



สำเนาเลข ก. 1 ชุด
เบอร์ 838 ลํานา
รับสืบ 75 ต. วันที่ 25/01/1983
รับสืบ 75 ต. วันที่ 25/01/1983

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๑๓

1976

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ມກຣາຄນີ້ ແຕກຕະ

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลังก์พ อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. และจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกា

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นر ๐๕๐๓/๑๒๖๙๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๓๔๖ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรับฟัง

๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในห้องที่ดำเนินการวังก์พ
อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และ^{๑๔๐}
แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว
จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรงความขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะถอนคืน ในท้องที่ตำบลลังก์พ อําเภอปราบบูรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณทางหลวงชนบท ปช.๑๐๑๙ มาเพื่อถนนรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หมื่นราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๓ คณารัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลลังก์พง อำเภอปราบน้ำ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๔๗. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการคุณภาพวิชาชีพได้ตรวจสอบผู้ทรงคุณวุฒิดังกล่าวเสร็จแล้ว มีการแก้ไขเล็กน้อย (ตามแบบการร่างกฎหมาย) แต่โดยที่พระราชบัญญัติมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบด้วย พระราชบัญญัติ ๔๕/๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๒ เลยเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง หากประ拯救จะเสนอเรื่องดังกล่าว ต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีซัดให้ใหม่เข้าบริหารราชการแผ่นดิน

๑.๓ ลักษณะของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ปช.๑๐๑๙ ในท้องที่ ตำบลลังก์พง อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นสะพานข้ามทางรถไฟ กว้าง ๒ ช่องจราจร มีความกว้าง ของช่องจราจร ๓.๕๐ เมตร และความกว้างของไหลทาง ๑.๕๐ เมตร มีความยาวของสะพานข้ามทางรถไฟ ประมาณ ๒๕๐ เมตร มีเชิงลาดคดของสะพานข้างละ ๘๐ เมตร หักสองฝั่งพร้อมวงเวียนกลับรถ หักนี้ เพื่อมากไปและ ป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุชนกันของรถยนต์และรถไฟ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบท กับทางรถไฟ ทำให้การเดินทางผ่านจุดตัดดังกล่าวมีความปลอดภัยและยังเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งโครงการดังกล่าวมีปริมาณ ทรัพย์สินที่จะถูกเวนคืนตามแนวเส้นทาง ประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๘ ราย อาคารและสิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนองบประมาณครึ่ง

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องได้ม้าชี้ของสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบทดังกล่าวโดยการเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน ของสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อยกเวนความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการ สาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลังก์พง อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะ เวนคืน หักนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๕(๔)

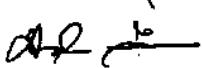
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลังก์พง อำเภอปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวง- ชนบทเสนอ จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการประชุมคณะกรรมการชั่วคราว ทั้งนี้ ได้จัดสร้าง พระราชบัญญัติพิจารณาแล้ว และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการชั่วคราวแล้ว รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

องค์ สำหรับแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติดังกล่าวจำนวน ๒,๐๐๐ ชุด ได้จัดพิมพ์เสร็จเรียบร้อย
และสำนักพิมพ์คณะกรรมการรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาได้รับฝากไว้เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษาต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบราบรื่นนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(ประจิน จันด่อง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๖๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๗๙