



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. ๐-๒๖๐๗-๔๐๘๙
ที่ ๑๓๓๘/๕๒๒๒ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย (GMS) เอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) และเป็นประธานค่าใช้จ่ายจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit).

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี
ผ่าน รองนายกรัฐมนตรี (หัวหน้าราชการศูนย์ปฏิหาริย์ เทศบาล)

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอเรื่องการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) และเอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ได้แก่ ๑) ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับผู้นำ ๖ ประเทศสู่แม่น้ำโขง ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit Joint Summit Declaration: JSD) และ ๒) แผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนในภูมิภาค (Regional Investment Framework-Implementation Plan: RIF-IP) ที่จะได้มีการรับรองโดยไม่มีการลงนามในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ในระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรม香格里拉 กรุงเทพมหานคร มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เมตตาผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอตั้งกล่าวเนื้อหาข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติไว้ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีมติชอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะหน่วยงานหลักประสานงานความร่วมมือ (National Coordinator) แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพเตรียมการจัดประชุมสุดยอดผู้นำ GMS ครั้งที่ ๕ ในระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรม香格里拉 กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะมีการรับรองโดยไม่มีการลงนามในร่างแถลงการณ์ร่วมระดับผู้นำ ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit Joint Summit Declaration: JSD) และแผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนในภูมิภาค (Regional Investment Framework-Implementation Plan: RIF-IP) โดยเหล่าผู้นำประเทศไทยในการประชุมฯ ครั้งนี้ด้วย

๒.๒ ประเทศไทยในฐานะสมาชิกแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖. ประเทศไทย (GMS) ได้ดำเนินงานความร่วมมือผ่านกลไก ๔ ระดับ คือ ระดับคณะกรรมการ ระดับเจ้าหน้าที่อาชีวศึกษา ระดับรัฐมนตรี และระดับสุดยอดผู้นำ โดย สศช. ทำหน้าที่ผู้ประสานงานความร่วมมือ

ระดับประเทศ (National Coordinator) ของแผนงาน GMS โดยจำเป็นต้องมีการแต่งตั้งรัฐมนตรีเพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานในภาพรวมและปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนฝ่ายไทยระดับรัฐมนตรีในการประชุมตามแผนงาน GMS

๒.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพื่อใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) รวมทั้งสิ้น ๑๔,๕๓๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๓. เหตุผลความจำเป็น

๓.๑ เนื่องจากเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะกรรมการผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) รวมทั้งสิ้น ๑๔,๕๓๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๓.๒ กำหนดการประชุมที่สำคัญในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๗-ธันวาคม ๒๕๕๘ ที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS จะต้องเข้าร่วมเพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนฝ่ายไทยระดับรัฐมนตรีในการประชุมตามแผนงาน GMS อย่างต่อเนื่องต่อไป มีดังนี้

๓.๒.๑ การประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ในระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ โรงแรมแซงกรี ลา กรุงเทพมหานคร เพื่อติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาในเชิงบูรณาการตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ รวมถึงให้ข้อเสนอแนะและให้การรับรองการนำเสนอโครงการลำดับความสำคัญสูง ภายใต้กรอบการลงทุนในภูมิภาค (Regional Investment Framework: RIF) ไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนหารือกับภาคเอกชนเพื่อสร้างโอกาสทางธุรกิจในการดำเนินโครงการที่อยู่ใน RIF ร่วมกัน

๓.๒.๒ การประชุมเวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๗ (the 7th Economic Corridor Forum: ECF-7) ในไตรมาสที่ ๓ ปี ๒๕๕๘ ณ เมืองคุนหมิง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจหนีอ ได้ แนวระเบียงเศรษฐกิจจะช่วงวันออก-ตะวันตก และแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมถึงให้ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในอนุภูมิภาค ติดตามความก้าวหน้าแนวทางอำนวยความสะดวก การค้าและการลงทุนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่สำคัญเพื่อใช้ประโยชน์การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจอย่างเต็มศักยภาพ ตลอดจนหารือร่วมกับห้องถินและภาคเอกชนเพื่อดำเนินโครงการที่อยู่ในการลงทุนของภูมิภาคร่วมกัน

๓.๒.๓ การประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศไทยลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๒๐ (the 20th GMS Ministerial Conference) ในไตรมาสที่ ๔ ปี ๒๕๕๘ ณ กรุงเนปิดอร์ ประเทศไทยเมียนมาร์ เพื่อให้ความเห็นชอบและให้ข้อคิดเห็นต่อ ๑) ผลการประเมินการดำเนินงานกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF) ๒) การทบทวนจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาเชิงพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ และ ๓) โอกาสการลงทุนในหลากหลายสาขา ซึ่งรวมถึงการพัฒนาเมือง การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ และรับทราบผลการดำเนินงานใน ๔ สาขา อ即 ความก้าวหน้าของกลไกการดำเนินงานซึ่งจัดตั้งขึ้นใหม่ใน GMS คือ ศูนย์ประสานการซื้อขายไฟฟ้าของภูมิภาค (Regional Power Coordination Center: RPCC) และสมาคมการรถไฟของประเทศไทยลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Railway Association: GMRA) ตลอดจนรับทราบสถานความก้าวหน้าทางด้านการปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนใน GMS (Cross Border Transport Agreement: CBTA) เป็นต้น

๓.๒.๔ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพื่อใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ทั้งสิ้น ๑๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) แต่ไม่เพียงพอ เนื่องจากการประมายการค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) จะอยู่ในวงเงินประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ จึงจำเป็นต้องขอ กันงบประมาณจากงบกลาง ปี ๒๕๕๘ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ เพื่อการผลักดันการดำเนินงานภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติมเป็นจำนวน ๑๕,๙๗๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

๔. **สาระสำคัญและข้อกฎหมาย** สาระสำคัญของเอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานการพัฒนาความร่วมมือในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ ประกอบด้วย

๔.๑ ร่างDECLARATION ROLLING STATEMENT ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๕ (Joint Statement Declaration: JSD) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑ - ๒)

๔.๑.๑ เหล่าผู้นำประเทศไทย GMS แสดงความชื่นชมในความร่วมมืออย่างต่อเนื่องของประเทศไทยสมาชิกทั้ง ๖ ประเทศ ในอันที่จะผลักดันการดำเนินความร่วมมือให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมและนำไปใช้ นับแต่การประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๔ เมื่อปี ๒๕๕๕

๔.๑.๒ เหล่าผู้นำประเทศไทย GMS แสดงความชื่นชมต่อความก้าวหน้าการดำเนินงานในการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ได้แก่ (๑) สาขาวิชาคมนาคม การเชื่อมต่อตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้โดยสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๔ (เมืองหัวยี่หราย สปป.ลาว – อ.เชียงของ ประเทศไทย) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แล้ว เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๖ และขณะนี้กำลังเตรียมขยายการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ตะวันออก-ตะวันตกไปยังประเทศไทยเมียนมาร์ ระหว่างนักล้วงการพัฒนาคมนาคมขนส่งทางรถไฟใน GMS รวมถึง ร่วมกันผลักดันการดำเนินงานภายใต้ตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) (๒) สาขาวิชาพลังงาน อยู่ระหว่างการพิจารณาสถานที่ตั้งของศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศไทยสมาชิกในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Regional Power Coordination Centre: RPCC) เพื่ออำนวยความสะดวกในการซื้อขายพลังงานไฟฟ้าระดับภูมิภาคและสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าของประเทศไทยสมาชิก และ (๓) สาขาวิชาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มุ่งเน้นการเชื่อมโยงระบบเครือข่ายแก้ไขน้ำ旱เพื่อเชื่อมต่อสายสัญญาณระหว่างประเทศไทย ร่วมพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อชนบท และสนับสนุนเทคโนโลยีสารสนเทศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๔.๑.๓ เหล่าผู้นำประเทศไทย GMS รับทราบในความก้าวหน้าการดำเนินงานการพัฒนาด้านกฎระเบียบต่างๆ ได้แก่ (๑) สาขาวิชาการอำนวยความสะดวกทางการค้าและคมนาคมขนส่ง ประเทศไทยร่วมกันผลักดันข้อตกลงด้านการขนส่งทั้งในระดับทวิภาคีและไตรภาคี เช่น ข้อตกลงระหว่างกัมพูชาและเวียดนาม ข้อตกลงระหว่างจีนและเวียดนาม และข้อตกลงสามฝ่าย ลาว-ไทย-เวียดนาม ในการขยายขอบเขตการคมนาคมขนส่งตามแนวระเบียงเศรษฐกิจให้ครอบคลุมเมืองหลวงของแต่ละประเทศไทย อีกทั้งร่วมผลักดันการดำเนินงานภายใต้ CBTA ด้วยกัน (๒) สาขาวิชาเกษตร มุ่งเน้นการร่วมบริหารจัดการคุณภาพอาหารจากการเกษตร พัฒนาสินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสร้างความเท่าเทียมด้านแรงงานชาย-หญิง (๓) สาขาวิชาการท่องเที่ยว มุ่งพัฒนาความเชื่อมโยงทางกายภาพและลดขั้นตอนในการตรวจสอบตรา มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวใน GMS สำหรับปี ๒๕๕๘-๒๕๖๓ เพื่อใช้เป็นแนวทางขยายความร่วมมือ

ด้านการท่องเที่ยวใน GMS รวมทั้ง ประเทศไทยและ ADB ร่วมกันผลักดันให้ศูนย์ประสานการท่องเที่ยวของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Tourism Coordinating Office: MTCO) มีสถานะเป็นองค์กรระหว่างประเทศจัดทำเบียนที่ประเทศไทย (๕) สาขาวิชาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ มุ่งอำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายแรงงานมีฝีมือ และเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของแรงงานใน GMS และจัดการและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อข้ามพรมแดน และ (๖) สาขาวิชสิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างและรักษาทรัพยากรธรรมชาติ ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อความมั่นคงทางอาหาร น้ำ และพลังงาน ใน GMS รวมให้ความสำคัญในประเด็นการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศใน GMS โดยเฉพาะอยุธยาสตรีการจัดการภูมิประเทศมีความหลากหลายทางชีวภาพ และการใช้เครื่องมือทางสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและกฎหมายเบียนของแต่ละประเทศ

๔.๓.๔ เหล่าผู้นำประเทศไทย GMS ตระหนักถึงข้อห้ามการพัฒนา อาทิ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพยังไม่สมบูรณ์และไม่ได้มาตรฐาน ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าข้ามพรมแดนยังคงสูงและแตกต่างกันมาก พื้นที่การคุกคามที่ซับซ้อนและใช้เวลาสัก ต้องสนับสนุนภาคเอกชนให้มีบทบาทที่เต็มที่เด่นขึ้น ต้องมีการสร้างความเข้มแข็งให้ธุรกิจ SMEs เพื่อให้มีขีดความสามารถในการเข้าถึงห่วงโซ่มูลค่าทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก รวมถึง ต้องมีการแบ่งปันองค์ความรู้และสร้างจิตสำนึกแห่งความเป็นประชาคม GMS ร่วมกันในหมู่ประเทศสมาชิก และเรียกร้องให้ประเทศไทยสมาชิกร่วมกันดำเนินงานภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ให้สามารถเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยการเร่งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องและร่วมกันดำเนินงานภายใต้ความตกลงอำนวยความสะดวกความมั่นคงส่งทั้งในระดับทวิภาคีและไตรภาคี

๔.๓.๕ เหล่าผู้นำประเทศไทย GMS มุ่งมั่นร่วมพัฒนาอนุภูมิภาค GMS เพื่อความเจริญรุ่งเรืองในอนาคต โดยมีวิสัยทัศน์ร่วมกันคือ (๑) มุ่งมั่นพัฒนาแผนงานโครงการภายใต้ RIF ให้เกิดผลสำเร็จในทางปฏิบัติ (๒) ร่วมพัฒนาแนวเส้นทางคมนาคมใน GMS ให้เป็นแนวระเบียงเศรษฐกิจ (๓) ร่วมจัดอุปสรรคด้านกฎระเบียบการคมนาคมขนส่งข้ามพรมแดน เพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายภานุภาพสินค้า และคน (๔) ยินดีและสนับสนุนต่อการจัดตั้งกลไกการดำเนินงานใน GMS อาทิเช่น GMRA และ RPCC (๕) ร่วมดำเนินงานภายใต้การเวทีหารือการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Economic Corridor Forum: ECF) โดยมีเวทีหารือในระดับผู้ว่าราชการจังหวัด (Governor's Forum) ควบคู่กันไปด้วย (๖) มุ่งส่งเสริมให้ภาคเอกชนเป็นตัวจัดขับเคลื่อนหลักในการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ โดยภาครัฐเป็นผู้จัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และประสานความร่วมมือทั้งในระดับท้องถิ่น ระดับชาติ และระดับอนุภูมิภาค และ (๗) ร่วมดำเนินงานให้สอดคล้องกันทั้งในระดับคณะกรรมการ และกรอบความร่วมมืออื่นในภูมิภาค เช่น อาเซียน อาเซียน-จีน และอาเซียนบวกสาม

๔.๔ สาระสำคัญแผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนในภูมิภาค (Regional Investment Framework-Implementation Plan: RIF-IP) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓ - ๕)

๔.๔.๑ แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค (RIF-IP) อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง กำหนดโครงการที่มีความสำคัญสูง เพื่อดำเนินการในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ ประกอบด้วยโครงการในลำดับความสำคัญจำนวน ๙๒ โครงการ เป็นโครงการลงทุนจำนวน ๖๐ โครงการ และโครงการความช่วยเหลือทางเทคนิคจำนวน ๓๒ โครงการ โดยมีงบประมาณทั้งหมดเป็นเงิน ๓๐,๑๐๐ ล้านเหรียญดอลลาร์ สหร. โดยงบที่ประมาณลงทุนในสาขาคมนาคมเป็นสัดส่วนสูงที่สุด (ร้อยละ ๔๘.๐) ของโครงการลงทุนทั้งหมด ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าประเทศไทย GMS มีความต้องการในการพัฒนาเครือข่ายการคมนาคมโดยเฉพาะตามแนวระเบียงเศรษฐกิจอย่างมาก

๔.๔.๒ มีการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดในการติดตามและประเมินผล ความก้าวหน้าของโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วยขั้นตอน

(๑) การศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้น (๒) การศึกษาความเป็นไปได้ (๓) กำหนดงบประมาณ (๔) การอนุมัติโครงการ และ (๕) การเริ่มดำเนินงานโครงการ

๔.๒.๓ มีการรายงานขั้นตอนและความก้าวหน้า โดยได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินงานและการติดตามความก้าวหน้าภายใต้แผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาคซึ่งประกอบด้วย ขั้นตอน (๑) การรายงานสถานะของโครงการ (๒) รายงานความก้าวหน้าในแต่ละภาคส่วน (๓) การรายงานความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค และ (๔) การทบทวนแผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค

๔.๒.๔ มีการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการรายงานความก้าวหน้าและทบทวนการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการของกรอบการลงทุนของภูมิภาค

๔.๒.๕ การระดมทุน ประกอบด้วย

(๑) แหล่งเงินทุนหลักที่สนับสนุนการดำเนินโครงการของ GMS ที่ผ่านมาคือ รัฐบาล และองค์กรผู้ร่วมพัฒนา ทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคี อย่างไรก็ได้ แนวทางการดำเนินงานในอนาคตไม่เพียงแต่พยายามเพิ่มเงินสนับสนุนจากแหล่งเงินทุนเหล่านี้ แต่ควรต้องเพิ่มเงินสนับสนุนจากภาคเอกชนด้วย ดังนั้น แผนงานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนควรจะต้องเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ GMS ให้มากยิ่งขึ้น

(๒) การเพิ่มแหล่งเงินทุนสามารถกระทำได้โดยการพัฒนาเครือข่ายความเชื่อมโยงและพัฒนาความร่วมมือกับโครงการอื่นๆ ในภูมิภาคและอนุภูมิภาค เช่น ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรุวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง ระหว่างกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ไทย และเวียดนาม (Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) กรอบความร่วมมือประเทศไทย-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong Japan Economic and Industrial Cooperation: MJ-CI) ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (Bay of Bengal Initiative Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation: BIMSTEC) ความร่วมมือสุ่มแม่น้ำโขง-คงคา (Mekong-Ganga Cooperation: MGC) และโครงการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคอาเซียน ในขณะเดียวกัน นักลงทุนจากภาคเอกชนควรจัดหาแหล่งเงินทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการสำหรับโครงการใหญ่ที่เป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งต้องคำนึงถึง (๑) หุ้นถ้วน (๒) แหล่งเงินทุนจาก การกู้ยืม และ/หรือแหล่งเงินทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้นจาก ADB หรือบรรษัทเงินทุนระหว่างประเทศ (IFC) ซึ่งอยู่ในเครือธนาคารโลก (๓) การจัดหาเงินทุนร่วมระหว่างธนาคารพาณิชย์ ADB และธนาคารโลก (๔) เงินทุนจากองค์กรผู้ร่วมพัฒนาทวิภาคี และ (๕) สินเชื่อจากหน่วยงานสินเชื่อเพื่อการส่งออก นอกจากนี้ โครงการสำคัญในลำดับสูง สามารถทำการตลาดทางตรงไปยังภาครัฐและภาคเอกชนที่มีศักยภาพเป็นแหล่งเงินทุนได้อีกด้วย

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๕.๑ ขอความเห็นชอบในการแต่งตั้งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอุดม เติมพิทยาไพรสิร) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS (GMS Minister) เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของประเทศไทยภายใต้แผนงานความร่วมมือ GMS รวมทั้งเพื่อปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีตามกำหนดการประชุมที่สำคัญ ดังกล่าว

๕.๒ ขอความเห็นชอบต่อเอกสารที่จะมีการรับรองในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศไทย ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ได้แก่ (๑) ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับผู้นำ ๖ ประเทศไทย-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit Joint Statement Declaration: JSD) และ (๒) แผนปฏิบัติการภายใต้กรอบการลงทุนในภูมิภาค (Regional Investment

Framework-Implementation Plan: RIF-IP) ที่จะได้มีการรับรองโดยไม่มีการลงนามในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ โรงแรมแซงกรี ลา กรุงเทพมหานคร โดยให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแต่งการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

๕.๓ ขอความเห็นชอบการอนุมัติงบประมาณจากงบกลาง ปี ๒๕๕๘ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ เพื่อการผลักดันการดำเนินงานภายใต้แผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติมเป็นจำนวน ๑๕,๔๗๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) โดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำความสะอาดงบประมาณต่อไป

๕.๔ ขอความเห็นชอบการกำหนดองค์ประกอบคณะกรรมการผู้แทนไทยในการประชุมสุดยอดผู้นำแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๕ (the 5th GMS Summit) ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ณ โรงแรมแซงกรี ลา กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะในช่วงการประชุมสุดยอดผู้นำฯ อย่างไม่เป็นทางการ (Summit Retreat) ประกอบด้วย (๑) นายกรัฐมนตรี (๒) รองนายกรัฐมนตรี (หนึ่มราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) (๓) รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (พลเอก ชนะศักดิ์ ปฏิมาประกร) (๔) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS (๕) เอกอัครราชทูตไทยประจำประเทศไทย และ (๖) รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายปรเมชี วิมลศรี) ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่อาชญา

๕.๕ ขอความเห็นชอบให้นำเสนอต่อกองระรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอาทิตย์ เติมพิทยาไพรสูตร)
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ