



ที่ กค ๐๙๐๓/ ๑๘๖๖๔

กระทรวงการคลัง  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

✓ ธันวาคม ๒๕๕๗

ส.ก. ๗๓  
วันที่ ๘ ธ.ค. ๕๗  
เวลา ๑๘.๓๐

เรื่อง รายงานผลการกู้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๑๗๔ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง รายงานผลการกู้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้  
เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาเพื่อคณะรัฐมนตรี  
ทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและ  
การประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของ  
คณะรัฐมนตรีหรือต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามมาตรา ๒๔ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติ  
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งกำหนดให้ “การกู้เงินที่มีระยะเวลาการชำระหนี้เกินสิบสองเดือนให้  
รายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ” ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหาร  
ราชการ กระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และ  
รายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยภายใต้แผนดังกล่าวมีการปรับโครงสร้างหนี้  
เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงินรวม ๒๙,๑๕๙.๘๗ ล้านบาท  
ซึ่งเป็นการปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะภายใต้มาตรา ๒๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ  
พ.ศ. ๒๕๔๘ (พ.ร.บ.) นั้น

#### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๒๔ วรรคสี่ ของ พ.ร.บ. ซึ่งกำหนดว่า “การดำเนินการกู้เงินเพื่อ  
ปรับโครงสร้างหนี้สาธารณะ ถ้าเป็นการกู้เงินที่มีระยะเวลาการชำระหนี้เกินสิบสองเดือนให้รายงาน  
คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ”

#### ๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงการคลังได้ปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่ รฟม. สำหรับโครงการรถไฟฟ้า  
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-  
สมุทรปราการ โดยการชำระหนี้คืนก่อนกำหนดจากสัญญาเงินกู้ยืม (Term Loan) ที่จะครบกำหนด

/ในปีงบประมาณ...

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ทั้งหมด และที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ บางส่วน รวมจำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้ดำเนินการออกจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑ (LB21DA) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๓.๖๕ ต่อปี อายุคงเหลือ ๗.๑๕ ปี จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ประมูลในวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ และได้รับเงินจากการประมูลพันธบัตรรัฐบาลเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๗ ซึ่งได้นำเงินดังกล่าวไปชำระคืนต้นเงินกู้ Term Loan ให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารออมสิน จำนวน ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ส่วนดอกเบี้ยของต้นเงินกู้ที่ชำระคืนก่อนกำหนดดังกล่าว รพม. ได้ดำเนินการเบิกจ่ายจากงบประมาณไปชำระโดยตรงให้แก่ธนาคารผู้ให้กู้ทั้ง ๒ แห่งข้างต้น ในวันเดียวกัน โดยผลการจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑ สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

| วันที่จำหน่าย | วันที่ชำระเงิน | วงเงิน<br>จำหน่าย<br>(ล้านบาท) | อัตราผลตอบแทน<br>เฉลี่ย<br>(ร้อยละต่อปี) | จำนวนเงินที่ได้รับ<br>(บาท) | ส่วนเพิ่ม/<br>ส่วนลด<br>(บาท) | ดอกเบี้ยจ่าย<br>รับล่วงหน้า<br>(บาท) |
|---------------|----------------|--------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|
| ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๗  | ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗   | ๒๐,๐๐๐                         | ๒.๙๕๖๒                                   | ๒๑,๑๕๗,๗๓๓,๘๓๔.๓๐           | ๘๙๙,๗๓๓,๘๓๔.๓๐                | ๒๕๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐                       |

หมายเหตุ : เป็นการเพิ่มปริมาณ (Re-open) พันธบัตรรัฐบาล ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ครั้งที่ ๔ (LB21DA) เปิดจำหน่ายครั้งแรกในวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ทำให้งวดเงินรวมของพันธบัตรรัฐบาลรุ่นนี้เป็น ๒๐๑,๑๑๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้ดำเนินการออกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ผลการจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๑ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่ม ๑๓๑ ตอนพิเศษ ๒๒๕ ง วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

#### ๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังได้ดำเนินการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้ พ.ร.บ. เสริมสร้างแล้ว จึงขอได้โปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ดังกล่าว ตามนัยข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้เพื่อให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๑

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๓๐๖

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๗๐๕