



สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 394
วันที่ 8 มี.ค. 2558

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/ท

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๘๒๓๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๗/๒๖๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๖๐๙.๓(๕)/๑๘๖๗ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด้านที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๘๕๕๖ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๗
๕. บันทึกของกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๕/๔๗๔๗ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗
๖. หนังสือฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช (กย)/๘๑๖ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗
๗. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๙๐๗/๓๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๓๕๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ- รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับบ่อนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีหนังสือแจ้งอธิบดีกรมทางหลวงว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือแจ้งเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จแล้ว สำหรับแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา นั้น ได้จัดพิมพ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว และทางสำนักพิมพ์คณะรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาได้รับฝากไว้เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษาต่อไปแล้ว

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งแผนที่ดังกล่าวมาเพื่อให้นำร่างพระราชกฤษฎีกาขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายต่อไป นั้น ต่อมาได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้ง พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติบริหารราชการแผ่นดินแล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งเรื่องดังกล่าวซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการคืนมา และหากประสงค์จะเสนอเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่ง ขอให้โปรดดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศและคำสั่งของคณะรักษาความสงบแห่งชาติในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔

๑.๕ กรมทางหลวงได้มีบันทึกแจ้งกระทรวงคมนาคม เพื่อแจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกา และพิจารณาลงนามในใบนำเสนอหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕

๑.๖ ต่อมาฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (ผกย.คสช.) ได้นำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะที่ปรึกษาฝ่ายกฎหมาย กระบวนการยุติธรรม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการ และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเรื่องเสร็จที่ ๑๕๕๑/๒๕๕๖ และนำเสนอให้ ผกย.คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๖ และ ๗

๑.๗ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้วเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรี ที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อที่จะได้ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในการจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๘

๑.๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับบ่อนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. ในท้องที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี มีทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนตามแนวเส้นทางประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๒๒ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๔ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๑ ราย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. ในท้องที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี เพื่ออำนวยความสะดวก และความเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่ออำนวยความสะดวก และความเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ขอบกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

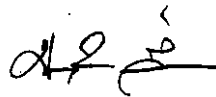
๕. ความเห็นของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับอนุสรณ์สถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนบ้านห้วยยาง - บ้านพุแค พ.ศ. ต่อไปตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการกรมสิทธิที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๑

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘