

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 662
วันที่ 13 มี.ค. 2558 เวลา ๑๕.๔๕

Sox 54.4
152๑๖8

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๓๔๓

ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๓๖

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ..... 13 มี.ค. 2558

๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๘๑๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขอยขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ ซึ่งส่วนราชการเจ้าของเรื่องจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ภายในวงเงิน ๙๒๔,๒๕๑,๔๐๒ บาท ตามผลการประกวดราคา ซึ่งสำนักงบประมาณได้มีหนังสือเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้

๑. รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จังหวัดนครสวรรค์ ดำเนินการก่อสร้างสะพานทางแยกต่างระดับชนิด Box Girder Type ที่ กม. ๑๔ + ๒๘๒.๙๔๓ ระยะทางรวม ๑.๑๘๙ กิโลเมตร ในวงเงิน ๓๑๕,๕๖๐,๐๓๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗๒๐ วัน

๒. รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์ ดำเนินการก่อสร้างทาง ระหว่าง กม. ๑๕ + ๖๘๕ - กม. ๒๑ + ๔๗๐ ระยะทาง ๕.๗๘๕ กิโลเมตร พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำป่าสัก กว้าง ๑๑ เมตร ยาว ๗๕๔ เมตร ในวงเงิน ๖๐๘,๖๙๑,๓๗๒ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน

/โดยขอ...

โดยขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างรายการสายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ จังหวัดนครสวรรค์ โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน เพื่อให้ก่อสร้างแล้วเสร็จได้อย่างรวดเร็ว จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการรายการสายทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ จังหวัดนครสวรรค์ ๒ ส่วน ในวงเงินรวม ๙๒๔,๒๕๑,๔๐๒ บาท (เก้าร้อยยี่สิบสี่ล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยสองบาทถ้วน) ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เห็นสมควรให้เบิกจ่ายค่างานก่อสร้างดังกล่าวจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ที่ได้กักเงินไว้เบิกเหลือในปีแล้ว และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๔,๑๕๐,๖๐๐ บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๖๐๑,๖๐๐,๘๐๒ บาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๔๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๔