

สว. 110.6
วันที่ 2 ก.พ. 58
เวลา 14.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส12933
รับที่ : 52048/58
วันที่ : 02 ก.พ. 58 เวลา : 13:35

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๒

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟ
ประเภทต่าง ๆ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๑๑
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕
ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ..... 3 ก.พ. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติแก้ไข
แบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ดังนี้

๑. อนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชน
ทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น
ทั้ง ๓ สัญญา จำนวน ๘,๑๔๐ ล้านบาท แยกเป็นค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นของสัญญาที่ ๑ จำนวน ๔,๓๑๕ ล้านบาท
สัญญาที่ ๒ จำนวน ๓,๓๕๒ ล้านบาท และสัญญาที่ ๓ จำนวน ๔๗๓ ล้านบาท

๒. มอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม ให้ครอบคลุม
การปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ตามขั้นตอนต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน
ค่าจ้างของโครงการดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความจุของทาง และความปลอดภัยในการควบคุมการ
เดินรถ ซึ่งเป็นการหลีกเลี่ยงปัญหาการก่อสร้างที่ยุ้งยากซับซ้อนในอนาคต ดังนั้น หากการแก้ไขแบบรายละเอียด
และปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการได้มีการดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ กฎหมาย ระเบียบ
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้โครงการมีความสมบูรณ์และเกิดประโยชน์ตามวัตถุประสงค์

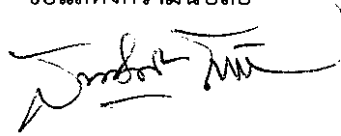
/ก็เห็นควร...

ก็เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม ภายในกรอบวงเงินไม่เกิน ๘,๑๔๐ ล้านบาท และรัฐบาลรับภาระหนี้เฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งสอดคล้องตามหลักการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๓

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ผลการดำเนินงานของโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมกำชับให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ และจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินกู้ให้มีความสอดคล้องกับแผนงานดังกล่าว รวมทั้งพิจารณาดำเนินการตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เกี่ยวกับการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐกรณีที่มีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างรายการใหม่ที่ไม่มียัตราราคางานในสัญญาเดิม เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้มีประสิทธิภาพและมีให้เกิดภาระงบประมาณที่รัฐบาลจะต้องรับภาระชำระหนี้เงินกู้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒