

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๗๐๕๗

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๗๐๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน
ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

อ้างถึง หนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๒๒๔.๐๒/๔๐๐๕
ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับ เรื่อง ขอความเห็นชอบให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้าย
ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เลขาธิการคณะกรรมการ
กฤษฎีกาแจ้งว่า ภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
(CBTA) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวม ๖ ฉบับ รัฐภาคีมีหน้าที่ต้องดำเนินการให้กฎหมายภายในของตน
สอดคล้องกับเนื้อหาของภาคผนวกทั้ง ๖ ฉบับ ซึ่งแสดงถึงความมุ่งหมายที่จะให้มีผลผูกพันทางกฎหมาย
ระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญ
แห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ โดยในภาคผนวก ๔, ๕, ๖, ๘,
และ ๑๔ ประเทศไทยมีหน้าที่ต้องออกพระราชบัญญัติฯ เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสัญญา จึงต้องได้รับ
ความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติแห่งชาติตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ ส่วนการดำเนินการ
เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในภาคผนวก ๑ สามารถออกเป็นร่างกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัย
ในการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน พ.ศ. และร่างประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดอุปกรณ์
ที่จำเป็นหรือใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน โดยไม่ต้องออกเป็นพระราชบัญญัติ
ดังนั้น ภาคผนวก ๑ จึงไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่ต้องขอความเห็นชอบของสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติ แต่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนการให้สัตยาบัน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว
ลงมติว่า

๑. ให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement : CBTA) รวม ๖ ฉบับ
ดังนี้

๑.๑. ภาคผนวก ๑ การขนส่งสินค้าอันตราย

๑.๒ ภาคผนวก ๔ การอำนวยความสะดวกสำหรับการขนส่งข้ามแดน

- ๑.๓ ภาคผนวก ๕ การข้ามแดนของบุคคล
๑.๔ ภาคผนวก ๖ กฎเกณฑ์ในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดน
และสินค้าผ่านแดนในประเทศ
๑.๕ ภาคผนวก ๘ การนำเข้ารถยนต์ชั่วคราว
๑.๖ ภาคผนวก ๑๔ กฎเกณฑ์ศุลกากรสำหรับคอนเทนเนอร์
๒. เห็นชอบให้นำภาคผนวก ๔, ๕, ๖, ๘ และ ๑๔ รวม ๕ ฉบับ เสนอสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบันต่อไป
๓. มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำสัตยาบันสารเพื่อดำเนินการ
ให้สัตยาบันภาคผนวกดังกล่าวรวม ๖ ฉบับให้มีผลผูกพันประเทศไทยต่อไป และให้ดำเนินการให้สัตยาบัน
ภาคผนวก ๔, ๕, ๖, ๘ และ ๑๔ ได้เมื่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติมีมติเห็นชอบ และพระราชบัญญัติ
เพื่อให้การเป็นไปตามภาคผนวกดังกล่าวได้ประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายแล้ว

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง และได้เสนอภาคผนวก ๔, ๕, ๖, ๘ และ ๑๔ รวม ๕ ฉบับ ไปเพื่อสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบการให้สัตยาบันต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕ S.A. ๒๕๕๗

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (direct)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (G1258/D/ท.)

www.cabinet.thaigov.go.th

ร.ก. ผอ. ธีระพงษ์ ๒๕, ๖.๓, ๕๗
ผอ. กลุ่ม ๒๕, ๖.๓, ๕๗
จนท. ๒๕, ๖.๓, ๕๗
จนท. พิมพ์/ทราบ ๒๕, ๖.๓, ๕๗