

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๗๖ ช.๙



๑๔๓
กต. ๑๖๕.๘๕๗
๘๙ ๙.๕๐๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส ๑๓๖๕๐
รับที่ : ส ๑๒๐๙๕/๕๗
วันที่ : ๑๕ ธ.ค. ๕๗ เวลา: ๑๕:๑๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอู่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๐๐ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ใช้ชื่อว่า “มอบความสุขทั่วไทย สัญจรปีใหม่ ปลอดภัยทุกคน”

๒. ช่วงเวลาดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมาย การดำเนินงานด้วยตนเอง

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ได้แก่ มาตรการด้านการบริหาร จัดการ มาตรการด้านถนนและการสัญจรอิ่งปลอดภัย มาตรการด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย มาตรการด้านผู้ใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมาตรการด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕. มาตรการเน้นหนัก ประกอบด้วย

๕.๑ มาตรการป้องกัน เน้นการบูรณาการการป้องกันร่วมกันของทุกภาคส่วน ทั้งฝ่ายพลเรือน ตำรวจ ทหาร และภาคเอกชน ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ได้แก่

๕.๑.๑ ด้านการบริหารจัดการ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลัก บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

๕.๑.๒ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ให้จังหวัดประสานความร่วมมือกับกองบังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัดและหน่วยทหารในพื้นที่ และในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล ประสานความร่วมมือกับหน่วยทหารในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎหมายตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ และการควบคุม การจำหน่าย การดื่มและ การเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้พิจารณานำมาตรการคุ้มความประพฤติมาใช้กับผู้ที่กระทำการผิดตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ

/๕.๑.๓ ด้านความปลอดภัย...

๕.๑.๓ ด้านความปลอดภัยของถนน ให้ปรับปรุงสภาพผิวจราจร ป้ายจราจร เส้นจราจร ไฟสัญญาณให้อยู่ในสภาพดี หากเส้นทางไดอยู่ระหว่างการก่อสร้างให้ขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้าง เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจร ก่อนเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ กรณีก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จให้หยุด การก่อสร้าง โดยให้ติดตั้งป้ายเตือนและเครื่องหมายให้ชัดเจน

๕.๑.๔ ด้านสังคมและชุมชน ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับอำเภอ หรือสำนักงานเขต สถานีตำรวจนิพนท์ หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และอาสาสมัคร จัดตั้ง จุดสักดิประจা�มชน/หมู่บ้าน เพื่อตรวจสอบ ป้องปราบ และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุ ควบคู่กับการใช้มาตรการควบคุมทางสังคม โดยผู้นำตามธรรมชาติ ผู้นำชุมชน และกลุ่มแม่บ้าน รวมทั้งจัดให้มีการเฝ้าระวังเด็กบ้านเป้าใหม่ร่วมกัน

๕.๑.๕ ด้านการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยวและประชาชน ให้จังหวัดที่มี พรบ. แคนดิเดต กับประเทศไทยเพื่อนบ้านพิจารณาหมายมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามความ เหมาะสม เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ผ่านเข้าออกบริเวณจุดผ่านแดน ถาวรในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘ รวมทั้งให้ประสานความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและหน่วยทหารในพื้นที่ ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวที่เข้าไปท่องเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๕.๑.๖ ด้านการดูแลการสัญจารทางน้ำ ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครประสาน ความร่วมมือกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลการเดินเรือและการสัญจารทางน้ำในพื้นที่ เพื่อเตรียมความพร้อม ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางน้ำช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๕๘

๕.๒ มาตรการแก้ไขปัญหา

๕.๒.๑ การแก้ไขปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ให้จังหวัดประสานหน่วยงานหมายมาตรการและแนวทางในการแก้ไขปัญหาให้ตรงกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน และให้พิจารณาจัดตั้งจุดตรวจในบริเวณจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขึ้นในบริเวณดังกล่าว

๕.๒.๒ การแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟ ให้จังหวัดที่มีทางรถไฟผ่านในพื้นที่บูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อกำหนดมาตรการหรือแนวทางในการแก้ไขปัญหาในบริเวณจุดตัด ทางรถไฟ รวมทั้งประสานขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา การเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจาร

๕.๒.๓ การปรับสภาพสิ่งแวดล้อมอันตรายข้างทาง ให้ประสานความร่วมมือวิทยาลัย อาชีวะเพื่อขอสนับสนุนนักศึกษาอาสาสมัคร รวมทั้งกรมคุ้มประพฤติในการจัดให้ผู้อุทกคุมประพฤติช่วยทำงาน บริการสังคม โดยการหาสี ทำความสะอาดเครื่องหมายจราจร การตัด แผ่นดินไม้ หรือสีสีกีดขวางบริเวณ ข้างทางเพื่อเพิ่มทักษะวิสัยในการขับขี่yanพาหนะ

๕.๓ มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพิ่ม การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้เน้นบทบาทการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๖.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗

๖.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ - ๕ มกราคม ๒๕๕๘

๗. ตัวชี้วัด

๗.๑ สถิติจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๗.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๗.๓ สถิติจำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจและถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ มีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจังหวัด เพื่อรับทราบและประสานการปฏิบัติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อคณะกรรมการบริหารฯ เพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

- ที่นับ ๖๒๙

- ๐-๗๔/๑๐๒

พลเอก

รองนายกรัฐมนตรี

พล. สันติ ไชยรัตน์

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๕