

ด่วนมาก

ที่ กค ๐๕๐๑/ ๑๕๕๕๗



103 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
วันที่ ๑๕๕๐๕๖ รหัสเรื่อง : ส13796
เวลา 15.0๐๐ รับที่ : ส12915/57
วันที่ : 24 ธ.ค. 57 เวลา : 14:46

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบ
ตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray กรมศุลกากร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาเอกสารการจัดจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า
ด้วยเครื่อง X-ray และเอกสารรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๘๐ ชุด
๓. สำเนาหนังสือส่งผลการจัดจ้างให้สำนักงานงบประมาณ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง เสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงเพิ่มวงเงินการก่อหนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณ รายการการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray มาเพื่อพิจารณา
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) รวมทั้งระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔
และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๗ (๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่ง
มาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมศุลกากร กระทรวงการคลังได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ผลผลิตการจัดเก็บภาษีศุลกากร งบดำเนินงาน รายการการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้า
ด้วยเครื่อง X-ray รวม ๕ ปี วงเงิน ๑,๑๐๐ ล้านบาท เป็นสัดส่วนเงินงบประมาณ จำนวน ๖๒๕ ล้านบาท และ
เงินนอกงบประมาณ จำนวน ๔๗๕ ล้านบาท โดยในส่วนของเงินงบประมาณจำแนกเป็นงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๒๕ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ปีละ ๑๒๕ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้นำขออนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปี
งบประมาณ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้เวียนแจ้งมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ
ให้ส่วนราชการทราบแล้วตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ กระทรวงการคลัง ได้รับรายงานผลการดำเนินงานจากกรมศุลกากรแจ้งว่า ได้ดำเนินการจัด
จ้างตามขั้นตอนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฯ ได้ผล
เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

๑.๒.๑ ระบบตรวจสอบ.....

๑.๒.๑ ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ที่ต้องทำการบำรุงรักษา
ต่อเนื่องตามรายการงบประมาณ ประกอบด้วย

- | | |
|---|-----------------|
| (1) แบบติดตั้งประจำที่ (Fixed System) | จำนวน ๔ เครื่อง |
| - สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง | |
| (๒) แบบถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ (Relocatable System) | จำนวน ๕ เครื่อง |
| - สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพฯ (๒) | |
| - สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง (๒) | |
| - ด้านศุลกากรสะเดา (๑) | |
| (๓) แบบตรวจขบวนรถไฟ (Railway System) | จำนวน ๑ เครื่อง |
| - สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง | |

รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑๐ เครื่อง

๑.๒.๒ กรมศุลกากรได้ตั้งคณะกรรมการจัดจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์
สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ดังกล่าว โดยวิธีพิเศษ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติมฯ ข้อ ๒๔(๑) เนื่องจากต้องทำการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจากสัญญาเดิม และเป็นเครื่องมือใช้
เทคโนโลยีขั้นสูง มีความซับซ้อน ละเอียดอ่อน ต้องการความแม่นยำเที่ยงตรงในการทำงานของระบบ และเพื่อความ
ปลอดภัยทั้งผู้ปฏิบัติงาน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและสาธารณะ เพราะเป็นเครื่องเกี่ยวกับรังสีต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษา
จากผู้ชำนาญการเฉพาะ โดย Nuctech Company Limited ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนผู้ออกแบบ ผลิต
และติดตั้งระบบให้กรมศุลกากร ซึ่งได้แต่งตั้งให้ บริษัท เอเอ. นูคเทค จำกัด เป็นตัวแทนบริการบำรุงรักษาและ
ซ่อมแซมแก้ไขระบบตรวจสอบฯ ที่ติดตั้งตามโครงการตามสัญญาเดิม รวม ๕ ปี ครบกำหนดสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐
กันยายน ๒๕๕๗ คณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษจึงได้เจรจากับบริษัท เอเอ.นูคเทค จำกัด พร้อมด้วยตัวแทน
ของ Nuctech Company Limited ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน มีการเจรจาต่อรองหลายครั้ง เนื่องจาก
บริษัทฯ เสนออัตราค่าบริการตามเงื่อนไขขอบเขตงานที่กำหนด คิดเป็นอัตราต่อปีร้อยละ ๑๕ ของมูลค่าระบบ แต่
หากเป็นสัญญาผูกพันระยะยาว ๕ ปี บริษัทฯ สามารถวางแผนบริหารจัดการด้านค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
และการสำรองอะไหล่และอุปกรณ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถเสนออัตราเฉลี่ยลดลงเหลือร้อยละ ๑๒ ของ
มูลค่าระบบ คิดเป็นค่าบริการบำรุงรักษาปีละ ๒๔๖ ล้านบาทเศษ โดยให้เหตุผลว่า ระบบตรวจสอบฯ ตามโครงการ
ระยะที่ ๒-๓ เป็นระบบที่ใช้มานานประมาณ ๑๐ ปี อุปกรณ์สำคัญของระบบหลายรายการถึงกำหนดต้องทำการ
ซ่อมหรือเปลี่ยนแทน จนที่สุดเจรจาต่อรองยุติในอัตราค่าบริการปีละ ๒๓๐ ล้านบาท รวม ๕ ปี (ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๒) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๕๐ ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าบำรุงรักษาต่อปีร้อยละ ๘.๖๗ ของ
มูลค่าระบบ (มูลค่ารวมของระบบที่จ้างบำรุงรักษาครั้งนี้ จำนวน ๒,๖๕๐.๔๑๒ ล้านบาท) ซึ่งคณะกรรมการจัดจ้าง
โดยวิธีพิเศษพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นอัตราที่เหมาะสม

๑.๒.๓ กรมศุลกากรพิจารณาผลการจัดจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์
สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ดังกล่าวแล้ว เห็นว่า อัตราค่าจ้างบำรุงรักษาสำหรับสัญญาผูกพัน ๕ ปี เป็นประโยชน์และ
ประหยัดเงินงบประมาณได้ส่วนหนึ่ง คิดเป็นค่าจ้างบำรุงรักษาปีละ ๒๓๐ ล้านบาท รวม ๕ ปี เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๕๐
ล้านบาท เกินวงเงินงบประมาณที่ได้รับจำนวน ๕๐ ล้านบาท (วงเงินงบประมาณ ๑,๑๐๐ ล้านบาท) คิดเป็น
ร้อยละ ๔.๕ จึงเสนอกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาอนุมัติจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ
พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฯ ข้อ ๖๖ (๓) พร้อมทั้งขอเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันเป็น ๑,๑๕๐ ล้านบาท โดยเป็น

สัดส่วนระหว่างเงินงบประมาณกับเงินนอกงบประมาณตามสัดส่วนเดิมที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติให้ก่อนนี้ ผู้กผันข้ามปีงบประมาณในคราวจัดจ้างครั้งก่อนสัดส่วน ๖๐ : ๔๐ (มติเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๒) แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๖๖/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒) คิดเป็นเงินงบประมาณจำนวน ๖๙๐ ล้านบาท (ปีละ ๑๓๘ ล้านบาท) และเงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๖๐ ล้านบาท (ปีละ ๙๒ ล้านบาท) ทั้งนี้ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมศุลกากรจะเจียดจ่ายจากเงินงบประมาณงบดำเนินงานที่ได้รับ ส่วนที่เหลือผู้กผันงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เพิ่มจากเดิมปีละ ๑๒๕ ล้านบาท เป็นปีละ ๑๓๘ ล้านบาท รายละเอียดผลการดำเนินการจัดจ้างและเอกสารที่เกี่ยวข้องตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่วงเงินรายการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ตามผลการจัดจ้างดังกล่าวข้างต้น มีวงเงินรวมเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณแจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ซึ่งตามระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) “การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผู้กผันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย” ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้ส่งผลการจัดจ้างให้สำนักงานงบประมาณทราบเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง กำหนดให้รายการ ก่อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๓. ความจำเป็นเร่งด่วนของเรื่อง

ระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ของกรมศุลกากรดังกล่าว มีความจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องจากสัญญาเดิมที่สิ้นสุดเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ระบบตรวจสอบฯ เป็นเครื่องมือที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีความซับซ้อน ละเอียดอ่อน ต้องการความแม่นยำเที่ยงตรงในการทำงานของระบบ เพื่อความปลอดภัยทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและสาธารณะ เพราะเป็นเครื่องเกี่ยวกับรังสีต้องได้รับการดูแลบำรุงรักษาจากผู้ชำนาญการเฉพาะอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้นำระบบดังกล่าวมาใช้เป็นเครื่องมือในการตรวจสอบสินค้าแทนการเปิดตรวจทางกายภาพโดยเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ทันต่อสภาวะแวดล้อมการปฏิบัติงานที่เปลี่ยนแปลงไป ปริมาณการค้าระหว่างประเทศที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์สินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และเพื่อความโปร่งใสตรวจสอบได้ในกระบวนการปฏิบัติงาน เป็นการยกระดับศุลกากรไทยให้เป็นมาตรฐานสากล อำนวยความสะดวกทางการค้าและเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

๔. สาระสำคัญของเรื่อง

๔.๑ การจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray กรมศุลกากรเป็นการจ้างบริการทั้งด้านการดูแลบำรุงรักษาตามระยะเวลา (Preventive Maintenance : PM) การแก้ไขปัญหา

ข้อขัดข้องของระบบ.....

ข้อขัดข้องของระบบ (Corrective Maintenance : CM) รวมการเปลี่ยนทดแทนชิ้นส่วน อะไหล่และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยนตามระยะเวลา หรือชำรุดเสื่อมสภาพ และบริการเจ้าหน้าที่เทคนิคประจำระบบตรวจสอบ ณ สถานที่ปฏิบัติงานทุกเครื่อง ทั้งนี้ เพื่อบำรุงรักษาอย่างถูกต้องและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง โดยมีอัตราค่าบำรุงรักษารวมสำหรับสัญญา ๕ ปี เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๕๐ ล้านบาท (ป๊ะ ๒๓๐ ล้านบาท) คิดเป็นเพียงร้อยละ ๘.๖๗ ของมูลค่าระบบ ซึ่งเป็นอัตราเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิมที่สิ้นสุดไปเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ เพียงเล็กน้อย (อัตราเดิมร้อยละ ๗.๑๑) เนื่องจากระยะเวลาการใช้งานของระบบตามโครงการระยะที่ ๒-๓ มีอายุงาน ๘-๑๐ ปี อุปกรณ์สำคัญของระบบหลายรายการถึงกำหนดต้องทำการซ่อมหรือเปลี่ยนแทนมากขึ้นเป็นลำดับ

๔.๒ จากเหตุที่อัตราค่าบริการบำรุงรักษาเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้งบประมาณที่ได้รับอนุมัติไม่เพียงพอเงินงบประมาณที่ได้รับผูกพัน ๕ ปี จำนวน ๑,๑๐๐ ล้านบาท เป็นสัดส่วนเงินงบประมาณ ๖๒.๕ ล้านบาท และเงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๗.๕ ล้านบาท โดยในส่วนของเงินงบประมาณจัดสรรเป็นเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ป๊ะ ๑๒.๕ ล้านบาท ตามผลการจัดจ้างวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๕๐ ล้านบาท แบ่งสัดส่วนระหว่างเงินงบประมาณกับเงินนอกงบประมาณตามหลักการตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบตามสัญญาเดิม สัดส่วน ๖๐ : ๔๐ เป็นเงินงบประมาณจำนวน ๖๙๐ ล้านบาท (ป๊ะ ๑๓.๘ ล้านบาท) เงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๖๐ ล้านบาท (ป๊ะ ๙.๒ ล้านบาท) โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ กรมศุลกากรสามารถเจียดจ่ายจากงบดำเนินงานที่ได้รับจัดสรรแล้วได้ สำหรับงบประมาณการก่อสร้างผูกพันปี พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ จำเป็นต้องเพิ่มเป็นป๊ะ ๑๓.๘ ล้านบาท

๕. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) “การเปลี่ยนแปลงรายการ หรือการเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย”

๕.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ อนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยในส่วนของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป

๖. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณารายงานผลการดำเนินการจัดจ้างของกรมศุลกากรดังกล่าวข้างต้นแล้วเห็นว่า กรมศุลกากรได้ดำเนินการตามขั้นตอนตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และได้พยายามเจรจาต่อรองให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการแล้ว แต่โดยที่ค่าจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray ดังกล่าว วงเงินรวมเกินกว่างบประมาณที่ได้รับ และเกินกว่าวงเงินของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ซึ่งตามระเบียบว่าด้วยการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้ต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ กำหนดให้รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น

เจ้าของเรื่อง.....

เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบอีกครั้งหนึ่งก่อนดำเนินการต่อไป ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและพิจารณา ดังนี้

๖.๑ เพื่อทราบผลการดำเนินงานรายการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray กรมศุลกากร ซึ่งเป็นรายการก่อนหน้านี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

๖.๒ เพื่อพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการจ้างบำรุงรักษาระบบตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์สินค้าด้วยเครื่อง X-ray กรมศุลกากร จากวงเงินเดิมอีก ๕๐ ล้านบาท รวมจำนวนทั้งสิ้น ๑,๑๕๐ ล้านบาท โดยแบ่งสัดส่วนเงินงบประมาณร้อยละ ๖๐ จำนวน ๖๙๐ ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ ๑๓๘ ล้านบาท) และเงินนอกงบประมาณร้อยละ ๔๐ จำนวน ๔๖๐ ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ ๙๒ ล้านบาท) สำหรับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้กรมศุลกากรใช้จ่ายจากงบดำเนินงานที่ได้รับ ส่วนที่เหลือผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ปีละ ๑๓๘ ล้านบาท สำหรับสัดส่วนเงินนอกงบประมาณจำนวน ๔๖๐ ล้านบาท (เฉลี่ยปีละ ๙๒ ล้านบาท) กระทรวงการคลังจะได้พิจารณาจัดสรรเงินตามระเบียบเงินนอกงบประมาณนั้น ๆ ต่อไป ทั้งนี้ กรมศุลกากรได้ส่งผลการจัดจ้างรายการดังกล่าวให้สำนักงานงบประมาณเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมศุลกากร

โทร. ๐-๒๖๖๗-๗๔๗๒

โทรสาร ๐-๒๖๖๗-๖๔๑๓