

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๔๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส13664

วันที่ : ๑12115/57

วันที่ : 15 ธ.ค. 57 เวลา : 18:50

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕2
สค. 156๑๗
วันที่ 18.5๐๔
เวลา

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) ให้ความเห็นชอบให้นำเสนอ
เรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์
ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

เนื่องจากขณะนี้ใกล้ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ซึ่งจะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ประชาชน
นิยมเดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา เป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
ในการเดินทางของประชาชน กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัยรองรับการเดินทางของ
ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ขึ้น ภายใต้เป้าหมายหลักให้บริการประชาชนเดินทางกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี
“ความสุข สะดวก และปลอดภัย” โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว
ระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๒.สาระสำคัญ

แผนอำนวยความสะดวกและปลอดภัย เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ของกระทรวงคมนาคม มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ วัตถุประสงค์

๒.๑.๑ การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการเดินทางของประชาชน
อย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทา
และแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่เหมาะสม ทันเหตุการณ์และสอดคล้องกับสถานการณ์

๒.๑.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของ
ประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๒.๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

/๒.๒ เป้าหมาย...

๒.๒ เป้าหมาย

๒.๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๒.๒.๒ จำนวนอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตจากการขนส่งสาธารณะทั้งทางบก (รถโดยสารสาธารณะ) ทางน้ำ (เรือโดยสาร) ทางอากาศ (เครื่องบินโดยสาร) และทางราง (รถไฟ และรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน) ต้องเป็นศูนย์

๒.๒.๓ อำนาจความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๒.๒.๔ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) และคนประจำเรือโดยสาร (พนักงานขับเรือ พนักงานประจำเรือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร นายตรวจ) จะต้องใช้เวลาพักผ่อนที่พอเพียงและไม่ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๒.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๒.๓ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๒.๓.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

การจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดที่มีหน้าที่จัดให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ และหน่วยงานที่รับผิดชอบเส้นทางเตรียมความพร้อมและจัดให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางและเข้าร่วมกิจกรรมในเทศกาลปีใหม่อย่างเพียงพอ โดยจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชาลาและพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗-๕ มกราคม ๒๕๕๘ จำนวน ๒๘๔,๑๑๔ เที่ยว เพิ่ม ๔๙,๕๔๒ เที่ยว รวม ๓๓๓,๖๕๖ เที่ยว รองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๒.๓ ล้านคน-เที่ยว แบ่งเป็นการให้บริการในกรุงเทพมหานคร ๑๕.๘ ล้านคน-เที่ยว และรองรับการเดินทางไปต่างจังหวัด ๖.๕ ล้านคน-เที่ยว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จัดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๑๔ เส้นทาง เพื่อให้บริการผู้โดยสารในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวในเทศกาลปีใหม่และตามสถานที่สำคัญต่างๆ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๑๘๘,๘๖๐ เที่ยว เพิ่ม ๓๘,๖๘๐ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๐,๖๘๕ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑๓,๖๐๙,๔๔๒ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑,๒๓๗,๒๒๒ คน/วัน)

๑.๑) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง (ช่วงวันที่ ๒๖-๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๑๖.๐๐-๒๒.๐๐ น. ช่วงวันที่ ๔-๕ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๕.๐๐-๐๖.๓๐ น.) ดังนี้

- เขต ๘ สาย ๓ เส้นทางที่ ๑ วงกลมอุ่มหมอชิต ๒ สถานีรถไฟฟ้า BTS จตุจักร

- เขต ๘ สาย ๕๔ เส้นทางที่ ๒ อุหมอชิต ๒ - อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

/๑.๒) จัดเดิน...

๑.๒) จัดเดินรถปรับอากาศร่วมกับ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๒ เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ-สระบุรี และกรุงเทพฯ-อยุธยา

๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวและกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๖๓,๙๙๑ เที่ยว เพิ่ม ๙,๕๙๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๖,๖๘๙ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑,๖๑๙,๖๙๖ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑๔๗,๒๔๕ คน/วัน)

๓) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพิ่มขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

๓.๑) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป - ขากลับ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่จะเดินทางไปเที่ยวและกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๒,๔๒๒ เที่ยว เพิ่ม ๒๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๒๒ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๙๖๐,๐๐๐ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๘๗,๒๗๓ คน/วัน)

๓.๒) จัดให้ผู้โดยสารเดินทางกับขบวนรถที่เดินประจำ ขบวนรถโดยสารในเส้นทางสายเหนือ ได้ตะวันออกเฉียงเหนือ ตะวันออก และแม่กลอง รวม ๒๔๒ ขบวน/วัน สามารถรองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย ๙๕,๘๐๐ คน/วัน

๓.๓) มาตรการเพิ่มปริมาณการรองรับ ขบวนรถประจำ ๒๔๒ ขบวน โดยเฉพาะขบวนรถเร็ว รถด่วน รถด่วนพิเศษ จะเพิ่มปริมาณการรองรับโดยการเพิ่มตู้โดยสาร ขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือเพิ่มให้เต็มหน่วยลากจูงที่กำหนด

๓.๔) มาตรการเปิดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่ม คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก รฟท. เปิดเดินขบวนรถพิเศษนอกเหนือจากขบวนรถประจำในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็น ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ เที่ยวไปส่ง (ชนคนออก) วันที่ ๒๙-๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗
เดินขบวนรถเพิ่ม ๘ ขบวน

- ช่วงที่ ๒ เที่ยวรับกลับ (ชนคนกลับ) วันที่ ๓-๕ มกราคม ๒๕๕๘
เดินขบวนรถเพิ่ม ๑๓ ขบวน

๔) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดเที่ยววิ่งและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๓,๖๓๕ เที่ยว (เฉลี่ย ๓๓๐ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๑,๗๗๙,๒๗๔ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๑๖๑,๗๕๒ คน/วัน) เปิดให้บริการถึง ๒๔.๐๐ น. ยกเว้นวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เปิดให้บริการถึง ๐๒.๐๐ น.

๕) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) จัดเที่ยววิ่งและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเดินรถ โดยจัดให้มีรถวิ่งจำนวน ๑,๒๗๐ เที่ยว เพิ่ม ๕๒ เที่ยว (เฉลี่ย ๑๒๐ เที่ยว/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๔๓๙,๑๙๕ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๙,๙๒๖ คน/วัน) โดยวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เปิดให้บริการถึง ๐๒.๐๐ น.

๖) กรมการบินพลเรือน ได้มอบให้สำนักกำกับกิจการขนส่งทางอากาศเตรียมรับการขอเพิ่มเที่ยวบิน หรือการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบินได้ตลอดเวลาระหว่างวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานของกรมการบินพลเรือนได้รับความสะดวกจำนวน ๒๘ แห่ง โดยจัดให้มีเที่ยวบินวิ่งจำนวน ๒,๗๙๘ เที่ยว เพิ่ม ๒๗๑ เที่ยว (เฉลี่ย ๒๗๙ เที่ยวบิน/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๔๒๐,๓๒๖ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๘,๒๑๑ คน/วัน)

๗) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จัดเที่ยวบินและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเที่ยวบิน โดยจัดให้มีเที่ยวบินจำนวน ๒๐๖ เที่ยวบิน เพิ่ม ๑๒ เที่ยวบิน (เฉลี่ย ๒๐ เที่ยวบิน/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๗๐,๑๑๐ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๖,๓๗๕ คน/วัน)

๘) บริษัท...

๘) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมการรองรับจำนวนเที่ยวบินและเพิ่มความถี่ในการให้บริการเที่ยวบิน โดยจัดให้มีเที่ยวบินจำนวน ๒๐,๙๓๒ เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น ๙๑๕ เที่ยวบิน (เฉลี่ย ๑,๙๘๖ เที่ยวบิน/วัน) สามารถรองรับผู้โดยสารประมาณ ๓,๔๑๐,๔๖๓ คน/เที่ยว (เฉลี่ย ๓๑,๐๐๔๒ คน/วัน)

๙) กรมการขนส่งทางบก จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อเนื่องไปยังจังหวัด/อำเภอ/หมู่บ้านต่างๆ เพิ่มขึ้นและให้เพียงพอ

**ตารางประมาณการจำนวนเที่ยวและผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘
ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม**

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
เขตกรุงเทพมหานคร				
ขสมก.	๑๘๘,๘๖๐	๓๘,๖๘๐	๒๒๗,๕๔๐	๑๓,๖๐๙,๔๔๒
รฟม.	๓,๖๓๕	-	๓,๖๓๕	๑,๗๗๙,๒๗๔
รฟฟท.	๑,๒๗๐	๕๒	๑,๓๒๒	๔๓๙,๑๙๕
รวม	๑๙๓,๗๖๕	๓๘,๗๓๒	๒๓๒,๔๙๗	๑๕,๘๒๗,๙๑๑

หน่วยงาน	จำนวนเที่ยววิ่ง/บิน (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน-เที่ยว)
	ปกติ	เสริม	รวม	
ระหว่างจังหวัด				
บขส.	๖๓,๙๙๑	๙,๕๕๑	๗๓,๕๔๒	๑,๖๑๙,๖๙๖
รฟท.	๒,๔๒๒	๒๑	๒,๔๔๓	๙๖๐,๐๐๐
ทอท.	๒๐,๙๓๒	๙๑๕	๒๑,๘๔๗	๓,๔๑๐,๔๖๓
บพ.	๒,๗๙๘	๒๗๑	๓,๐๖๙	๕๒๐,๓๒๖
บกท.	๒๐๖	๑๒	๒๑๘	๗๐,๑๑๐
รวม	๙๐,๓๔๙	๑๐,๘๑๐	๑๐๑,๑๕๙	๖,๕๘๐,๕๙๕
รวมทั้งประเทศ	๒๘๔,๑๑๔	๔๙,๕๕๒	๓๓๓,๖๕๖	๒๒,๓๐๘,๕๐๖

ที่มา: ขสมก. รฟม. รฟฟท. บขส. รฟท. ทอท. บพ. และ บกท.

๒.๓.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

กำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านโครงข่ายถนนและการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ดังนี้

๑) ยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชนและเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรบริเวณหน้าด่าน

๑.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์สายตะวันออก) และ ๙ (ถนนกาญจนาภิเษก (ตะวันตก)) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษบูรพาวิถี (ทางพิเศษสายบางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี และทางเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๒๔.๐๐ น.

/๒) ดูแล...

๒) ดูแล บำรุง รักษาและทำความสะอาดป้าย เครื่องหมายการจราจร ชีตส์
ติเส้น สัญญาณไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร

๓) ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว/ทางลัด และประสานการคืน
ผิวจราจรงานก่อสร้าง/งานบำรุง

๔) จัดให้มีศูนย์ประสานการปฏิบัติงานของหน่วยงาน เชื่อมโยง
เครือข่าย ประสานการช่วยเหลือ บรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน

๕) จัดเจ้าหน้าที่บริการเพิ่มเติมบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง อำนวยการจราจร
ในเส้นทางพิเศษ เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทางด่วนให้บริการประชาชน ประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางพิเศษในการเดินทาง

๖) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนบริเวณหน้า
ด่านและค่าผ่านทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง โดยบริการฟรีเกี่ยวกับการเติมลมยาง น้ำ น้ำกลั่น และตรวจเครื่องยนต์ฟรี รวมทั้งมีบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น แผนที่ แผนที่ ข้อมูลต่างๆ จำนวน ๕ จุด
คือ ด่านบางแก้ว ๑ ด่านจตุโชติ ด่านประจักษ์นาคออก ด่านบางปะอินขาเข้า และด่านบางปะอินขาออก

๗) ขอความร่วมมือผู้รับจ้างคืนผิวทางและหยุดงานก่อสร้าง/บำรุงทางในช่วง
เทศกาล และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกช่วงที่มีการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จเพื่อมิให้เกิดปัญหาการจราจรแออัด

๘) ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุกและผู้ประกอบการ
ขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและ
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงในช่วงเทศกาล

๒.๓.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/
ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ

๑) กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด
และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มี
ความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ควบคุมการจราจรทางอากาศ เพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดความล่าช้า ตลอดจนถึงทีมประสานงานกับท่าอากาศยานและสายการบิน รวมทั้งปรับแผนปฏิบัติ
การบิน (เที่ยวบิน/น้ำหนัก)

๒.๓.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
จัดตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุและประสานการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานสถานการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง ดังนี้

๑.๑) ศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม (ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม :
ศปก.คค.) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับโทรศัพท์ (Call Center) สายด่วน ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก
บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางในเบื้องต้นให้แก่ประชาชน และคอยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงาน
สถานการณ์ให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมทราบและพิจารณาสั่งการกรณีฉุกเฉินและเร่งด่วนได้ทันที

๑.๒) ศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ให้บริการระบบบริหาร
จัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
ที่อำนวยความสะดวกและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ พร้อมทั้งรับรายงานจากศูนย์ประสานงานความปลอดภัยคมนาคม เพื่อทำ
การวิเคราะห์สถานการณ์ และจัดเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์บัญชาการสำหรับผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม
ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริหารจัดการและสั่งการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

/๒) ศูนย์อำนวยความสะดวก...

๒) ศูนย์อำนวยการประสานงานและติดตามสถานการณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก

๒.๔ แผนงานบริหารด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ๖ มาตรการ ดังนี้

๒.๔.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๒.๔.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๒.๔.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

๒.๔.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๔.๕ มาตรการด้านสังคม

๒.๔.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๒.๕ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๒.๕.๑ ช่วงเทศกาล ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานสถิติจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มาถึง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น รายงานสถิติอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๒.๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ พร้อมคำแนะนำและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อสรุปผลการดำเนินการเบื้องต้น นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ ในปีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑