

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 1677
วันที่ 2 / ต.ค. ๒๕๖๖ 8:45

ส.ก. 1/8.5
วันที่ 25.10.58
วล

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๐

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๘๒

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๔๔

ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๗

จัดเข้าวาระ 27 ส.ค. 2558

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่กรุงเทพมหานครได้ประเมินค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยกำหนดเป็นค่ารายปี จำนวน ๒๘๕,๓๖๖,๙๙๗.๐๙ บาท และค่าภาษี จำนวน ๓๕,๖๗๐,๘๗๔.๖๖ บาท ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มีคำชี้ขาดการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โดยยกคำร้องอุทธรณ์ของ รฟม. แต่ รฟม. เห็นว่าจำนวนเงินที่ประเมินไว้มีจำนวนสูงเกินสมควร จึงขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ เหลือ ๑๖๖,๐๖๑,๒๒๓.๒๘ บาท และค่าภาษี ๒๐,๗๕๗,๖๕๒.๙๔ บาท หรือตามที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นสมควรตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๑ วรรคสาม ที่บัญญัติว่า “ในกรณีผู้รับการประเมินซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจไม่พอใจในคำชี้ขาดตามวรรคหนึ่ง เนื่องจากเห็นว่าจำนวนเงินซึ่งประเมินไว้นั้นมีจำนวนที่สูงเกินสมควร ให้รัฐวิสาหกิจนั้นนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำชี้ขาดตามมาตรา ๓๐ ในการนี้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจให้ลดหย่อนค่ารายปีให้แก่รัฐวิสาหกิจนั้นได้ตามที่เห็นสมควรมติของคณะรัฐมนตรีให้เป็นอย่างที่สุด” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

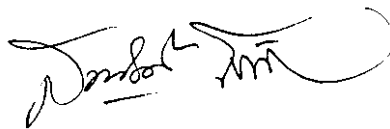
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า รฟม. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินกิจการเกี่ยวกับการขนส่งมวลชนเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันเป็นการสนับสนุนการบริหารราชการในการให้บริการแก่ประชาชนของกรุงเทพมหานคร โดยคิดค่าบริการต่ำกว่าต้นทุน ส่งผลให้ผลประโยชน์ประกอบการของ รฟม. ยังคงประสบปัญหา

/ทางการเงิน...

ทางการเงินอย่างต่อเนื่อง หากการดำเนินการขอลดหย่อนค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า
มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ ของ รพม. เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของ
มาตรา ๓๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้ รพม. ได้รับการลดหย่อนค่ารายปีและค่าภาษี
ประจำปีภาษี ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นไปตามแนวทางที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ให้ รพม. ได้รับการลดหย่อน
ค่ารายปีภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีภาษี ๒๕๕๖
ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒