

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๕๕ / ๕๖๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 12215
วันที่ 16 S.A. 2557 9.45

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

จัดเข้าวาระ..... 16 S.A. 2557

๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งล่าง และบ้านหนองสมอ พ.ศ. ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ) เพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๕๕
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๒๔๖๘๓ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งล่าง และบ้านหนองสมอ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ที่บ้านสวนมะพร้าว บ้านวังตะโก บ้านนาพร้าว บ้านหนองขาม บ้านนาวัง บ้านหนองน้ำเต้าลอย บ้านโป่งล่าง และบ้านหนองสมอ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการก่อสร้างถนนในเส้นทางส่วนที่ขาด (Missing Link) ซึ่งจะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางและขนส่งสินค้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ยังเป็นส่วนหนึ่งของแผนเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพิเศษระหว่างเมืองให้เป็นมาตรฐานสากล และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

๒. นอกจากนี้ เห็นควรให้กรมทางหลวง เร่งประสานกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการพัฒนาระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติร่วมกัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้ทาง ตลอดจนพิจารณาความเหมาะสมการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าผ่านทางร่วมกัน เพื่อสนับสนุนให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อโครงข่ายอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาติดขัดในบริเวณจุดที่เป็นคอขวดต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วิมลศิริ)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Thida@ncsdb.go.th