

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๓/



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส13021  
รับที่ : ๕266/58  
วันที่ : 06 ม.ค. 58 เวลา : 8:59

กระทรวงการคลัง  
ถนนพระราม ๖  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๕ มกราคม, ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติศุลกากร  
(ฉบับที่...) พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๐๖๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๓/๑๘๗๘๒ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗  
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/๖๒๔๙ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขาธิการสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้ส่งข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. .... จำนวน ๒ ประเด็น ซึ่งข้อสังเกตในเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม จึงขอให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานกลางในการรวบรวมผลการดำเนินการแล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่อง (วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๗) ตามมติคณะรัฐมนตรีกำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับข้อสังเกตของคณะกรรมการของสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ขอรายงานผลการดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่...) พ.ศ. .... ของกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. ข้อสังเกตข้อ ๑. เรื่องการกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาคำร้องขอให้ตีความพิกัตอัตราศุลกากรล่วงหน้า (ร่างมาตรา ๑๓/๑)

(๑) เมื่อมีการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในกรณีการตีความตามพิกัตอัตราศุลกากรเป็นการล่วงหน้าชัดเจน โปร่งใส และตรวจสอบได้แล้ว ควรจะมีมาตรการกำกับให้การให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

(๒) ควรมีระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ประชาชนสามารถติดตามขั้นตอนการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ได้โดยสะดวก พร้อมทั้งเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น

กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ในขั้นตอนการออกคำสั่งกรมศุลกากรในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ กรมศุลกากรจะได้กำหนดในคำสั่งฯ ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นมีหน้าที่กำกับดูแลและตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามคำสั่งโดยเคร่งครัด และในด้านการเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ในเบื้องต้นจะขอการสนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่สำหรับการพิจารณาคำร้องขอให้พิจารณาประเภทพิกัตศุลกากรล่วงหน้าโดยเฉพาะอีก ๒๖ คน (รวมถึงสถานที่และเครื่องมือที่สนับสนุนการปฏิบัติงาน) ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอส่วนเรื่องระบบติดตามงานอิเล็กทรอนิกส์จะได้จัดทำโครงการต่อไป

๒. ข้อสังเกต...

๒. ข้อสังเกตข้อ ๒. เรื่องการขนส่งสินค้าผ่านแดน คณะกรรมาธิการวิสามัญมีความเห็นว่า แม้ว่าประเทศไทยจะมีข้อตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนในอาเซียน จำกัดเส้นทางและจำนวนยานพาหนะแล้วก็ตาม แต่เนื่องจากทำเลที่ตั้งของประเทศไทยเอื้ออำนวยต่อการขนส่งผ่านแดนเป็นจำนวนมาก คณะกรรมาธิการวิสามัญจึงยังคงมีความห่วงใยว่าควรจะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างไรให้มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศ

กระทรวงการคลัง ได้มีหนังสือ สอบถามผลการดำเนินการจากกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้แจ้งให้ทราบว่า กระทรวงคมนาคมได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมาย อาทิ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองและหน่วยงานประจำจุดผ่านแดนต่างๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการจัดทำคู่มือการบังคับใช้กฎหมายสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และมีความชัดเจนในการบังคับใช้กฎหมายต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือในสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๖๖๗ ๗๔๔๕

โทรสาร ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๒๕