

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๑๐๗/ก๑๕



8.3 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สวท. ๒๕๖๓.๖๘ รหัสเรื่อง : ส14036
วันที่ 10.๖.๖๓ วันที่รับที่ : ๑842/58
วันที่ : 29 ม.ค. 58 เวลา : 10:02

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๘๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง กระทรวงคมนาคม ขอลดหย่อนค่ารายปีการประเมินค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องดังกล่าว ดังนี้

๑. กรณี รฟม. เสนอขอลดหย่อนภาษีโรงเรือนและที่ดินของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ เป็นเรื่องทำนองเดียวกันกับการขอลดหย่อนค่ารายปีของภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ ของ รฟม. ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ และเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบให้ลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดินให้แก่ รฟม. ปีภาษี ๒๕๕๖ และปีภาษี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ ตามลำดับ ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ซึ่งให้หลักเกณฑ์การประเมินค่ารายปีและค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของ รฟม. รวม ๓ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่ ๑ ทรัพย์สินที่ รฟม. ดำเนินกิจการเอง ให้ รฟม. เสียภาษีตามหลักการประเมินของกรุงเทพมหานคร (กทม.) เนื่องจาก กทม. ประเมินโดยเทียบเคียงกับค่าเช่า ซึ่งเป็นไปตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และ รฟม. มีรายได้ค่าบริการจ่อรถใกล้เคียงกับค่ารายปี ทำให้สามารถเสียภาษีได้ กลุ่มที่ ๒ ทรัพย์สินที่บริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Metro Public Company Limited (BMCL)) ดำเนินกิจการเชิงพาณิชย์ ให้ รฟม. เสียภาษีตามหลักการประเมินของ กทม. เว้นแต่กรณีตู้เอทีเอ็มให้ รฟม. แสดงสัญญาต่อ กทม. หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า รฟม. ได้รับค่าธรรมเนียมเพียงครั้งเดียวเมื่อติดตั้งตู้เอทีเอ็มให้ลดค่ารายปีในส่วนของค่าธรรมเนียมติดตั้งตู้เอทีเอ็ม และค่ารายปีตู้เอทีเอ็มตามความเป็นจริง และ กลุ่มที่ ๓ ทรัพย์สินที่ BMCL ดำเนินกิจการรถไฟฟ้า ให้ลดหย่อนค่ารายปีลงเหลือเท่ากับสัดส่วน

รายได้/...

รายได้ค่าโดยสารที่ รฟม. ได้รับจาก BMCL ตามสัญญา เพื่อให้ รฟม. สามารถชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน ได้ (เฉพาะกรณีที่ค่ารายปีที่ กทม. ประเมินไว้สูงกว่าสัดส่วนรายได้ค่าโดยสารที่ รฟม. ได้รับจาก BMCL) ทั้งนี้หลักเกณฑ์การลดหย่อนค่ารายปีนี้ให้เป็นการเฉพาะ รฟม. เท่านั้น และให้กระทรวงการคลังเร่งรัด ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของรัฐวิสาหกิจให้มีมาตรฐาน เดียวกัน เป็นธรรม และมีผลบังคับใช้ทั่วไปกับทุกรัฐวิสาหกิจ แล้วนำเสนอให้ฝ่ายกฎหมายและ กระบวนการยุติธรรม คสช. พิจารณาก่อนนำเสนอ คสช. โดยเร็วต่อไป

๒. เนื่องจาก รฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขนส่งมวลชนเพื่อ อำนวยความสะดวกในการเดินทางและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในเขต กทม. และปริมณฑล อันเป็นการสนับสนุนการบริหารราชการในการให้บริการแก่ประชาชนของ กทม. รวมทั้งในปัจจุบัน รฟม. ยังคงประสบปัญหาทางการเงินอย่างต่อเนื่อง สมควรที่ รฟม. จะได้รับการลดหย่อนค่ารายปีตามนัยมาตรา ๓๑ วรรคสามของพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับกระทรวงการคลังยังมิได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินของ รัฐวิสาหกิจให้มีมาตรฐานเดียวกันเพื่อให้มีผลบังคับใช้ทั่วไปกับทุกรัฐวิสาหกิจ ดังนั้น การเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีควรเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบ กรณี รฟม. ขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ โดยใช้แนวทางเดียวกันกับมติ คสช. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ และเมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗ ตามที่ รฟม. เสนอ ค่ารายปีเหลือจำนวน ๑๖๖,๐๖๑,๒๒๓.๒๘ บาท คิดเป็นเงินภาษีจำนวน ๒๐,๗๕๗,๖๕๒.๙๔ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล)

ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๑ ๐๑๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๖๙๔