สพ. 19
วันที่ 29 ม.ก.ร.
เวลา 15.35 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส14239
วันที่ : 51862/58
วันที่ : 29 ม.ค. 58 เวลา : 14:40



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปลง) ๐๒๐๘/๒๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๗๑๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๑๗๔ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๖๙๗๓ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๑๘๙๑/๒๕๕๗
ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๒ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๓ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘
๖. Checklist การเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมาย กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่อง ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ อนุมัติการกู้เงินประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีแผนกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (เงินกู้ระยะสั้น) จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท รวมอยู่ด้วย โดยได้อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้เบิกเงินบัญชี วงเงิน

/๘๐๐ ล้านบาท...

๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี เพื่อไว้รองรับปัญหาเงินสดขาดมือในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลัง
คำประกัน และเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

๑.๑.๒ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ เห็นชอบ
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีแผนกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ
(เงินกู้ระยะสั้น) จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทยรวมอยู่ด้วย

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ อนุมัติการปรับปรุง
แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑ โดยมีแผนกู้เงินเพื่อดำเนินกิจการทั่วไป
และอื่นๆ (เงินกู้ระยะสั้น) จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทยรวมอยู่ด้วย

รายละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๓

๑.๒ ผลการดำเนินการ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุวงเงินกู้ จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย
จำกัด (มหาชน) โดยมีกระทรวงการคลังคำประกัน ออกไปอีก ๑ ปี จนถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยทำไว้กับ
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จะครบกำหนดในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย
ยังมีความจำเป็นต้องมีวงเงินสำรองไว้เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องในช่วงที่ประสบปัญหาเงินสดขาดมือในการดำเนินงาน
ดังนั้น จำเป็นต้องขออนุมัติให้กู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไป ๑ ปี
จากคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)
ที่กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการ
กู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาทได้ ทั้งนี้ เพื่อให้กระทรวงการคลัง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
และการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะเวลาเตรียมการดำเนินการก่อนที่สัญญาเงินกู้จะครบกำหนด เห็นสมควร
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ภายในเดือน มกราคม ๒๕๕๘

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน
๘๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นกับธนาคารกรุงไทย จำกัด
(มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๑ ประกอบด้วย วงเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี ๓๐๐ ล้านบาท และวง
เงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงินแบบหมุนเวียน ๕๐๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังคำประกัน โดยสัญญาเงินกู้
ดังกล่าว จะสิ้นสุดลงในวันที่ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๘

๓.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นต้องมีวงเงินสำรอง เพื่อใช้เสริมสภาพคล่อง ในช่วงที่ประสบปัญหาเงินสดขาดมือ ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินงานและให้บริการ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงต้องกู้เงินระยะสั้น โดยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ออกไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๗ เห็นชอบให้กู้เงินดังกล่าว รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยประสบกับภาวะขาดทุน มาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น การขอต่ออายุวงเงินกู้ระยะสั้น จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท จะเป็นกลไกสำคัญที่จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถบริหารการเงิน และป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาภาวะเงินสดขาดมือ จนไม่สามารถดำเนินงานให้บริการได้ จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๕

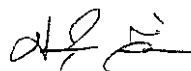
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ออกไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมยกเว้น ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑