



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๕ 1040 ๕๓๓-
วันที่ 19 ม.ค. 2558 14.40

สอ 4/31.1
80 มค 58

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ... สำนักงานรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๓๘
ที่ นร.๐๔๐๕ (ส.ร.๒) ๕๐/๒๕๕๘ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘
เรื่อง ... แผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศสำหรับปี ๒๕๕๘
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ท่านได้เสนอต่อ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ให้มอบหมายให้ผมในฐานะรองนายกรัฐมนตรีทำ
แผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศทุกไตรมาส เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมร่วมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
และคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘ นั้น

ผมได้จัดทำแผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศสำหรับปี ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว โดย
ครอบคลุมถึงปัจจัยที่มีผลทำให้เศรษฐกิจขยายตัวที่สำคัญครบทั้ง ๔ ด้าน ดังปรากฏในเอกสารที่แนบมา
พร้อมหนังสือนี้ จึงขอได้โปรดนำเสนอต่อที่ประชุม โดยผมจะนำเสนอในรูปแบบ Power point พร้อมกับ
บรรยายประกอบด้วยตนเอง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
รองนายกรัฐมนตรี

แผนการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยปี 2558

ปัจจัยที่ทำให้เศรษฐกิจขยายตัว แบ่งได้เป็น 4 ส่วนใหญ่ๆ ดังนี้

1. การใช้จ่ายภาครัฐ ซึ่งมีทั้ง รายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน
2. การลงทุนภาคเอกชน
3. การบริโภคภาคเอกชน
4. การส่งออก

การใช้จ่ายภาครัฐ

การใช้จ่ายภาครัฐที่จ่ายออกในไตรมาสแรกของปี 2558 เทียบกับปี 2557 แสดงอยู่ในตารางที่ 1 และการทำสัญญาผูกพัน แสดงอยู่ในตารางที่ 2

หน่วย : ล้านบาท

	2557 ทั้งปี			2557 ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค. 56)		2558 ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.57)	
	งบประมาณ	จ่ายจริง	ร้อยละ	จ่ายจริง	ร้อยละ	จ่ายจริง	ร้อยละ
รายจ่ายประจำ	2,038,590.2	1,962,256.6	96.3	644,283.9	31.6	726,451.1	34.2
รายจ่ายลงทุน	486,409.8	284,049.6	58.4	116,542.9	23.9	41,343.9	9.2
เงินกันเหลือปี	301,082.5	213,684.2	70.9	70,233.2	23.3	77,730.5	23.1

ตารางที่ 1 : การเบิกจ่ายภาครัฐ

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณรวม ปี 2558	ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค. 57)			
		เบิกจ่าย	ร้อยละ	ผูกพันแล้ว	ร้อยละ
งบประมาณ 2558	2,575,000.000	767,795.097	29.817		
- รายจ่ายประจำ	2,125,524.240	726,451.109	34.178		
- รายจ่ายลงทุน	449,475.760	41,343.988	9.198	81,977.749	18.239
เงินกันเหลือปี	336,748.055	77,730.532	23.083	109,866.062	32.626
- 2550 - 2555	28,253.716	2,945.653	10.426	12,422.912	43.969
-2556	41,338.074	9,875.207	23.889	22,901.735	55.401
-2557	267,156.266	64,909.672	24.297	74,541.415	27.902

ตารางที่ 2 : การเบิกจ่ายงบประมาณไตรมาส 1 ปีงบประมาณ 2558

การใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายประจำของปี 2558 ไตรมาสแรกทำได้สูงถึง 34.18% ซึ่งสูงกว่าปีที่แล้วมาก จึงได้เบิกจ่ายสะสมสำหรับทุกไตรมาส ดังแสดงในตารางที่ 3

การใช้จ่ายที่เป็นรายจ่ายลงทุนของปี 2558 ไตรมาส ทำได้เพียง 9.20% ซึ่งนับว่าน้อยมาก และได้ลงนามผูกพันไว้แล้วอีก 18.24% ซึ่งก็นับว่าน้อยเช่นกัน เหตุผลที่ได้รับการชี้แจงก็คือ

1. งบประมาณเพิ่งผ่านสภาสิ้นเดือนสิงหาคม การจัดสรรงบประมาณเพื่อแจ้งยังหน่วยปฏิบัติจึงล่าช้ากว่าปกติไปประมาณ 1 เดือน

2. โครงการใหม่ในปี 2558 ต้องใช้เวลาตามขั้นตอนการทำงานอย่างน้อย 42 วัน จึงจะเริ่มลงนามผูกพันสัญญาได้

3. บางโครงการใช้ราคามาตรฐานเดิม ซึ่งต่ำกว่าที่เป็นจริงจนไม่มีผู้รับงาน จำเป็นต้องแก้ไขแบบ ลดเนื้องานลงซึ่งต้องใช้เวลา

ขณะนี้ผ่านพ้นอุปสรรคตามข้อ 1 และ ข้อ 2 แล้ว ส่วนอุปสรรคข้อที่ 3 นั้นก็ได้เริ่มแก้ไขแล้ว จากการประชุมกับหน่วยราชการต่างๆ ในเรื่องนี้ได้รับการยืนยันว่าจะสามารถลงนามในสัญญา เพื่อผูกพันได้ทั้งหมดภายใน มีนาคม 2558 (ยกเว้นในกรณีโครงการบางประเภทที่ต้องรอแบบหรือรอขั้นตอนตามกฎหมายบางเรื่อง) จึงได้กำหนดที่จะให้การเบิกจ่ายรายจ่ายลงทุนทั้งปี ทำให้ได้ถึง 80% ของงบประมาณ เมื่อถึงสิ้นปีงบประมาณ 2558 โดยแบ่งเป็นเป้าหมายการเบิกจ่ายสะสมสำหรับทุกไตรมาสดังแสดงในตารางที่ 3

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปีงบประมาณ 2558				
	วงเงินรวม งบประมาณ	เบิกจ่าย			
		ไตรมาส1 (ค.ค.-ธ.ค.57)	สิ้นไตรมาส2 (ค.ค.57-มิ.ค.58)	สิ้นไตรมาส3 (ค.ค.57-มิ.ย.58)	สิ้นไตรมาส4 (ค.ค.57-ก.ย.58)
รายจ่ายประจำ	2,125,524.2	726,451.1	1,275,314.5	1,700,419.4	2,083,013.7
คิดเป็น	100%	34.178%	60%	80%	98%
รายจ่ายลงทุน	449,475.8	41,343.9	134,842.7	247,211.7	359,580.6
คิดเป็น	100%	9.2%	30%	55%	80%
เงินกันเหลื่อมปี	336,748.1	77,730.5	151,536.6	218,886.3	286,235.9
คิดเป็น	100%	23.1%	45%	65%	85%

ตารางที่ 3 : เป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณปีงบประมาณ 2558

การใช้จ่ายลงทุนจาก**งบกันเหลื่อมปี** ในไตรมาสแรกของปี 2558 จ่ายได้ 23.08% ของงบประมาณและได้ทำสัญญาไว้แล้วถึง 32.6% ยังสามารถเร่งให้มากขึ้นได้อีก หน่วยราชการต่างๆ ยืนยันที่จะดำเนินการให้มีการทำสัญญาผูกพันให้ได้ทั้งหมดภายในมีนาคม 2558 จึงได้กำหนดที่จะให้การเบิกจ่ายจากงบกันเหลื่อมปีทำให้ได้ถึง 85% ของงบประมาณเมื่อถึงสิ้นปีงบประมาณ 2558 โดยแบ่งเป้าหมายการเบิกจ่ายสะสมสำหรับทุกไตรมาสดังแสดงในตารางที่ 3

งบประมาณการลงทุนที่มีการเบิกจ่ายน้อยที่สุดในไตรมาสแรกของปี 2558 ก็คืองบกระตุ้นเศรษฐกิจที่ใช้เงินจากงบไทยเข้มแข็ง และงบกลางส่วนที่เหลือ รวม 23,000 ล้านบาท ปรากฏว่าเพิ่งเบิกจ่ายไปเพียง 5.9% ในไตรมาสแรกและทำสัญญาผูกพันเพียง 3,641.93 ล้านบาทหรือ 15.83% ของงบประมาณ ทั้งนี้เพราะต้องใช้เวลารวบรวมประมาณกว่า 1 เดือน ที่สำคัญก็คืองานที่จะลงทุนเป็นงานซ่อมสร้างขนาดเล็กและมีจำนวนโครงการหลายพันโครงการ ซึ่งใช้ราคามาตรฐานเดิมซึ่งล้าสมัย เมื่อนำออกประมูลปรากฏว่าโครงการซ่อมสร้างส่วนใหญ่ไม่มีผู้เข้าประมูลรับงาน ตัวอย่างคือการซ่อมสร้างอาคารของโรงเรียนต่างๆ ทั่วประเทศและอาคารของหน่วยงานสาธารณสุข จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุงกฎเกณฑ์ในการทำงานบางประการ เพื่อให้งานจำนวนหลายพัน

โครงการเกิดการลงทุนได้จริง อาทิเช่น การยกเว้นการใช้ราคามาตรฐานชั่วคราวสำหรับโครงการเหล่านี้ที่จะมีการประมูลกันไตรมาสช่วงที่ 2 โดยเลือกจากผู้ที่มีราคาที่ต่ำสุดและปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกฯ ในเรื่องต่างๆครบถ้วนแล้ว เป็นต้น ถ้าหากปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้เกิดความคล่องตัว ก็น่าที่จะกำหนดให้มีการผูกพันสัญญาได้ทั้งหมดภายในมีนาคม 2558 และน่าจะมีการกำหนดให้มีการเบิกจ่ายให้ได้ถึง 90% ของงบประมาณเมื่อสิ้นปีงบประมาณ 2558 โดยกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายสะสมสำหรับทุกไตรมาส ตามที่แสดงในตารางที่ 4

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณ	ไตรมาส 1 (ต.ค. – ธ.ค. 57)		ไตรมาส 2 (ม.ค. – มี.ค. 58)		ไตรมาส 3 (เม.ย. – มิ.ย. 58)		ไตรมาส 4 (ก.ค. – ก.ย. 58)	
			%		%		%		%
งบกลาง + ไทยเข้มแข็ง	23,000.000	1,363.954	5.930	6,500.000	28.3	13,500.000	58.7	20,700.000	90

ตารางที่ 4 : เป้าหมายการเบิกจ่ายงบกระตุ้นเศรษฐกิจ (งบกลาง + ไทยเข้มแข็ง)

ที่มา : สำนักงบประมาณ

การที่จะดูแลให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณที่ประเภทที่กล่าวถึงข้างต้นให้ได้ถึงเป้าหมายที่กำหนดนั้น จำเป็นต้องอาศัยการกำกับดูแลของเจ้ากระทรวงแต่ละกระทรวง ที่จะติดตามให้หน่วยงานในสังกัด ดำเนินการในการผูกพันสัญญา การติดตามความคืบหน้าของงานและการเบิกจ่ายอย่างใกล้ชิด การให้หน่วยงานกลางติดตามเร่งรัดนั้นไม่มีทางสัมฤทธิ์ผลได้เท่ากับการติดตามของเจ้ากระทรวง

การลงทุนภาคเอกชน

กระทรวงอุตสาหกรรมได้เร่งรัดการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ค้างอยู่ โดยปรับปรุงเกณฑ์การให้อนุมัติคำขอภายใน 30 วัน ซึ่งทำให้มีการออกใบอนุญาตระหว่างวันที่ 23 พ.ค. ถึง 31 ธันวาคม 2557 เป็นจำนวนสูงถึง 3,815 โรง ในจำนวนนี้ได้แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้วจำนวนสูงถึง 1,661 โรง ซึ่งจะมีเงินลงทุนไหลเข้าระบบเศรษฐกิจและจะมีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนสูงเช่นกัน ดังปรากฏในตารางที่ 5

ประเภทใบอนุญาต	ออกใบอนุญาตประกอบกิจการ			แจ้งเริ่มประกอบ/ขยาย		
	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน	จำนวนโรงงาน	เงินลงทุน (ล้านบาท)	คนงาน
ประกอบกิจการใหม่	3,245	266,663.63	79,493	1,300	87,296.60	32,763
ขยายโรงงาน	570	190,299.75	70,390	361	127,063.51	57,327
รวม	3,815	456,963.38	149,883	1,661	214,360.11	90,090

ตารางที่ 5 : การออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และจำนวนโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการ ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม – 31 ธันวาคม 2557

ที่มา : กระทรวงอุตสาหกรรม

มีข้อมูลสนับสนุนว่าการลงทุนภาคเอกชนได้กระตือรือร้นแล้วในครึ่งปีหลังของปี 2557 ก็คือการเพิ่มขึ้นของการจัดหาเงินสำหรับ finance โครงการลงทุนในภาคเอกชน ดังปรากฏในตารางที่ 6 ซึ่งแสดงยอดเงินที่จัดหาเพิ่มให้โครงการลงทุนภาคเอกชน

หน่วย : พันล้านบาท

	ม.ค. – มิ.ย. 56	ก.ค. – ธ.ค. 56	ม.ค. – มิ.ย. 57	ก.ค. – พ.ย. 57
สินเชื่อภาคธุรกิจ ¹	272.7	248.5	15.1	20.9
ตราสารหนี้*	102.7	58.4	213.9	168.8
ตราสารทุน	94.0	58.2	40.3	124.1
รวม	469.4	365.1	269.3	313.8

ตารางที่ 6 : การเพิ่มขึ้นของสินเชื่อใหม่ ตราสารหนี้ และตราสารทุนของภาคธุรกิจตั้งแต่ปี 2556 – เดือนพฤศจิกายน 2557

ที่มา : ธนาคารแห่งประเทศไทย

ยอดการออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและยอดการจัดหาเงินทุนสำหรับโครงการลงทุนเอกชนดังกล่าวนี้ เราคงไม่อาจกำหนดเป็นเป้าหมายเพื่อขับเคลื่อนได้เพราะขึ้นอยู่กับว่าเอกชนจะยื่นขออนุญาตและขอใช้เงินทุนเพิ่มขึ้นหรือไม่ แต่กระทรวงอุตสาหกรรมอาจติดตามความคืบหน้าในด้านนี้และนำข้อมูลที่เพิ่มขึ้นชี้แจงต่อสื่อมวลชนและผู้คนทั่วไปให้เห็นถึงการฟื้นตัวของการลงทุนภาคเอกชนอย่างต่อเนื่องรวมถึงการเคลื่อนไหวของการลงทุนขนาดใหญ่ เช่น การผลิตโปแตชที่ใช้เทคโนโลยีสะอาด ซึ่งจะสามารถออกใบอนุญาตให้เริ่มดำเนินการได้ในเดือนกุมภาพันธ์และเดือนมิถุนายนนี้ ก็จะเป็นข่าวคราวที่แสดงถึงการเพิ่มขึ้นของการลงทุนภาคเอกชนอย่างมีความหมาย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	มูลค่าการลงทุน	กำหนดออกใบอนุญาต
เหมืองแร่โปแตช จ.ชัยภูมิ	40,000	ก.พ. 2558
เหมืองแร่โปแตช จ.อุดรธานี	30,000	มิ.ย. 2558
เหมืองแร่โปแตช จ.นครราชสีมา	5,000	สิ้นปี 2558
รวม	75,000	

ตารางที่ 7 : การลงทุนโครงการโปแตช

ที่มา : กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนก็ต้องติดตามการก่อสร้างโรงงานต่างๆ ที่ได้รับการส่งเสริมเพื่อนำข้อมูลมาบอกเล่าให้สื่อมวลชนและผู้คนทั่วไป ตลอดจนทำข่าวการเปิดกิจการของกิจการเหล่านี้เป็นประจำต่อเนื่องเพื่อให้เห็นบรรยากาศการฟื้นตัวของการลงทุนอย่างคึกคัก

ได้มีการกำหนดแผนให้ BOI ออกไปทำ Road show ในต่างประเทศเป็นระยะๆ เพื่อดึงดูดนักลงทุนจากต่างชาติตามแผนการส่งเสริมการลงทุนแผนใหม่ ที่ประกาศใช้แล้ว เรื่องที่นักลงทุนติดต่อเข้ามาในขณะนี้ก็คือเรื่องการจัดตั้ง International Headquarter และ International Trading Companies ขณะนี้รอพระราชกฤษฎีกาลดภาษีให้เรียบร้อยก่อนก็จะสามารถจัดงานเพื่อประกาศเชิญชวนในเรื่องนี้ได้อย่างครึกโครมอีกครั้งหนึ่ง

การบริโภคภาคเอกชน

การลดลงของราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และดีเซลหมุนเร็ว ที่ลดต่ำลงมากทำให้ประชาชนมีเงินเหลือเพื่อจ่ายมากขึ้น

	เดิม	พ.ค. 57	มิ.ย. 57	ก.ค. 57	ต.ค. 57	ก.ย. 57	ต.ค. 57	พ.ย. 57	ธ.ค. 57	ม.ค. 58	ใหม่	จำนวนครั้ง
เบนซิน (บาท/ลิตร)	48.95	+0.50	-0.40		-3.89		-2.00	-2.10	-3.40	-2.40	34.96	7
แก๊สโซฮอล์ 95 (บาท/ลิตร)	41.43		-0.40	-0.50	-2.43		-2.00	-2.10	-3.70	-2.70	27.30	8
แก๊สโซฮอล์ E20 (บาท/ลิตร)	36.48		-0.40	-0.50	-1.30		-1.50	-2.10	-3.70	-2.10	24.58	8
แก๊สโซฮอล์ E85 (บาท/ลิตร)	24.88		-0.20	-0.30			-1.40		-0.40	-0.60	21.88	6
แก๊สโซฮอล์ 91 (บาท/ลิตร)	38.98		-0.40	-0.50	-2.00		-2.00	-2.10	-3.40	-2.30	25.98	8
ดีเซลหมุนเร็ว (บาท/ ลิตร)	29.99		-0.14		+0.14		-0.60		-2.50	-1.40	25.49	6

ตารางที่ 8 : การปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 16 มกราคม 2557)

ที่มา : กระทรวงพลังงาน

ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคก็เพิ่มขึ้นดังแสดงในตารางที่ 9

เดือน		ดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภค		
		โดยรวม	ในปัจจุบัน	ในอนาคต
มกราคม	2557	71.5	56.0	76.4
กุมภาพันธ์	2557	69.9	54.5	74.7
มีนาคม	2557	68.8	53.9	73.4
เมษายน	2557	67.8	53.0	72.3
พฤษภาคม	2557	70.7	54.7	75.8
มิถุนายน	2557	75.1	57.9	80.9
กรกฎาคม	2557	78.2	60.4	84.7
สิงหาคม	2557	80.1	62.0	86.6
กันยายน	2557	79.2	61.1	85.8
ตุลาคม	2557	80.1	61.1	87.2
พฤศจิกายน	2557	79.4	60.0	86.7
ธันวาคม	2557	81.1	61.2	88.7

ตารางที่ 9 : ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค

ที่มา : มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

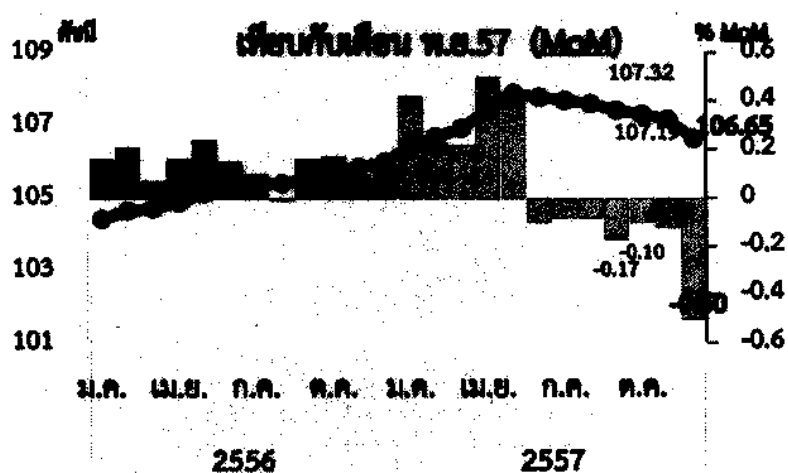
และข้อมูลที่ยืนยันว่าประชาชนจับจ่ายใช้สอยมากขึ้นก็คือข้อมูลภาษีมูลค่าเพิ่มส่วนที่จัดเก็บจากการใช้จ่ายภายในประเทศ

	2556				2557			
	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4	ไตรมาส 1	ไตรมาส 2	ไตรมาส 3	ไตรมาส 4
ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจาก ใช้จ่ายภายในประเทศ (ล้านบาท)	94,639.55	95,857.90	93,943.46	98,455.29	101,695.00	99,595.39	101,089.62	102,222.56
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%yoy)	16.64	10.98	-6.62	7.09	7.46	3.90	7.61	3.83

ตารางที่ 10 : ภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บจากการใช้จ่ายในประเทศ

ที่มา : กระทรวงการคลัง

ในไตรมาสที่ 4 ภาษีมูลค่าเพิ่มส่วนนี้ได้เพิ่มขึ้นจนถึงปริมาณที่สูงที่สุด ที่น่าสนใจก็คือตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2557 เป็นต้นมา ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ (CPI) ได้ลดลงมาโดยตลอดจนถึงสิ้นปี



ตารางที่ 11 : ดัชนีราคาผู้บริโภค

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

ตารางที่ 12 แสดงให้เห็นการเปรียบเทียบดัชนีราคา ระหว่าง พ.ค. – ธ.ค. 2557 ทั้งดัชนีรวมและดัชนีของหมวดอาหารและเครื่องดื่ม

	พ.ค.57 – ก.ย. 57	ก.ย.57 – ธ.ค. 57	พ.ค.57 – ธ.ค. 57
เปรียบเทียบดัชนีราคา	-0.44%	-0.73%	-1.16%
หมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์	-0.48%	+0.03%	-0.46%
หมวดอื่นๆ ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่ม	-0.39%	-1.14%	-1.53%

ตารางที่ 12 : เปรียบเทียบดัชนีราคา ธันวาคม 2557 กับพฤษภาคม 2557

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

การที่ราคาน้ำมันลดลงต่อไปในเดือนมกราคมและเชื่อว่าจะอยู่ในระดับปัจจุบันไปอีกเป็นเวลาหลายเดือน น่าจะช่วยให้ดัชนีราคาไม่เพิ่มขึ้นในครึ่งแรกของปี 2558

กระทรวงพาณิชย์สามารถนำรายละเอียดในข้อมูลดัชนีราคาหมวดต่างๆ ชี้แจงให้สื่อมวลชนและประชาชนเข้าใจได้ว่าราคาสินค้ามิได้เพิ่มขึ้นอย่างที่บันทึกโดยยกข้อเท็จจริงให้เห็นได้อย่างชัดเจน

การส่งออก

มูลค่าการส่งออก เดือนแรกของปี 2557 ที่ลดลงจากปี 2556 เล็กน้อยนั้นเมื่อลดผลกระทบจากราคาน้ำมันซึ่งกระทบไปถึงราคายางและราคาทองคำแล้วปรากฏว่ามีได้ลดลง แต่เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 1.5 ตัวเลขในตาราง 13 แสดงถึงการเปรียบเทียบมูลค่าการส่งออกที่ไม่นับรวมน้ำมันสำเร็จรูป ยางพารา ทองคำที่ยังไม่ขึ้นรูปและเครื่องประดับที่ทำด้วยทองคำ

หน่วย : ล้านเหรียญสหรัฐ

	ม.ค. - พ.ย.56	ม.ค. - พ.ย.57	เปลี่ยนแปลง	%yoy
มูลค่าส่งออกรวม	210,065	209,188	-877	-0.42
ส่งออกรวมหัก 1. น้ำมันสำเร็จรูป	198,501	198,807	305	0.15
ส่งออกรวมหัก 1. + 2.ยางพารา	191,135	193,279	2,144	1.12
ส่งออกรวมหัก 1. + 2.+ 3.ทองคำยังไม่ได้ขึ้นรูป	188,015	190,750	2,735	1.45
ส่งออกรวมหัก 1. + 2.+ 3. + 4.เครื่องประดับที่ทำด้วยทองคำ	186,182	188,966	2,784	1.50

ตารางที่ 13 : มูลค่าการส่งออก 11 เดือนแรกของปี 2557

เมื่อดูรายละเอียดแล้วปรากฏว่าสินค้าออกที่ส่งออกได้เพิ่มขึ้นดีพอควรปรากฏอยู่ในตารางที่ 14

	มูลค่าส่งออก (ล้านเหรียญสหรัฐ)		
	ม.ค. - พ.ย.56	ม.ค. - พ.ย.57	yoy %
สินค้าเกษตร			
1. ข้าว (ข้าวขาว/ปลายข้าว/ข้าวเหนียว/ข้าวกล้อง)	4,005.95	4,746.70	18.49
2. ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง (อัดเม็ดและมันเส้น / แป้งมันสำปะหลัง)	2,861.11	3,198.03	11.78
สินค้าอุตสาหกรรม			
1. รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	22,429.66	22,574.61	0.65
2. เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	16,286.56	16,677.60	2.40
3. เม็ดพลาสติก (เอทิลีน/โพรพิลีน)	8,207.73	8,959.69	9.16
4. แผงวงจรไฟฟ้า	6,495.12	6,799.44	4.69
5. เครื่องจักรกลและส่วนประกอบของเครื่องจักรกล	6,246.03	6,618.04	5.96
6. เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	4,179.95	4,286.44	2.55
7. เครื่องรับวิทยุโทรทัศน์และส่วนประกอบ	3,589.41	3,666.54	2.15
8. ผลิตภัณฑ์พลาสติก (ถุงและกระสอบ/แผ่นฟิล์ม/เครื่องใช้สำนักงาน/กล่องหีบ/หลอดและท่อ)	3,258.76	3,448.43	5.82

ตารางที่ 14 : สินค้าส่งออกที่มีแนวโน้มการส่งออกสูงขึ้น

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

ในระยะนี้เศรษฐกิจของโลกอยู่ในระยะชะลอตัวพอควร สหรัฐอเมริกาเริ่มฟื้นตัว แต่การว่างงานก็ยังคงอยู่ในระดับ 5.8% ยุโรปนั้นยังไม่สามารถได้ว่าเริ่มฟื้นตัวและอาจจะมีปัญหามากขึ้น หากกรีกตัดสินใจถอนตัวจากประชาคมยุโรป ญี่ปุ่นเริ่มฟื้นตัวแต่ก็ยังราบรื่นเพราะมีภาระที่จะต้องขึ้นภาษีการขายเพื่อแก้ปัญหาหนี้สาธารณะท่วมท้น ประเทศจีนก็อยู่ในระยะแก้ปัญหาคอร์รัปชัน ซึ่งมีผลกระทบอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ซึ่งเคยได้ประโยชน์จากเศรษฐกิจส่วนเกินอันเนื่องมาจากการคอร์รัปชันอยู่น้อย

ผู้ส่งออกของไทยรู้ถึงสถานการณ์นี้เป็นอย่างดีและกำลังดำเนินการทุกวิถีทางที่จะส่งออกเพิ่มขึ้น แผนของกระทรวงพาณิชย์ที่จะนำเอกชน ออกไปหาตลาดใหม่ที่อัฟริกา ตะวันออกกลาง และเอเชียใต้ เป็นสิ่งที่ควรเร่งทำและทำต่อเนื่องให้ครอบคลุมตลาดใหม่ทุกแห่งที่มีศักยภาพที่จะเป็นผู้ซื้อสินค้าไทย

ในปัจจุบันระเบียบวิธีการและกฎข้อบังคับที่เป็นอุปสรรคต่อการส่งออกยังมีอยู่ไม่น้อย การรับฟังปัญหาจากผู้ส่งออกและดำเนินการลดอุปสรรคต่างๆ จะมีส่วนช่วยให้การส่งสินค้าออกทำได้รวดเร็วขึ้น เป็นการช่วยเหลือที่จะทำให้ผู้ส่งออกมีกำลังในยาที่ลำบาก

นอกจากการสนับสนุนผู้ส่งออกเอกชนด้วยวิธีต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นแล้ว สิ่งที่รัฐจะช่วยเพิ่มการส่งออกได้ก็คือ การเร่งเจรจากับจีนในการรับซื้อข้าวและยางตามที่จีนได้รับปากไว้ให้เร็วที่สุด ซึ่งหมายถึงข้าวปริมาณ 2 ล้านตันและยางพาราปีละ 200,000 ตัน

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

การลงทุนนี้เป็นส่วนหนึ่งของรายจ่ายลงทุนภาครัฐที่กล่าวถึงที่ส่วนแรกกระทรวงคมนาคมได้กำหนดแผนการดำเนินงานในด้านนี้ไว้อย่างละเอียดดังปรากฏในตารางที่ 15 16 17 18 19 และ 20 ซึ่งเจ้ากระทรวงสามารถกำกับดูแลให้เป็นไปตามนี้ได้อย่างชัดเจน

รายการ	หน่วย	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.57)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.58)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.58)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.58)
ก่อสร้างทาง	กม.	98	609	-	-
บำรุงรักษาทาง	กม.	2,123	14	24	-
อำนวยความสะดวก	แห่ง	1,358	-	-	-
แผนเบิกจ่าย ปี 2558 (สะสม)	ล้านบาท	7,881.86	32,091.20	47,683.01	60,334.23
	%	13.06	53.19	79.03	100

ตารางที่ 15 : โครงสร้างพื้นฐาน : ถนน : กรมทางหลวง

หมายเหตุ : การอำนวยความสะดวกคือการดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยและปรับปรุงพื้นที่ เช่น ติดตั้งไฟเพิ่ม ปรับปรุงโค้ง ติดป้ายเตือนเพิ่มขึ้น ในจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุ

รายการ	หน่วย	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.57)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.58)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.58)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.58)
ก่อสร้างทาง	กม.	790	371	-	-
บำรุงรักษาทาง	กม.	3,028	-	-	-
อำนวยความสะดวก	แห่ง	681	-	-	-
แผนเบิกจ่าย ปี 2558 (สะสม)	ล้านบาท	2,175	11,453	30,655	40,095
	%	5.42	28.56	76.46	100

ตารางที่ 16 : โครงสร้างพื้นฐาน : ถนน : กรมทางหลวงชนบท

โครงการ	อนุมัติโครงการ	ระหว่างเวนคืนที่ดิน/ ทำแผนก่อสร้าง	กำหนดประมูลงาน	ประมูลแล้ว เสร็จ	เริ่มก่อสร้าง
ฉะเชิงเทรา-คลองสิบแก้ว-แก่งคอย 106 กม.	10 ก.ค. 2555	ปัจจุบัน - ก.ย. 2558	ม.ค. 2557 - ปัจจุบัน	ก.พ. 2558	มี.ค. 2558
ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น 185 กม.	ภายใน ก.พ. 2558	ก.พ. 2558 - ธ.ค. 2559	ก.พ. - ก.ค. 2558	ก.ค. 2558	ส.ค. 2558
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม.	ประมาณ มี.ค. 2558	เม.ย. 2558 - มี.ค. 2559	เม.ย. - ก.ย. 2558	ก.ย. 2558	ก.ย. 2558
ลพบุรี-ปากน้ำโพ 118 กม.	ประมาณ มี.ค. 2558	เม.ย. 2558 - มี.ค. 2559	เม.ย. - ก.ย. 2558	ก.ย. 2558	ต.ค. 2558
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 132 กม.	ประมาณ มี.ค. 2558	เม.ย. 2558 - มี.ค. 2559	เม.ย. - ก.ย. 2558	ก.ย. 2558	ต.ค. 2558

ตารางที่ 17 : โครงสร้างพื้นฐาน : รถไฟรางคู่ 1 เมตร

สาย	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	อนุมัติ โครงการ	เวนคืนที่ดิน	ประกวดราคา		การก่อสร้าง
					เริ่ม	ลงนามสัญญา	
1 สีแดง	บางซื่อ - รังสิต	26.3	22 ม.ค.50 ม.ค. 58 (พิจารณาปรับ รายละเอียด)	ที่ดิน (รฟท)		ก.พ. 56	เริ่มก่อสร้างแล้ว โดย สัญญาที่ 1 18% สัญญาที่ 2 30%
2 ARL	ดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	21.8	ม.ค. 58	ที่ดิน (รฟท)	ก.พ. 58	ธ.ค.58	ก.ย. 58
3 สีแดงอ่อน	บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก	25.9	ม.ค. 58		ก.พ. 58		ต.ค. 58
4 สีม่วง	บางใหญ่ - บางซื่อ	23	2 ต.ค. 50	ม.ค. 50 - ธ.ค. 53	การก่อสร้างก้าวหน้า 97.25 %		
5 สีน้ำเงินส่วน ต่อขยาย	บางซื่อ - ท่าพระ/ หัวลำโพง - บางแค	27	อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา (ผลงาน 58.23 %)				
6 สีเขียวใต้	บางรี - สมุทรปราการ	12.8	กำลังก่อสร้างงานโยธา 46.84 %				
7 สีเขียว	หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	18.4	เริ่มก่อสร้างงานโยธา มี.ย. 58				

ตารางที่ 18 : โครงสร้างพื้นฐาน : รถไฟฟ้า

โครงการ	อนุมัติโครงการ	กำหนดประมาณงาน	ประมาณแล้วเสร็จ	เริ่มก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานแม่สอด		จัดหาผู้รับจ้าง เม.ย.-มิ.ย.58		ก.ค.2558
โครงการท่าอากาศยานภูเก็ต	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง - งานออกแบบและก่อสร้างเขตปฏิบัติการบิน จะแล้วเสร็จ เม.ย. 2558 - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ จะแล้วเสร็จ ก.พ. 2559 - งานออกแบบและปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ จะแล้วเสร็จ ม.ค. 2560 - งานออกแบบและก่อสร้างอาคารเพื่อทดแทน จะแล้วเสร็จ เม.ย. 2558 - งานออกแบบและก่อสร้างระบบถนนภายในท่าอากาศยาน จะแล้วเสร็จ ส.ค. 2558 - งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค จะแล้วเสร็จ พ.ย. 2558			

ตารางที่ 19 : โครงสร้างพื้นฐาน : ท่าอากาศยาน

โครงการ	อนุมัติโครงการ	กำหนดประมาณงาน	ประมาณแล้วเสร็จ	เริ่มก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง	- คค. เสนอ กรม. พิจารณาเมื่อวันที่ 27 ต.ค. 2557 - หาก กรม. เห็นชอบ ภายในเดือน ม.ค. 2558	- เริ่มดำเนินการสรรหา ผู้รับจ้าง ตามขั้นตอนของระเบียบฯ กพท. ได้ประมาณเดือน ก.พ. 2558	- ลงนามในสัญญาได้ ประมาณเดือน มิ.ย. 2558	- เริ่มก่อสร้างได้ ประมาณเดือน ก.ค. 2558 - ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 24 เดือน
โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง	- คค. เสนอ กรม. พิจารณาเมื่อวันที่ 27 ต.ค. 2557 - หาก กรม. เห็นชอบ ภายในเดือน ม.ค. 2558	- เริ่มดำเนินการสรรหา ผู้รับจ้าง ตามขั้นตอนของระเบียบฯ กพท. ได้ประมาณเดือน ก.พ. 2558	- ลงนามในสัญญาได้ ประมาณเดือน มิ.ย. 2558	- เริ่มก่อสร้างได้ ประมาณเดือน ก.ค. 2558 - ใช้เวลาก่อสร้าง ประมาณ 18 เดือน
ท่าเรือโดยสารแม่น้ำเจ้าพระยา (17 แห่ง)		จัดจ้าง ม.ค. 2558		ก.พ. 2558

ตารางที่ 20 : โครงสร้างพื้นฐาน : ทางน้ำ

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

อย่างไรก็ตาม ยังมีอีกเรื่องหนึ่งซึ่งกระทรวงคมนาคมเตรียมการกำหนดเป็นแผนขึ้นเพื่อที่จะช่วงตึงดูดการลงทุนภาคเอกชน (เพิ่มเติมจากการลงทุนของภาครัฐเอง) นั่นก็คือแผนการที่จะเปิดประมูลหาผู้เดินรถเอกชน ให้เข้ามาเดินรถไฟฟ้ามวลชนในกรุงเทพฯ การประมูลดังกล่าวจะทำให้เอกชน เริ่มดำเนินการจัดการรถและอุปกรณ์ และเริ่มจัดหาเงินทุนประเภท Infrastructure Fund ซึ่งให้ตลาดการเงินคึกคักขึ้น ที่สำคัญที่สุดก็คือ เมื่อมีการประมูลหาผู้เดินรถเอกชนแล้ว นักลงทุนอสังหาริมทรัพย์ก็จะแน่ใจได้ว่า เมื่อใดจะเริ่มมีการเดินรถ ซึ่งจะดึงดูดให้ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ บนสองข้างเส้นทางเริ่มขยับตัวทันที ในเรื่องนี้ขอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเริ่มกำหนดแผนการประมูลเสนอต่อคณะรัฐมนตรีด้วย

ราคาพืชผล

ในปัจจุบันพืชผลที่ราคาตกต่ำที่ควรได้รับความสนใจก็คือข้าวและยางพารา ตารางที่ 21 แสดงการเคลื่อนไหวของราคาข้าวตั้งแต่มีนาคม ถึง ธันวาคม 2557 ซึ่งมีเสถียรภาพดีพอควร

เดือน	ข้าวเปลือกเจ้า (บาท/ตัน)	ข้าวขาว 5% (บาท/100 กก.)
มิ.ย. 57	7,199	1,168
ก.ค. 57	7,237	1,223
ส.ค. 57	7,524	1,272
ก.ย. 57	7,861	1,263
ต.ค. 57	8,098	1,258
พ.ย. 57	7,960	1,231
ธ.ค. 57	7,900	1,239
15 ม.ค. 58	7,500 – 8,500	1,240 – 1,250

ตารางที่ 21 : สินค้าเกษตร : ข้าว

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

แต่การที่จะทำให้ราคาสูงขึ้นไปกว่านี้ทำได้ยาก เพราะราคาข้าวในตลาดโลกก็ยังไม่สูงขึ้นและที่สำคัญก็คือสต็อกข้าวของรัฐบาล ซึ่งยังเหลืออยู่เป็นจำนวนสูงถึง 17 ล้านตัน ซึ่งมีผลต่อราคา ไม่เพียงเฉพาะราคาข้าวในประเทศเท่านั้น แต่มีผลต่อราคาข้าวในตลาดโลกด้วย จึงมีความจำเป็นที่รัฐบาลต้องกำหนดให้มีการระบายข้าวออกจากสต็อกจนหมดในระยะเวลาที่ไม่นานจนเกินไป เพราะคุณภาพข้าวจะเสื่อมลงตามระยะเวลาที่เก็บเป็นสต็อกอยู่ หากต้องการระบายข้าวในสต็อกให้หมดภายใน 4 ปี ก็จำเป็นต้องตั้งเป้าเพื่อดำเนินการปีละอย่างน้อย 4 ล้านตัน หรือถ้าต้องการให้ระบายให้หมดเร็วกว่านั้น ก็ต้องตั้งเป้าเพื่อทำงานเพิ่มขึ้น ซึ่งเห็นควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้กำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม

สำหรับราคายางพารานั้น ตั้งแต่รัฐบาลเริ่มทำงานเมื่อเดือนกันยายน รัฐบาลสามารถใช้กลไกต่างๆ ดึงให้ราคายางดิบเพิ่มขึ้นจาก 48.42 บาท/กก เป็น 58.10 บาท/กก และราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 จาก 51.04 บาท/กก เป็น 62.70 บาท/กก ในวันที่ 15 มกราคม 2558

เดือน	ยางแผ่นดิบ (บาท/กก.)	ยางแผ่นรมควันชั้น 3 (บาท/กก.)
มิ.ย. 57	62.77	65.62
ก.ค. 57	59.07	61.48
ส.ค. 57	53.68	56.27
ก.ย. 57	48.42	51.04
ต.ค. 57	48.39	51.31
พ.ย. 57	48.52	51.40
ธ.ค. 57	50.22	55.48
15 ม.ค. 58	58.10	62.70

ตารางที่ 22 : สินค้าเกษตร : ยางพารา

หากราคาน้ำมันไม่ลดลงมากถึงที่เป็นอยู่ก็ยังมีโอกาสที่จะดึงราคาขึ้นได้อีก แต่เนื่องจากราคาน้ำมันที่ลดลงได้ทำให้ราคายางเทียมลดลงมากเช่นกัน ซึ่งมีผลกดราคายางพาราในตลาดโลก

เดือน	ราคาน้ำมันดิบ NYMEX (US\$/barrel)	ราคายางสังเคราะห์ (SBR 1502 SE Asia)		ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (ในประเทศไทย) (บาท/กก.)
		(US cents/kg)	(บาท/กก.)	
ม.ค. 57	94.93	177.5	58.71	69.77
ก.พ. 57	100.68	177.5	58.20	64.41
มี.ค. 57	100.51	187.5	60.99	69.42
เม.ย.-57	102.03	188.0	61.02	67.37
พ.ค. 57	101.79	187.5	61.25	66.16
มิ.ย. 57	105.15	194.3	63.44	65.62
ก.ค. 57	102.45	197.7	63.74	61.48
ส.ค. 57	96.08	205.0	65.90	56.27
ก.ย. 57	93.03	201.9	65.26	51.04
ต.ค. 57	84.34	186.5	60.78	51.31
พ.ย. 57	75.81	174.5	57.46	51.40
ธ.ค. 57	59.29	158.3	52.31	55.48
15 ม.ค. 58	46.43	120.0	39.47	62.70

ตารางที่ : 23 ผลจากราคาน้ำมันต่อราคายางสังเคราะห์

หมายเหตุ : ใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยรายเดือนของ ธปท.

ที่มา : 1. Reuters และ ICIS คำนวณและรวบรวมโดย IRCo 16 ม.ค. 2558

2. สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง

รัฐบาลคงต้องพยายามใช้กลไกต่างๆ เพื่อดูแลไม่ให้อายุยางพาราลดลงกว่าที่เป็นอยู่ ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบยังต่ำอยู่ แต่ไม่ควรตั้งเป้าหมายราคาสูงกว่าที่จะเป็นไปได้ในสภาวะและสถานการณ์ของตลาดปัจจุบัน

รัฐยังคงสามารถใช้งบเงินของธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) เพื่อซื้อยางเข้าสต็อกมูลภัณฑ์กันชนได้อยู่ต่อไป และยังสามารถให้สถาบันการเกษตรใช้งบเงินของ ธกส. 10,000 บาทที่ยังเหลืออยู่ช่วยซื้อยางดิบอีกแรงหนึ่ง นอกจากนี้อาจชักจูงให้พ่อค้าเอกชนเข้าช่วยซื้อยางเพื่อเก็บไว้ในสต็อกอีก 2-3 ปี เพื่อรอให้ราคาในตลาดโลกกลับมาเพิ่มขึ้นอีก โดยอาจจะให้ความช่วยเหลือรับภาระดอกเบี้ยบางส่วน

การเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เมื่อถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะมีผลบังคับเต็มรูปแบบ ภาคเอกชนได้เตรียมตัวเพื่อรับสถานการณ์ได้ดีพอสมควรแล้ว แต่ทางราชการยังมีกระทรวง ทบวง กรม อีกมากที่ยังไม่ได้แก้ไข

กฎระเบียบและวิธีการทำงานเพื่อรองรับการปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างครบถ้วนและขณะนี้ใช้เวลาเหลืออีกไม่ถึง 1 ปี

จึงมีความจำเป็นที่จะขอให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อเร่งรัดและติดตามการแก้ไขกฎระเบียบของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมากกว่า 10 กระทรวง ซึ่งจะต้องพิจารณากันอย่างละเอียดและใช้เวลาในแต่ละเรื่องมากพอควร มิฉะนั้นเราอาจปรับปรุงระเบียบของกระทรวงต่างๆ ได้ไม่ทัน 31 ธันวาคม 2558

สรุป

1. ขอเสนอเป้าหมายการเบิกจ่ายรายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน งบกันเหลื่อมปี และงบกระตุ้นเศรษฐกิจจากงบไทยเข้มแข็งและงบกลางทุกไตรมาส ทั้ง 4 เรื่อง เพื่อใช้เป็นเป้าหมายในการขับเคลื่อนการใช้จ่ายภาครัฐ โดยขอให้รัฐมนตรีแต่ละกระทรวง ติดตามเร่งรัดให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการให้มีการตามเป้าหมายของแต่ละกระทรวงที่สำนักงานงบประมาณจะส่งตัวเลขเป้าหมายมาให้ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายของการเบิกจ่าย จากงบกระตุ้นเศรษฐกิจดังกล่าวได้ ขอเสนอให้ยกเว้นการใช้ราคามาตรฐานเป็นการชั่วคราว โดยให้มีการประมูล หรือประกวดราคา และเลือกผู้รับจ้างทำงานจากราคาที่ต่ำที่สุดโดยมีเงื่อนไขอื่นๆ ประกอบอย่างครบถ้วน
2. ขอเสนอให้กระทรวงอุตสาหกรรมและคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน ตามแนวทางที่เสนอไว้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนเห็นภาพการลงทุนภาคเอกชนที่เริ่มกระเตื้องขึ้นแล้ว
3. ขอเสนอให้กระทรวงพาณิชย์ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนในเรื่องราคาสินค้าเป็นประจำ เพื่อให้เห็นถึงข้อเท็จจริงในเรื่องราคาสินค้าซึ่งมีหลายรายการที่ราคาไม่ได้เพิ่มขึ้นในระยะนี้ และขอให้เร่งเจรจาขายข้าวและยางกับรัฐบาลจีนเพื่อให้มีการส่งมอบข้าวและยางโดยเร็ว
4. ขอให้คณะรัฐมนตรีกำหนดเป้าหมายในการระบายข้าวจากสต็อกที่รัฐบาลมีอยู่ เพื่อให้กระทรวงพาณิชย์ปฏิบัติ
5. ขอให้กระทรวงคมนาคม เสนอแผนการประมวลคัดเลือกบริษัทเอกชนที่จะทำหน้าที่เป็นผู้เดินรถของรถไฟฟ้ามวลชนในกรุงเทพฯ และรถไฟฟ้าชานเมือง เพื่อดึงดูดการลงทุนภาคเอกชนบนสองข้างทางของเส้นทางที่จะมีการเดินรถแน่ชัด
6. ขอเสนอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ดำเนินการชักจูงให้พ่อค้าเอกชนเข้าช่วยรับซื้อยางเพื่อเก็บไว้ในสต็อก 2 – 3 ปี เพื่อรอให้ตลาดโลกกลับมาสูงขึ้นอีก โดยอาจจะให้ความช่วยเหลือรับภาระดอกเบี้ยบางส่วน

7. ขอให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน จัดตั้ง คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการเตรียมความพร้อมประเทศไทยในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนโดยเร็ว เพื่อดำเนินการเร่งรัดการแก้ไขกฎระเบียบต่างๆ ตลอดจนวิธีการทำงานของกระทรวงต่างๆ หลายกระทรวงให้ สอดคล้องกับความต้องการของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

19 มกราคม 2558