

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ มกราคม ๒๕๕๘ 27 ส.ค. 2558
จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ บริเวณอ่าวพัททยา
เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
ในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
ประเภทการใช้กิจการพิเศษ (เจ็ดสกีเพื่อเช่า) พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓/ว(ล) ๑๑๓๔
ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการ
กฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขต
ควบคุมการเดินเรือ บริเวณอ่าวพัททยา เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงกำหนด
หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยสำหรับ
เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้กิจการพิเศษ (เจ็ดสกีเพื่อเช่า) พ.ศ. ตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับตามที่
กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญเป็นการปรับปรุงเขตท่าเรือพัททยา เขตจอดเรือในบริเวณ
อ่าวพัททยาและเกาะล้าน และกำหนดเขตควบคุมการเดินเรือบริเวณอ่าวพัททยาและบริเวณเกาะล้าน
ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและออก
ใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยสำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ประเภทการใช้กิจการพิเศษ
(เจ็ดสกีเพื่อเช่า) ซึ่งหลักการของร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับดังกล่าวเป็นการกำหนดมาตรการควบคุม
กำกับดูแลด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ การสัญจรทางน้ำ รวมทั้งกิจกรรมทางน้ำอื่น ๆ
ในพื้นที่บริเวณดังกล่าว ให้เป็นไปอย่างมีระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังช่วยลดปัญหาข้อพิพาท
ระหว่างนักท่องเที่ยว เจ้าของเรือ และบุคคลภายนอก ที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางน้ำ ซึ่งเป็นการเพิ่ม
ความเชื่อมั่นให้กับบรรดานักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการและประชาชน ในแง่ของมาตรฐาน

ความปลอดภัย มีหลักประกันว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางน้ำจะได้รับการเยียวยาอย่างแน่นอนและรวดเร็ว

ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบกับหลักการดังกล่าวก็สามารถอนุมัติหลักการตามร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับนี้ได้ ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับนี้แล้ว สำนักงานฯ จะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๔๔๖ ๘๑๔๑ (นางสาววรรณฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th