

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๑๑/ ๕๓๖๔



สจ. ๑๕๖๒๙
ลว. ๒๒ จ.ค. ๕๗
เวลา ๑๗.๐๐ น

กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถ. นนทบุรี ๑

อ. เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๕๗๗ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งเรื่อง กระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้ายความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA) และขอให้กระทรวงพาณิชย์พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

๒๓ ส.ค. ๒๕๕๗
จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ภาคผนวก ๑, ๔, ๕, ๖, ๘ และ ๑๔ แนบท้ายความตกลง CBTA เป็นการกำหนดพันธกรณีเกี่ยวกับการขนส่งบุคคล สินค้า และยานพาหนะที่จะมีการเคลื่อนย้ายระหว่างประเทศทางถนน ระหว่างประเทศไทยกับประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อบริหารแนวปฏิบัติระหว่างกันซึ่งจะมีส่วนช่วยส่งเสริมการขยายตัวทางการค้าการลงทุนระหว่างประเทศและเกิดการพัฒนาในกลุ่มภูมิภาค สำหรับภาคผนวก ๖ กฎเกณฑ์ในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับสินค้าผ่านแดนและสินค้าผ่านแดนในประเทศ ยังคงกำหนดให้ประเทศภาคีสามารถบังคับใช้กฎหมายหรือกฎระเบียบภายในของประเทศสำหรับของหรือสินค้าต้องห้ามต้องจำกัดที่ขนส่งผ่านแดนได้ จึงถือว่าไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการส่งออกป้อนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ แต่อย่างไรก็ดี ดังนั้น การให้สัตยาบันตามภาคผนวกที่เหลือนี้จึงสามารถกระทำได้หากได้ดำเนินการภายใต้บทบัญญัติมาตรา ๒๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พ.ศ. ๒๕๕๗

๒. หากความตกลง GMS CBTA มีการบังคับใช้อย่างสมบูรณ์จะช่วยให้การขนส่งสินค้าและการเดินทางของประชาชนระหว่างกันในกลุ่มประเทศสมาชิกมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ช่วยเพิ่มโอกาสทางการค้าการลงทุนรวมถึงธุรกิจโลจิสติกส์ ช่วยลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้านี้ระหว่างประเทศในกลุ่มภายใต้กรอบ GMS ซึ่งจะมีส่วนในการเร่งการขับเคลื่อนการพัฒนาและดึงดูดการลงทุนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในอนุภูมิภาค รวมถึงส่งผลต่อการสร้างงานรายได้ให้แก่ประชาชนทั้งในเมืองและชนบท ตลอดจนช่วยลดความเหลื่อมล้ำในการพัฒนาและสร้างสมดุลการพัฒนาของประเทศไทยในภูมิภาคได้อย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น การให้สัตยาบันภาคผนวกแนบท้ายความตกลง GMS CBTA ที่เหลือทั้ง ๖ ฉบับ จะมีส่วนช่วยผลักดันให้การอำนวยความสะดวกการค้าการลงทุนและการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ฉัตรชัย สาริกัลยะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

กองความร่วมมือการค้าและการลงทุน

โทร. ๐ ๒๕๔๗ ๔๖๕๔/โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๗๒๘