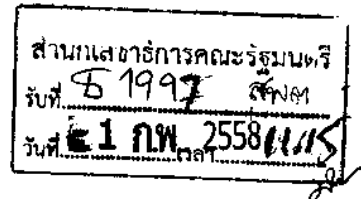


ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๕๔/๒๖๗ ๖



๓-๓
๑ ก.พ. ๖๕
๖๕๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งมติการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๕ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๕๗ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๒๗๕ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เสนอความเห็นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับรัฐวิสาหกิจ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะสำนักงานเลขานุการ คนร. ขอเรียนว่า ในคราวประชุม คนร. ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว โดยมีความเห็น ดังนี้

๑. การปรับปรุงบัญชีโครงสร้างอัตราค่าจ้างของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ

การปรับปรุงอัตราค่าจ้างตามบัญชีโครงสร้างอัตราค่าจ้างของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้อัตราค่าจ้างของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจสอดคล้องกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (ครส.) เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ และสถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน รวมถึงเป็นการสร้างแรงจูงใจในการทำงานของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการการปรับปรุงอัตราค่าจ้างตามบัญชีโครงสร้างอัตราค่าจ้างของลูกจ้างรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ สำหรับกรณีที่รัฐวิสาหกิจจะขยายเพดานอัตราค่าจ้างขั้นสูงขึ้นไปสูงกว่าอัตราขั้นสูงที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน เห็นสมควรให้เสนอขอความเห็นชอบจาก ครส. และคณะรัฐมนตรีเป็นรายกรณีไป รวมทั้งการขยายเพดานอัตราค่าจ้างขั้นสูงจะต้องสอดคล้องกับขนาด ภาระหน้าที่ และความรับผิดชอบของรัฐวิสาหกิจที่มีความแตกต่างกัน ตามความเหมาะสม ตลอดจนความสามารถในการรองรับภาระค่าใช้จ่ายบุคลากรที่เพิ่มขึ้นของรัฐวิสาหกิจด้วย

/๒. แผนพัฒนา ...

๒. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)

แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) เป็นแผนเพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางในการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ และเป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการดำเนินงานด้านขนส่งเพื่อให้สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งในรูปแบบต่างๆ และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๒.๑ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาความชัดเจนในเรื่องของโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งสาธารณะต่างๆ เช่น การขนส่งทางบกและทางราง ให้มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และผู้ประกอบการ (Operator) ออกจากกัน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ซึ่งจะช่วยยกระดับการบริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพในราคาที่เหมาะสม นอกจากนี้ การกำหนดบทบาทที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจจะช่วยให้รัฐวิสาหกิจสามารถกำหนดแผนธุรกิจที่มีความชัดเจนมากขึ้นตามศักยภาพของหน่วยงานได้

๒.๒ สำหรับแหล่งเงินทุนโครงการลงทุนภายใต้แผนดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารูปแบบแหล่งเงินทุนทางเลือกที่เหมาะสมโดยคำนึงถึงภาระต่อเงินงบประมาณและหนี้สาธารณะของประเทศด้วย โดยการให้หน่วยงานที่มีศักยภาพพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนในลักษณะ Self Financing เช่น การจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) ทั้งยังสามารถช่วยกระตุ้นให้รัฐบาลสามารถลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น และช่วยแบ่งเบาภาระทางการคลังในระยะยาว

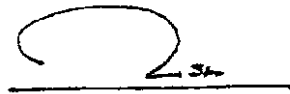
๓. โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

โครงการขยายเขตระบบไฟฟ้าให้ครัวเรือนที่ห่างไกลของ กฟภ. เป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์ในการขยายเขตการให้บริการไฟฟ้าแก่ประชาชน เพื่อตอบสนองต่อความต้องการด้านไฟฟ้าอันเป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ช่วยพัฒนาและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง โดยการกระจายความเจริญไปสู่ชนบทที่ห่างไกล รวมทั้งสร้างความเท่าเทียมและลดความเหลื่อมล้ำของคนในสังคม จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ กฟภ. ดำเนินโครงการขยายเขตระบบไฟฟ้า

ให้ครัวเรือนที่ห่างไกล วงเงินลงทุนทั้งสิ้น ๑,๒๑๕ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ในประเทศจำนวน ๙๑๐ ล้านบาท และเงินรายได้ของ กฟผ. จำนวน ๓๐๕ ล้านบาท และให้ กฟผ. กู้เงินในประเทศภายในกรอบวงเงิน ๙๑๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเงินลงทุนของโครงการดังกล่าว โดยทยอยกู้เงินตามความจำเป็นได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๙๘-๘๕๕๗