

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)๐๒๐๕/๒๐๕



สำนักเลข ธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 12689
รับที่ 23 ธ.ค. 2557
เวลา

สวค 51
วันที่ 23 ธ.ค. 2557
เวลา 16.15.6

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมืองและทางหลวงสัมปทาน
ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๔๘๔ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) ให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่อง
ต่อคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๗/ฝส./๘๑๒๖ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง -
ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเป็นเรื่อง
ที่จะมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ทางจำนวนมาก ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ รับทราบการปรับอัตราค่าผ่านทาง
ตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทาน ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต
ตอน ดินแดง - ดอนเมือง ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๒ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้จัดเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน
ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ตามบันทึกข้อตกลงฯ
ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ ๑ อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ ๒
(รถนั่ง รถบรรทุกเบา ๔ ล้อ) (รถโดยสาร รถบรรทุก มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป)

ด้าน ขาออก (การจราจรที่ไปทางทิศเหนือ)

ดินแดง	๖๐ บาท	๘๐ บาท
สุทธิสาร	๖๐ บาท	๘๐ บาท
ลาดพร้าวขาออก	๖๐ บาท	๘๐ บาท
รัชดาภิเษก	๖๐ บาท	๘๐ บาท
บางเขน	๖๐ บาท	๘๐ บาท
หลักสี่ขาออก	๒๕ บาท	๓๕ บาท
อนุสรณ์สถาน	๒๕ บาท	๓๕ บาท

/ด้าน...

ด้าน ขาเข้า (การจราจรที่ไปทางทิศใต้)

ดอนเมือง	๘๕ บาท	๑๒๕ บาท
หลักสี่ขาเข้า	๖๐ บาท	๙๐ บาท
แจ้งวัฒนะ	๖๐ บาท	๙๐ บาท
ลาดพร้าวขาเข้า	๖๐ บาท	๙๐ บาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจาก บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จะปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยเป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้งานจำนวนมาก ดังนั้น จำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ การปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ โดยมีสาระสำคัญ คือ

๓.๑ การปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐

๓.๒ อัตราค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมืองและ ทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีผลใช้บังคับถึงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ และตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ จะต้องมีการปรับค่าผ่านทางใหม่ ดังนี้

อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ ๑ อัตราค่าผ่านทางประเภทที่ ๒
(รถนั่ง รถบรรทุกเบา ๔ ล้อ) (รถโดยสาร รถบรรทุก มากกว่า ๔ ล้อขึ้นไป)

ด้าน ขาออก (การจราจรที่ไปทางทิศเหนือ)

ดินแดง	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
สุทธิสาร	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
ลาดพร้าวขาออก	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
รัชดาภิเษก	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
บางเขน	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
หลักสี่ขาออก	๓๐ บาท	๔๐ บาท
อนุสรณ์สถาน	๓๐ บาท	๔๐ บาท

ด้าน ขาเข้า (การจราจรที่ไปทางทิศใต้)

ดอนเมือง *	๑๐๐ บาท	๑๔๐ บาท
หลักสี่ขาเข้า	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
แจ้งวัฒนะ	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท
ลาดพร้าวขาเข้า	๗๐ บาท	๑๐๐ บาท

หมายเหตุ : * อัตราค่าผ่านทางรถ ๔ ล้อ (ประเภทที่ ๑) จำนวน ๑๐๐ บาทต่อคันต่อเที่ยว และรถมากกว่า ๔ ล้อ (ประเภทที่ ๒) จำนวน ๑๔๐ บาทต่อคันต่อเที่ยว เป็นการชำระค่าผ่านทางช่วงอนุสรณ์สถาน - ดอนเมือง และช่วงดอนเมือง-ดินแดง รวมกันครั้งเดียวที่ด้านดอนเมือง

๓.๓ การปรับค่าผ่านทางตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ กำหนดให้มีผลบังคับใช้ได้ทันที โดยผู้รับสัมปทานไม่ต้องขออนุญาตจาก กรมทางหลวง แต่ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และให้ผู้รับสัมปทานประกาศและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นเวลาพอสมควร ซึ่งบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งกรมทางหลวง เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

๓.๔ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการทางหลวงสัมปทาน ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง-ดอนเมือง และทางหลวงสัมปทานต่อขยายทางด้านทิศเหนือ ตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ พิจารณาการปรับค่าผ่านทางเป็นอัตราใหม่ ตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๐ เห็นว่า กรมทางหลวงควรรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบการปรับค่าผ่านทางอัตราใหม่ และมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้งาน การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต และที่เกี่ยวข้อง

๓.๕ กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาผลกระทบการปรับขึ้นค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑ ถนนวิภาวดีรังสิต ตอน ดินแดง - ดอนเมืองและทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแนวทางลดผลกระทบกับผู้ใช้งานทางรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

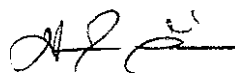
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การสัญจรในเส้นทางดังกล่าวประชาชนมีทางเลือกที่ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ประกอบกับการปรับค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมืองและทางหลวงสัมปทาน ตอน ต่อขยายทางด้านทิศเหนือ เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ฉบับที่ ๓/๒๕๕๐ ดังนั้นเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ ตามที่กรมทางหลวงเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖