

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ ๕๗๘๑



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่อง ที่ ๖๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

เรื่อง โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 23 ธ.ค. ๒๕๕๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล)๒๕๒๕๔ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

สพด.รับที่ 481.2
วันที่ 22 ธ.ค. 57
เวลา 14.30 น.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๖ กระทรวงมหาดไทยได้ส่งโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี วงเงินลงทุนทั้งสิ้น จำนวน ๑,๔๘๕ ล้านบาท ให้สำนักงานฯ พิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเทคโนโลยี ทดสอบการออกแบบ และการใช้งานระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ ในด้านต่างๆ รวมทั้งศึกษาประโยชน์ที่จะได้รับในแต่ละระบบของโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ เพื่อนำไปพัฒนาระบบไฟฟ้า เพิ่มประสิทธิภาพและความมั่นคงให้กับระบบจำหน่าย และการเชื่อมต่อกับแหล่งผลิตไฟฟ้าขนาดเล็ก

๒. วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาโครงการดังกล่าว โดยมีมติเห็นว่าโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ของ กฟภ. มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อดำเนินโครงการนำร่องเพื่อศึกษาและทดสอบการใช้งานระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในมิติต่างๆ เพื่อเป็นแนวทางในการขยายติดตั้งระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในพื้นที่อื่นๆ ทั่วประเทศต่อไป ซึ่งเห็นควรให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการลงทุนโครงการฯ ไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน และมีความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ในระดับที่ต่ำ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการฯ เฉพาะกิจกรรมที่มีความชัดเจนในการดำเนินการ และ กฟภ. สามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ในวงเงินลงทุนรวม จำนวน ๑,๔๓๙ ล้านบาท โดยมีประเด็นข้อสังเกตที่ กฟภ. จะต้องดำเนินการต่อไป ดังนี้

๒.๑ ในการดำเนินกิจกรรมระบบสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า และการจัดการรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล และรถบัสโดยสารไฟฟ้า วงเงินลงทุน จำนวน ๔๖.๐ ล้านบาท กฟภ. ยังขาดรายละเอียดในการดำเนินการ ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการฯ รวมถึงเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ กฟภ. ควรชะลอการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวภายใต้

/โครงการฯ...

โครงการฯ และควรหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นของเมืองพัทยา เพื่อกำหนดรูปแบบในการดำเนินโครงการนำร่องในส่วนของบริษัทจำหน่ายไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าร่วมกัน ก่อนดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวในรูปแบบของงานวิจัยนำร่อง หรือแผนระยะยาวของ กฟภ. นอกจากนี้ กฟภ. ควรประสานผู้ผลิตรถยนต์ และการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เพื่อบูรณาการแนวทางการทดสอบ และการศึกษาเทคโนโลยีของสถานีชาร์จไฟฟ้า และรถยนต์ไฟฟ้า ตลอดจนรูปแบบการให้บริการ เนื่องจาก กฟน. ได้ดำเนินการโครงการนำร่องด้านสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าแล้วตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ซึ่งประสบการณ์ดังกล่าวของ กฟน. จะมีประโยชน์ต่อการวางแผน และดำเนินการของ กฟภ. ต่อไป

๒.๒ เนื่องจาก กฟภ. ยังไม่ได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่นของเมืองพัทยาในการดำเนินโครงการฯ ในรายละเอียดอย่างชัดเจน ซึ่งอาจส่งผลให้ท้องถิ่นขาดข้อมูล ความรู้ความเข้าใจ และการมีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการฯ ดังนั้น เห็นควรให้ กฟภ. เร่งประสานหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องของเมืองพัทยา เพื่อร่วมกันวางแผนดำเนินโครงการฯ ในมิติที่เกี่ยวข้อง และเพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่าง กฟภ. และท้องถิ่น ในการดำเนินโครงการฯ ตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผนโครงการฯ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ทั้งในช่วงติดตั้ง และหลังติดตั้งระบบ เพื่อให้ผู้ใช้ไฟในพื้นที่เข้าใจถึงความสำคัญ และความจำเป็นของโครงการฯ และมีความรู้ที่จะสามารถใช้ประโยชน์จากระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓ เนื่องจากระบบมิเตอร์แบบ Advanced Metering Infrastructure (AMI) ถือเป็นรูปแบบเทคโนโลยีใหม่สำหรับ กฟภ. และประเทศไทย กฟภ. จึงควรเร่งศึกษาและทดสอบระบบมิเตอร์ดังกล่าวอย่างละเอียดและครอบคลุม เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในการนำไปใช้ในโครงการฯ ต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงการประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนทราบถึงการพัฒนาในรูปแบบเทคโนโลยีของมิเตอร์อัจฉริยะด้วย

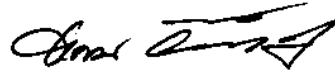
๒.๔ การบรรลุเป้าหมาย Peak Shaving ร้อยละ ๕ ของโครงการฯ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญต่อระดับความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการฯ อย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม การกำหนดมาตรการเพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมาย Peak Shaving ที่กำหนดไว้ ถือเป็นปัจจัยภายนอกที่ กฟภ. ไม่สามารถควบคุมได้ ดังนั้น กฟภ. จึงควรประสานกระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการผลักดันมาตรการ Demand Side Management ที่จำเป็น นอกจากนี้ กฟภ. ควรติดตามประเมินผลการลด Peak Load ของโครงการฯ อย่างใกล้ชิด เพื่อให้ กฟภ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลในการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง

๓. จากข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทยในครั้งนี้ได้ขออนุมัติคณะรัฐมนตรีให้ กฟภ. ดำเนินโครงการพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) ในพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ในวงเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน ๑,๐๖๙ ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าคราวที่เสนอให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา รวมทั้งต่ำกว่าวงเงินลงทุนที่คณะกรรมการฯ มีมติให้ความเห็นชอบ จำนวน ๓๗๐ ล้านบาท (๑,๔๓๙-๑,๐๖๙ ล้านบาท) โดยลดการลงทุนในกิจกรรมติดตั้งระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage System) อย่างไรก็ตาม เนื่องจากข้อเสนอโครงการดังกล่าวยังคงเป็นการดำเนินโครงการนำร่องเพื่อศึกษาเทคโนโลยี และทดสอบการใช้งานระบบโครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะในมิติต่างๆ ดังนั้น สำนักงานฯ จึงขอเรียนยืนยันตามความเห็น

ของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้แจ้งกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดความเห็นปรากฏตามข้อ ๒ ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ ปันยารชุน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Thida@nesdb.go.th