

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/๒๓๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2214
วันที่ 3 ก.พ. 2558 11.00

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

๓ ก.พ. 2558

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๒.

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๔๑๐ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๐๑๓๕ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๓๓๒ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต (โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต) เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ และต่อมาได้แจ้งคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ที่ให้กระทรวงคมนาคมส่งเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓ นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วและมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต วงเงิน ๘,๑๔๐.๐๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ยืนยันถึงความจำเป็นในการแก้ไขแบบรายละเอียด รวมถึงความเหมาะสมของการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว

๒. อนุมัติแนวทางการระดมทุนของโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากแก้ไขแบบรายละเอียด วงเงินไม่เกิน ๘,๑๔๐.๐๐ ล้านบาท ดังนี้

๑) ค่างานโยธา สัญญาที่ ๑ วงเงินไม่เกิน ๔,๓๑๕.๐๐ ล้านบาท และสัญญาที่ ๒ วงเงินไม่เกิน ๓,๓๕๒.๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังกู้เงินและนำมาให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยกู้เงินจาก JICA ร้อยละ ๙๑ ของค่างานโยธาที่เพิ่มขึ้น วงเงินไม่เกิน ๖,๙๓๖.๙๗ ล้านบาท และกู้เงินในประเทศ ร้อยละ ๙ ของค่างานโยธาที่เพิ่มขึ้น วงเงินไม่เกิน ๖๙๐.๐๓ ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการระดมทุนของโครงการ โดยให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนดังกล่าวทั้งหมด และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

/๒) ค่างาน ...

๒) ค่างานระบบราง อาณัติสัญญาณ และขบวนรถไฟฟ้า สัญญาที่ ๓ กรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้นไม่เกิน ๔๗๓.๐๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังกู้เงินจาก JICA และนำมาให้ รฟท. กู้เงินต่อ โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการเพื่อปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของ รฟท. ที่กำหนดให้ รฟท. ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ โดยจัดตั้งหน่วยธุรกิจ สำหรับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ และแยกผลการดำเนินงานของกิจกรรมเชิงพาณิชย์ที่สามารถทำรายได้ให้กับ รฟท. ออกจากกิจกรรมเชิงสังคม เพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพและสามารถวัดผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจน

ทั้งนี้ แนวทางการระดมทุนดังกล่าวสอดคล้องกับแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบแล้ว

๓. มอบหมายให้ รฟท. เร่งรัดพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่เหมาะสม และให้สามารถให้บริการเดินรถได้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการที่จะแล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๓๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๐๗

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๖