

สลค ๖๒.๙  
วันที่ ๒๐ ก.พ. ๕๘  
เวลา ๑๕.๑๕น

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส ๑๓๘๔๕ ๖๒๗  
รับที่ : อ ๓๗๘๐/๕๘  
วันที่ : ๒๐ ก.พ. ๕๘ เวลา: ๑๔:๔๙



# ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๗๒๐.๒/๔๐๐

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๗ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

## ๑๔ คุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ (ครั้งที่ ๑๗)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๒๗๒๘๙ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ (ครั้งที่ ๑๗) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุน มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ (ครั้งที่ ๑๗) เนื่องจากเป็นการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้า จากพลังงานหมุนเวียนภายใต้กลไกการแข่งขันด้านราคา (Competitive Bidding) ซึ่งช่วยลดภาระค่าไฟฟ้า ของประชาชน ลดการปล่อยมลพิษสู่สิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการผลิตไฟฟ้าจากชัยภูมิฝอยที่เป็นไปตาม Roadmap การจัดการชัยภูมิฝอยและของเสียอันตรายที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นอกจากนี้ เป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียนมากขึ้นซึ่งส่งผลให้การปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตให้สอดทันทุนด้านมลพิษ ควรพิจารณาให้ครอบคลุม ถึงความเป็นพิษของสารมลพิษที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงแต่ละประเภทต่อสุขภาพอนามัยด้วย เช่น น้ำมันดีเซลเมื่อเผาไหม้จะก่อให้เกิดสารก่อมะเร็งและผุนละอองขนาดเล็กที่เข้าไปในปอดได้ลึกถึงถุงลม ขณะที่น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์เมื่อเผาไหม้จะก่อให้เกิดสารไฮโดรคาร์บอนและเป็นสารตั้งต้นที่ก่อให้เกิดก๊าซไอโอดีนซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยในระยะยาว

๒. การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตให้สอดทันทุนที่ทำให้ถนนชำรุด ควรพิจารณาจากการชนสั่นทางถนนเป็นหลัก หากเชื้อเพลิงใดชนสั่นทางท่อ ควรได้รับการพิจารณาปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิต

๓. ควรพิจารณาให้สามารถนำภาษีสรรพสามิตมาใช้ในการซัดเชยหรือจ่ายคืนกรณีที่มีผู้ผลิตน้ำมัน เชื้อเพลิงสะอาดและมีคุณภาพดีกว่ามาตรฐานตามกฎหมายที่บังคับใช้ในขณะนั้น

๔. ควรนำหลักการ...

๔. ควรนำหลักการและแนวทางการจัดทำแผนพัฒนากำลังพลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๗๘ (PDP 2015) ไปรับฟังความคิดเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติต่อไป  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลาเอก

  
(ดาว พงษ์ รัตนสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ  
สำนักผู้ประสานงานคณารัฐมนตรีและรัฐสภา  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๗๘ ๘๖๔๔