

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๕๐๖.๖/๕๖๓



ส.น.ส.อ.ก.ร.ค.น.ร.ม.น.ร.	520	209	54.3
รับที่	12	ม.ค. 2558	12.00
วันที่	12	ม.ค. 2558	10.35

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๗

มกราคม ๒๕๕๘

13 ม.ค. 2558

จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จังหวัดนครสวรรค์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๓๔๓ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม เสนอเรื่องขออนุมัติผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ในวงเงิน ๙๒๔,๒๕๑,๔๐๒ บาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยชี้แจงรายละเอียด ดังนี้

๑. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้กรมทางหลวงผ่อนผันผูกพันข้ามปีรายการก่อสร้างทางต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ จังหวัดนครสวรรค์ จำนวน ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้างรวมวงเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ สำหรับการผ่อนผันผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

๒. สำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการโดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๙๒๔,๒๕๑,๖๘๒ บาท โดยให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๔๘,๕๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๗๗๕,๗๕๑,๖๘๒ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๘๑๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวง ...

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อให้การพัฒนาเส้นทางคมนาคมดังกล่าวแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดภายในจังหวัดนครสวรรค์ เพิ่มความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง รวมถึงเพื่อรองรับการก่อสร้างเส้นทางที่สนับสนุนโครงข่ายอาเซียน จึงเห็นควรอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๖๕