

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๕๕๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๑๑.๒/๑๐๔ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๑๑.๒/๒๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๓๐๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๒ ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๕๑ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๖๖๘ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๔๔ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๘. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๗๔๐ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗

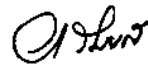
ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ลงมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม จำนวน ๘,๑๕๐ ล้านบาทให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจโดยกำกับดูแลให้การปรับเพิ่มกรอบวงเงินดังกล่าวมีความเหมาะสม โปร่งใส สอดคล้องกับรายละเอียดของเนื้องานที่เพิ่มขึ้น เพื่อกำหนดเป็นราคาค่าก่อสร้างที่จะใช้เป็นราคาเจรจาต่อรองกับคู่สัญญาในรายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาก่อสร้าง รวมทั้งจัดส่งรายละเอียดให้กระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการจัดหาแหล่งเงินในการดำเนินโครงการฯ และรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมพิถ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

v10-02-58 นิส

พ.ช.ลคร.	๕ ๕ กพ ๕๘
พ.อ.	๕ ๕ กพ ๕๘
พ.ช.ร.	๕ ๕ กพ ๕๘
พ.อ.กลุ่ม	๕ ๕ กพ ๕๘
นาค.	๕ ๕ กพ ๕๘
ผู้พิมพ์	๕ ๕ กพ ๕๘