



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๑๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลั่น - หนองมะจับ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๑๐๖ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๕๖๑๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๙๐๗/๓๒๓ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗
๔. บันทึกฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช(กย)/๘๑๑
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๖๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลั่น - หนองมะจับ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว
จำนวน ๑๒๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ
ที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลั่น - หนองมะจับ พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการ
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหาร
ราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๖ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลั่น - หนองมะจับ
พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว
ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมขอให้จัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อจะได้นำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย ซึ่งกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าได้จัดพิมพ์แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่เนื่องจากพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ.๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป เรื่องนี้จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้าบริหารราชการแผ่นดิน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ ต่อมาฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (ผกย.คสช.) ได้นำร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะที่ปรึกษาฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเรื่องเสร็จที่ ๑๔๙๔/๒๕๕๖ และนำส่งให้ ผกย.คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ ก่อนเข้ารับหน้าที่เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อที่จะได้นำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในการจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีขอได้โปรดดำเนินการ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕

๑.๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลัน - หนองมะจับ แนวทางผ่านท้องที่อำเภอแม่แตง และอำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐ (Sight distance) ซึ่งแยกออกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๗ สายต่อเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ควบคุม - ฝาง ที่ กม.๓๔+๓๗๐.๔๗๐ (บริเวณแยกเลี้ยงเมืองแม่มาลัย) มีจุดสิ้นสุดอยู่ที่ กม.๒+๔๖๖.๖๘๕ (Sight distance) ซึ่งบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๑ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่ - พริ้ว) ที่ กม.๓๐+๐๐๕.๖๖๘ รวมระยะทาง ๒.๔๖๖๘๕ กิโลเมตรที่จะต้องเวนคืนตามแนวเส้นทางประกอบด้วยที่ดินจำนวน ๑๐๐ ราย สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๓๗ หลัง และต้นไม้ยืนต้นและพืชผลจำนวน ๔๓ ราย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าลัน - หนองมะจับ ในท้องที่อำเภอแม่แตง และอำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคในบริเวณที่จะต้องเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๔๑๔ สายดงป่าสัน – หนองมะจับ พ.ศ. ต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๙

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘