



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13608 สพต ✓
รับที่ : ส11909/57 2 33
วันที่ : 11 ธ.ค. 57 เวลา : 10:34

ที่ มท ๕๓๐๓.๕/ ๑๓๐๒๓

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

✓ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สพต.วันที่ 48/ ส.ก. 2557
วันที่ 11.10
เวลา.....

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรอนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนามติคณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖
เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ นร ๑๑๐๑/๑๘๒๒ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๒/๗๓๑๙
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๗
๕. รายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid)
ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

ด้วยกระทรวงมหาดไทยขอเสนอเรื่อง โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี วงเงินลงทุน ๑,๐๖๙ ล้านบาท มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา ๔๒ และมาตรา ๔๓ ทั้งนี้ รอนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทยได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีมติเมื่อวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นควรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ ๑ และโครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ ๑ เป็นแผนนำร่องพัฒนาพื้นที่ต้นแบบระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ จำนวน ๑ - ๒ แห่ง เพื่อศึกษาข้อดีข้อจำกัด และขีดความสามารถของมิเตอร์ระบบ Advance Meter Infrastructure (AMI) เพื่อนำผลการประเมินจากแผนนำร่องไปวางแผนขยายผลสู่พื้นที่เป้าหมายอื่น ๆ ต่อไป

๑.๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ ให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาระบบไฟฟ้า ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ซึ่งมีโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ระยะที่ ๑ วงเงินลงทุน ๔,๘๖๐ ล้านบาท และโครงการติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ ระยะที่ ๑ วงเงินลงทุน ๕,๓๕๐ ล้านบาท รวมอยู่ด้วย

/๑.๒ ผลการ...

๑.๒ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๒.๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ว่าจ้างศูนย์เชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะด้านเทคโนโลยีไฟฟ้ากำลัง คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ PEA Smart Grid และ AMI โดยที่ปรึกษาได้พิจารณาคัดเลือกพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เป็นพื้นที่นำร่องสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ

๑.๒.๒ คณะกรรมการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ให้ความเห็นชอบโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ มาตรา ๔๒ (๒) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินครั้งหนึ่งเป็นจำนวนเกินหนึ่งร้อยล้านบาท และมาตรา ๔๓ ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจัดทำงบประมาณประจำปีงบประมาณแยกเป็นงบลงทุน และงบทำการ สำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา และให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

๓.สาระสำคัญของโครงการ

๓.๑ วัตถุประสงค์โครงการ :

๓.๑.๑ เพื่อศึกษาเทคโนโลยีและทดสอบการออกแบบ และการใช้งานระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในด้านต่าง ๆ สำหรับรองรับการพัฒนาการระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

๓.๑.๒ เพื่อศึกษาประโยชน์ที่จะได้รับในแต่ละระบบของโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ

๓.๑.๓ พัฒนาระบบไฟฟ้า เพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงให้กับระบบจำหน่าย และเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อกับแหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก รวมทั้งลดปัญหา และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการต่าง ๆ

๓.๑.๔ เพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนพัฒนาระบบจำหน่าย

๓.๒ เป้าหมายและพื้นที่ดำเนินการ : จากการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ที่ปรึกษาเสนอให้จัดทำโครงการที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๒ ภาคกลาง จังหวัดชลบุรี เนื่องจากมีความเหมาะสมและความพร้อมในหลาย ๆ ด้าน โดยจะติดตั้ง Smart Meter ให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าทั่วพื้นที่เมืองพัทยา ประมาณ ๑๑๖,๓๐๘ ราย (ยกเว้น ผู้ใช้ที่ติดตั้งมิเตอร์ Automatic Meter Reading : AMR ตามโครงการพัฒนาการอ่านหน่วยไฟฟ้าอัตโนมัติสำหรับผู้ใช้ไฟฟ้ารายใหญ่) และติดตั้งระบบ Smart Grid อื่น ๆ สถานีไฟฟ้าที่จ่ายไฟให้กับพื้นที่เมืองพัทยา จำนวน ๓ สถานีไฟฟ้า คือ สถานีไฟฟ้าพญาเหนือ สถานีไฟฟ้าพญาใต้ และสถานีไฟฟ้าจอมเทียน เพื่อให้สามารถทดสอบได้ครบถ้วนทุกประเด็นตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๓ ปริมาณงาน : โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี มีปริมาณงาน ดังนี้

๓.๓.๑ ติดตั้งระบบมิเตอร์อัจฉริยะ (Smart Meter)	๑๑๖,๓๐๘	เครื่อง
๓.๓.๒ ติดตั้งระบบแก้ไขปัญหาไฟฟ้าขัดข้องอัจฉริยะ	๑	ระบบ
๓.๓.๓ ติดตั้งระบบสถานีไฟฟ้าอัตโนมัติ (Substation Automation)	๓	สถานี
๓.๓.๔ ติดตั้งระบบเชื่อมโยงเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT Integration System)	๑	ระบบ

๓.๔ ระยะเวลาดำเนินการ : ๓ ปี (๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)

๓.๕ แผนการดำเนินงาน : ตามแผนงานโครงการจะดำเนินการระหว่างปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ โดยปีแรกจะเป็นการเตรียมดำเนินการ เช่น การสำรวจออกแบบ การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และจ้างเหมา ส่วน ๒ ปีหลัง จะเป็นการดำเนินการก่อสร้างและประเมินผล

๓.๖. ผลตอบแทนของโครงการ :

ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการสรุปได้ ดังนี้

- อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ ๑๑.๑๗ %
(Economic Internal Rate of Return: EIRR)
- NPV (ที่ Discount Rate ๑๐ %) ๘๒ ล้านบาท

ผลตอบแทนทางการเงินของโครงการสรุปได้ ดังนี้

- อัตราผลตอบแทนทางการเงิน ๓.๘๑ %
(Financial Internal Rate of Return: FIRR)
- NPV (ที่ Discount Rate ๗ %) -๓๕๔ ล้านบาท

๓.๗ ผลประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ :

๓.๗.๑ สามารถศึกษาการออกแบบ การใช้งานระบบต่าง ๆ ของโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ และข้อดีข้อจำกัด เพื่อนำผลการประเมินจากแผนนำร่องไปวางแผนขยายผลสู่พื้นที่เป้าหมายอื่น ๆ ต่อไป

๓.๗.๒ ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการจ้างเหมาจดหน่วยมิเตอร์ และค่าใช้จ่ายในการออกไปดำเนินการตัด-ต่อมิเตอร์

๓.๗.๓ ลดการสูญเสียรายได้ เนื่องจากการละเมิดใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ชำรุด (Non-technical Loss) และช่วยลดต้นทุน เนื่องจากกำลังสูญเสียในขดลวดของมิเตอร์จานหมุน และความคลาดเคลื่อนในการอ่านหน่วยของมิเตอร์ (Technical Loss)

๓.๗.๔ ช่วยลดความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Peak Load) ของระบบ ทำให้สามารถชะลอการลงทุนในการเพิ่มกำลังการผลิตให้กับระบบไฟฟ้า

๓.๗.๕ เพิ่มสภาพคล่องด้านกระแสเงินสด (Cash Flow) ให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจากการเก็บค่าไฟฟ้าได้เร็วขึ้น และการให้บริการมิเตอร์แบบเติมเงิน (Prepayment Meter)

๓.๗.๖ เพิ่มโอกาสในการขายไฟฟ้า และลดความเสียหายจากไฟฟ้าดับที่มีต่อผู้ใช้ไฟฟ้า เนื่องจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถลดเวลาในการแก้ไขปัญหา และสามารถทราบเหตุการณ์ไฟฟ้าดับได้ทันที

๓.๗.๗ ลดค่าใช้จ่ายในการออกไปแก้ไขปัญหาในระบบจำหน่าย และการบำรุงรักษา

๓.๗.๘ เพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผน และการเชื่อมต่อกับแหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก

๓.๗.๙ ทำให้ผู้ใช้ไฟฟ้าเกิดความเชื่อมั่นในการอ่านหน่วยเพื่อเรียกเก็บค่าไฟฟ้ารายเดือน เนื่องจากผู้ใช้ไฟฟ้าสามารถตรวจสอบข้อมูลการใช้ไฟฟ้าของตนเองได้ตลอดเวลา

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

๔.๑ เงินลงทุน

	วงเงิน (ล้านบาท)
- ระบบแก้ไขปัญหาไฟฟ้าขัดข้องอัจฉริยะ	๑๒
- ระบบ Smart Meter	๙๑๗
- ระบบ Substation Automation	๑๐๔
- ระบบ IT Integration	๓๖
รวม	๑,๐๖๙

๔.๒ แหล่งเงินลงทุน

	วงเงิน (ล้านบาท)
- เงินกู้ในประเทศ	๘๐๐
- รายได้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	๒๖๙
รวม	๑,๐๖๙

๔.๓ แผนการใช้เงินรายปี

หน่วย: ล้านบาท			
ปี	เงินรายได้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	เงินกู้ในประเทศ	รวม
๒๕๕๙	๔๔	๑๒๙	๑๗๓
๒๕๖๐	๒๒๕	๖๗๑	๘๙๖
รวม	๒๖๙	๘๐๐	๑,๐๖๙

๕. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ ความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาโครงการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ให้ความเห็นชอบโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เฉพาะกิจกรรมที่มีความชัดเจนในการดำเนินการ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในวงเงินลงทุนรวม ๑,๔๓๙ ล้านบาท โดยมีประเด็นข้อสังเกตที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะต้องดำเนินการต่อไป ดังนี้

๕.๑.๑ ในการดำเนินกิจกรรมระบบสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และการจัดการรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล และรถโดยสารไฟฟ้า วงเงินลงทุน จำนวน ๔๖ ล้านบาท การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังขาดรายละเอียดในการดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการฯ รวมถึงเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรชะลอการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวภายใต้โครงการฯ และควรหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นของเมืองพัทยา เพื่อกำหนดรูปแบบในการดำเนินโครงการนำร่องในส่วนของระบบสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าร่วมกันก่อนดำเนินกิจกรรมดังกล่าวในรูปแบบของงานวิจัยนำร่อง หรือแผนระยะยาวของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค นอกจากนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรประสานผู้ผลิตรถยนต์ และการไฟฟ้านครหลวง เพื่อบูรณาการแนวทางการทดสอบ และการศึกษาเทคโนโลยีของสถานีชาร์จไฟฟ้า และรถยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนรูปแบบการให้บริการ เนื่องจากการไฟฟ้านครหลวงได้ดำเนินการโครงการนำร่องด้านสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ซึ่งประสบการณ์ดังกล่าวของการไฟฟ้านครหลวงจะมีประโยชน์ต่อการวางแผน และดำเนินการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคต่อไป

๕.๑.๒ เนื่องจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังไม่ได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นของเมืองพัทยาในการดำเนินโครงการฯ ในรายละเอียดอย่างชัดเจน ซึ่งอาจส่งผลให้ท้องถิ่นขาดข้อมูลความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการฯ ดังนั้น เห็นควรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเร่งประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องของเมืองพัทยา เพื่อร่วมกันวางแผนดำเนินโครงการฯ ในมิติที่เกี่ยวข้อง และเพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและท้องถิ่นในการดำเนินโครงการฯ ตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผนโครงการฯ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ทั้งในช่วงติดตั้ง และหลังติดตั้งระบบ เพื่อให้ ผู้ใช้ไฟในพื้นที่เข้าใจถึงความสำคัญ และความจำเป็นของโครงการฯ และมีความรู้ที่จะสามารถใช้ประโยชน์จากระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๑.๓ เนื่องจากระบบมิเตอร์แบบ Advanced Metering Infrastructure (AMI) ถือเป็นรูปแบบเทคโนโลยีใหม่สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และประเทศไทย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงควรเร่งศึกษาและทดสอบระบบมิเตอร์ดังกล่าวอย่างละเอียดและครอบคลุม เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการนำไปใช้ในโครงการฯ ต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบถึงพัฒนา รูปแบบเทคโนโลยีของมิเตอร์อัจฉริยะด้วย

๕.๑.๔ การบรรลุเป้าหมาย Peak Shaving ร้อยละ ๕ ของโครงการฯ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อระดับความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม การกำหนดมาตรการเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมาย Peak Shaving ที่กำหนดไว้ ถือเป็นปัจจัยภายนอกที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่สามารถควบคุมได้ ดังนั้น การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจึงควรประสานกระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันมาตรการ Demand Side Management ที่จำเป็น นอกจากนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรติดตามการประเมินผลการลด Peak Load ของโครงการฯ อย่างใกล้ชิด เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลในการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง

๕.๒ ความเห็นของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๔/๒๕๕๗ (ครั้งที่ ๒๘๓) เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีมติและความเห็น ดังนี้

๕.๒.๑ เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในวงเงินรวม ๑,๐๖๙ ล้านบาท เฉพาะในส่วนกิจกรรมระบบมาตรอัจฉริยะ ระบบการแก้ไขปัญหาไฟฟ้าขัดข้องอัจฉริยะ ระบบ Substation Automation และระบบ IT Integration System สำหรับการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงให้กับระบบจำหน่าย ยกย่องคุณภาพบริการการแก้ไขปัญหาไฟฟ้าขัดข้อง ลดปัญหาและค่าใช้จ่ายในด้านการปฏิบัติการต่าง ๆ และเพิ่มประสิทธิภาพในการวางแผนพัฒนาระบบจำหน่าย

๕.๒.๒ สำหรับกิจกรรมระบบกักเก็บพลังงาน เห็นควรให้ชะลอไว้ก่อนเพื่อไม่ให้เป็นการกระตุ้นให้ผู้ใช้ไฟฟ้ามากเกินไป เนื่องจากระบบกักเก็บพลังงานยังไม่มีมูลค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ และแนวโน้มราคาอุปกรณ์อาจลดลงในอนาคต นอกจากนี้ อาจได้ผลลัพธ์ที่ไม่สามารถใช้วัดผลได้ เพราะมีขนาดเล็กเกินไป ส่วนกิจกรรมระบบสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ การจัดการรถยนต์ไฟฟ้า และระบบ Solar Rooftop เห็นควรชะลอไว้ก่อน เนื่องจากยังขาดความชัดเจนด้านการดำเนินการของสถานีชาร์จไฟฟ้าและการใช้ประโยชน์จากรถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๒.๓ เห็นควรให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินการ ดังนี้

(๑) ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้ใช้ไฟฟ้าเกี่ยวกับระบบ Advanced Metering Infrastructure (AMI) ก่อนที่จะมีการติดตั้งจริงเพื่อป้องกันความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการติดตั้งมิเตอร์ได้ครบตามแผนที่วางไว้ ทั้งนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคควรมีการเก็บข้อมูลย้อนหลังไว้กรณีที่มีผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีความสงสัยสามารถตรวจสอบข้อมูลได้ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นการมีส่วนร่วมกับผู้ใช้ไฟฟ้าให้มีความพร้อม รวมถึงการทดสอบระบบมิเตอร์ให้เกิดการทำงานร่วมกันได้ของระบบไฟฟ้าในอนาคตก่อนเริ่มโครงการ

(๒) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และประสานกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เพื่อให้มีการดำเนินการกำหนดมาตรฐานกลางของอุปกรณ์ เช่น AMI Meter ให้เป็นไปตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ และมาตราอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มโครงการ

(๓) กำหนดเป้าหมาย แผนการดำเนินงาน และตัวชี้วัดของโครงการฯ ก่อนเริ่มดำเนินโครงการฯ โดยกำหนดให้มีการลดการใช้ไฟฟ้าในช่วงความต้องการสูงสุด (Peak Shaving) เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัด และเก็บข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบก่อนและระหว่างดำเนินโครงการฯ พร้อมทั้งจัดทำการประเมินผลเสนอต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

(๔) จัดทำรายงานการประเมินสัดส่วนผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้ง ๓ กลุ่ม ได้แก่ เจ้าของโครงข่ายไฟฟ้า ผู้ใช้ไฟฟ้า และสังคมโดยรวม ก่อนการดำเนินโครงการ เพื่อใช้ในการติดตามผลที่เกิดขึ้นจริงเสนอต่อคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

(๕) ประเมินผลการดำเนินงานของโครงการ ก่อนจะเสนอขอขยายการดำเนินงานในระยะถัดไป

๖. ข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

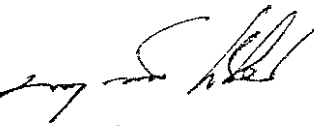
๖.๑ อนุมัติให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๑,๐๖๙ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ในประเทศ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท และเงินรายได้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค วงเงิน ๒๖๙ ล้านบาท

๖.๒ เห็นชอบให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกู้เงินในประเทศ ภายในกรอบวงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นเงินลงทุนของโครงการดังกล่าว โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะทยอยดำเนินการกู้เงินตามความจำเป็นจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

กองโครงการ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๕๗๑๖

โทรสาร ๐ ๒๕๕๙ ๔๘๕๙