



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๓๓๓๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ จำนวน ๕ ชุด
๒. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการตามกฎหมายและระเบียบของส่วนราชการ จำนวน ๗๐ ชุด
๓. กฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จำนวน ๖ คน ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| ๑) พลตำรวจโท ภาณุ เกิดลาภผล | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการวางแผนจราจร |
| ๒) นายอร่าม ก้อนสมบัติ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร |
| ๓) นายสุธา ชาวเอียร | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม |
| ๔) นายภาณุมาศ ศรีสุข | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ |
| ๕) นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจการคลัง |
| ๖) นายรัชทิน คยามานนท์ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผังเมือง |

โดยได้มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดังกล่าวครบกำหนดวาระดำรงตำแหน่ง ๒ ปี (วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗) จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกชุดใหม่

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิดังกล่าว ได้ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนดสองปีตามวาระแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ ทำให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกว่างลง จึงต้องดำเนินการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิชุดใหม่ เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๔. สารสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ สารสำคัญ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกดังกล่าวครบกำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง ๒ ปี (๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๗)

๔.๒ ข้อเท็จจริง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเสนอบุคคลเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จำนวน ๖ คน ดังนี้

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| ๑) พลตำรวจตรี อุดลย์ ณรงค์ศักดิ์ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการวางแผนจราจร |
| ๒) นายระพีพันธ์ จารุตุล | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร |
| ๓) นายสมหวัง ดำรงพงศาวัฒน์ | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม |
| ๔) นายภาณุมาศ ศรีสุข | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์ |
| ๕) นางสาวนีย์ กมลบุตร | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจการคลัง |
| ๖) นายอุดม พัวสกุล | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผังเมือง |

๔.๓ พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๔ กำหนดให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย เป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกิน หกคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ และให้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นกรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิต้องเป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญด้านการวางแผนจราจร วิศวกรรมจราจร วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม เศรษฐศาสตร์ เศรษฐกิจการคลัง หรือการผังเมือง

มาตรา ๕ ทวิ กำหนดให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอยู่ในตำแหน่งคราวละสองปี

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ หรือในกรณีที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งกรรมการเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งดำรงตำแหน่งแทนหรือเป็นกรรมการเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งได้แต่งตั้งไว้แล้ว

เมื่อครบกำหนดตามวาระดังกล่าวในวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งกรรมการขึ้นใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อดำเนินงานต่อไปจนกว่าคณะกรรมกรซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่

กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า เนื่องจากกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้ดำรงตำแหน่งมาครบกำหนดสองปีตามวาระแล้ว กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกชุดใหม่ ดังนี้

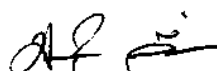
ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งปัจจุบัน
๑.	พลตำรวจตรี อุดลย์ ณรงค์ศักดิ์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการวางแผนจราจร	รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล
๒.	นายระพีพันธ์ จารุตุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมจราจร	ข้าราชการบำนาญ
๓.	นายสมหวัง ดำรงพงศาวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม	ข้าราชการบำนาญ
๔.	นายภาณุมาศ ศรีสุข	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐศาสตร์	ประธานคณะกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
๕.	นางสาวณีย์ กมลบุตร	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจการคลัง	กรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
๖.	นายอุดม พัวสกุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการผังเมือง	ข้าราชการบำนาญ

โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖