

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑



สวค. 1
วันที่ 5 ม.ค. 58
เวลา 15.45

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13912
วันที่ : 5124/58
วันที่ : 05 ม.ค. 58 เวลา : 15:15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕

มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสวรรค์วิถี (แยกเดชาติวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๗๐๖๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๑ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๒ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสวรรค์วิถี (แยกเดชาติวงศ์) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบการชะลอโครงการดังกล่าว และพิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการเป็นค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และสิ่งทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ซึ่งมีรายการโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสวรรค์วิถี (แยกเดชาติวงศ์) จังหวัดนครสวรรค์ วงเงินงบประมาณ ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท) รวมอยู่ด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงรายการ หรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงบประมาณพิจารณา เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเสนอขอเปลี่ยนแปลงรายการโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสุวรรณคีรี (แยกเดชาดิวงศ์) เป็นค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และสิ่งทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ จำนวน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อชดเชยเงินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวงทั่วประเทศ ซึ่งค้างจ่ายอยู่จำนวนมาก

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการชะลอโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสุวรรณคีรี (แยกเดชาดิวงศ์) และขออนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๕๗ ของโครงการดังกล่าววงเงิน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติให้กันเงินไว้เบิกจ่ายเหลือเป็นรายการค่าชดเชยสิ่งทรมทรัพย์และสิ่งทรมทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ โดยมีสารสำคัญและข้อเท็จจริง ดังนี้

๔.๑ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสุวรรณคีรี (แยกเดชาดิวงศ์) วงเงินประมาณ ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ วงเงิน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท และ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๔๐.๐๐ ล้านบาท)

๔.๒ กรมทางหลวงประสบปัญหาไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวได้ เนื่องจากการร้องเรียนคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่ และผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งกรมทางหลวงได้ลงพื้นที่ประชุมชี้แจงรายละเอียดเหตุผลความจำเป็น ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ จำนวน ๓ ครั้ง และชี้แจงผ่านสถานีโทรทัศน์ ไทยพีบีเอส ร่วมกับประชาชนผู้คัดค้าน จำนวน ๒ ครั้ง อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถทำให้ประชาชนกลุ่มที่คัดค้านยอมรับได้ ดังนั้น ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ ระหว่างกรมทางหลวงกับกลุ่มผู้คัดค้าน จึงมีมติให้ชะลอโครงการออกไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าการชะลอโครงการดังกล่าวมีความจำเป็น เนื่องจากยังมีประชาชนบางส่วนคัดค้านไม่ให้งดโครงการ ประกอบกับกรมทางหลวงและกลุ่มผู้คัดค้านได้มีการประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๗ และมีมติให้ชะลอโครงการออกไป ดังนั้น การชะลอโครงการออกไประยะหนึ่งเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดกับประชาชนในพื้นที่ให้เกิดความเข้าใจและยอมรับในที่สุด จึงน่าจะเป็นทางเลือกที่เหมาะสม

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๗. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

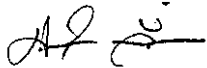
กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ รับทราบการชะลอโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสวรรค์วิถี (แยกเดชาติวงศ์)

๗.๒ อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการโครงการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับถนนสวรรค์วิถี (แยกเดชาติวงศ์) วงเงิน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท เป็นรายการค่าชดเชยสิ่งทรมิทรัพย์และก่อสร้างสิ่งทรมิทรัพย์ในการเวนคืนที่ดินในเขตการก่อสร้างทางหลวงทั่วประเทศ วงเงิน ๑๒๐.๐๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 
(ประจักษ์ จันทอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๑๑๘
โทรสาร ๐-๒๒๘๐๓-๑๐๐๘