

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๑๐๑๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสนี้ : ส13849
วันที่ ๑๕ ม.ค. ๕๘
เวลา ๑๕.๔๖
รับที่ : ๕453/58
วันที่ : 09 ม.ค. 58 เวลา : 14:58

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๓๔๔
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณ
เงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. การคำนวณค่า K ที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ให้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณค่า K
ตามที่ระบุไว้ในสัญญา โดยใช้ดัชนีราคาฐาน (ค่า K๐๗ ที่ ๒๘ วันก่อนวันเปิดซองข้อเสนอราคา สำหรับ
สัญญาที่ ๑ - ๓ และใช้ดัชนีราคาฐาน (ค่า K๐) ที่ ๒๘ วันก่อนวันเปิดซองข้อเสนอราคา สำหรับสัญญาที่ ๖
เป็นฐานในการคำนวณสำหรับประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒

๒. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่
จะต้องเรียกร้องภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างออกหนังสือรับรองความแล้วเสร็จ
ของงาน (Taking-Over Certificate) ตามที่ได้ระบุในสัญญาและในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืน
จากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญาเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็วและ/หรือหักจากค่าจ้างงานงวด
ต่อไป หรือหักจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

/๓. มอบหมาย...

๓. มอบหมายให้สำนักงานงบประมาณมีอำนาจในการพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดและจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามข้อผูกพันของสัญญาที่ได้ลงนามไปแล้ว และจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อเบิกจ่ายค่า K ให้แก่ผู้รับจ้างต่อไป ทั้งนี้ เมื่อให้มีการนำสัญญาแบบปรับราคาได้มาใช้แล้ว มีผลทำให้ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายเงินชดเชยเพิ่มเติมจนทำให้เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติก็ให้ถือว่าได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ก่อนนี้ผูกพันเกินกว่างบประมาณได้

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ขออนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ถึงแม้ว่าไม่เป็นไปตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์การทำสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เนื่องจากการปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อตกลงการกู้ยืมและสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับของประเทศญี่ปุ่นซึ่งในเอกสารประกวดราคาระบุให้กำหนดค่าดัชนีราคาฐาน (ค่า K_0) ที่ ๒๘ วันก่อนวันยื่นประกวดราคา โดยการกำหนดดังกล่าวเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของ Japan International Cooperation Agency : JICA ซึ่งใช้สูตรการปรับราคาก่อสร้างที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ JICA เห็นชอบในสัญญาแล้ว และเห็นควรให้สำนักงานงบประมาณมีอำนาจในการพิจารณาวินิจฉัยการคำนวณเงินเพิ่มหรือลดตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอน การปฏิบัติจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐