



วี-1 ๒๖
สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี
ที่ 350 จ.ต.
วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๓ ๑๐๓๐

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. และจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๖๓ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๐๔๙ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๖๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๙ มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หัวมุมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณา)r่างพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวเสร็จแล้ว โดยมีการแก้ไข

/ชื่อร่าง...

ชื่อร่างพระราชบัญญัติ และมีการแก้ไขเล็กน้อย (ตามแบบการร่างกฎหมาย) แต่โดยที่พระราชบัญญัติฯ ยุบสภาพผู้แทนราชภูมิ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ และเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะกรรมการประ拯救จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขานธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีชุดใหม่เข้าบริหารราชการแผ่นดิน

๑.๓ ลักษณะของโครงการขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เป็นโครงการก่อสร้างขยายถนนเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวจราจรลาดยางกว้างซองละ ๓.๕ เมตร ให้ล่าง/ซองจอดรถกว้าง ๐.๘-๓.๐ เมตร เกาะกลางแบบเกาะสีกวาง ๑.๐ เมตร (สำหรับช่วงเขตทาง ๒๔.๐๐ เมตร) เกาะกลางแบบเกาะยกกว้าง ๑.๐-๑.๕ เมตร (สำหรับช่วงเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร) ทางเท้าขนาด ๒.๕๐ เมตร มีระบบระบายน้ำสองข้างทางและไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสายทาง มีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๔.๗๕๓ กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน ตามแนวเส้นทาง ประกอบด้วยที่ดินที่จะต้องถูกเวนคืนประมาณ ๑๖๐,๐๐๐ ตารางเมตร อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ ๑๗๒ หลัง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงชนบทมีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๖ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณะปีก จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฯ กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในการที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่นิสิตชิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๔/๑

๔.๔ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๕ (๔)

/๔. ความเห็น...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรดำเนินการร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเห็นคืน ในท้องที่ตำบลสำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ และตำบลบางแก้ว ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ต่อไป ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรับฟังความเห็นชอบ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชบัญญัติ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผลและแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรับฟังความเห็นชอบตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

อนึ่ง สำหรับแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวจำนวน ๒,๐๐๐ ชุด ได้จัดพิมพ์เสร็จ เรียบร้อย และสำนักพิมพ์คณะกรรมการรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาได้รับฝากไว้เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษา ต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะกรรมการรับฟังความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจิน จันตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒