

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๑๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๐ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๓๗๗ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๕๗๒ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ กับทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๑ เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ต่อสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่าตามที่ได้ขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. เพื่อประกอบการพิจารณา
/ของคณะกรรมการรัฐมนตรี...

ของคณะรัฐมนตรี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวด้วยแล้ว แต่โดยที่พระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ และเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้ามาบริหารราชการแผ่นดินแล้ว

๑.๓ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ กับทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ กับทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ เป็นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ ประกอบด้วยงานโครงสร้างสะพานข้ามแยก ๒ สะพาน ได้แก่ สะพานข้ามแยกจากทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ ขนาด ๒ ช่องจราจร ในทิศทางเลี้ยวขวาไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ มุ่งหน้าจังหวัดระยอง โครงสร้างสะพานมีความยาวรวม ๔๗๙ เมตร แบ่งออกเป็น ๓ ช่วงสะพาน ความยาวช่วงสะพาน ๑๙๑ เมตร ๑ ช่วง และความยาวช่วงสะพาน ๑๔๔ เมตร ๒ ช่วง และสะพานข้ามแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ขนาด ๒ ช่องจราจร ในทิศทางเลี้ยวขวาไปยังทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ มุ่งหน้าแหลมฉบัง โครงสร้างสะพานมีความยาวรวม ๒๘๘ เมตร แบ่งออกเป็น ๒ ช่วงสะพาน ความยาวช่วงสะพาน ๑๘๔ เมตร และ ๑๐๔ เมตร ส่วนถนนจะเป็นถนนระดับดินขนาด ๒ ช่องจราจร ในทิศทางเลี้ยวซ้ายจากทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ ไปยังทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ มุ่งหน้าอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี และถนนระดับดิน ขนาด ๒ ช่องจราจร ในทิศทางเลี้ยวซ้ายจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปยังทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ มุ่งหน้าแหลมฉบัง และขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ช่วงโครงการจากเดิม ขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไป – กลับ) แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง และมีทางกลับรถ ขนาด ๑ ช่องจราจร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีปริมาณทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนตามแนวเส้นทางประกอบด้วยที่ดิน ประมาณ ๓๒ แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๗ หลัง

๑.๔ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ กับทางหลวงชนบท ขบ.๓๐๒๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งสิทธิประโยชน์เพื่อการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ กับทางหลวงชนบท ชบ.๓๐๒๗ ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

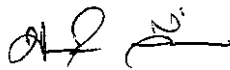
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวมาเพื่อโปรดนำเสนอดังคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการต่อไป ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีการ่วมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอดังคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๕๑-๕๐๓๒