



ปก 54
26 พย. 54
8-45 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ส. 10987 กิจ
วันที่ 15 พ.ค. 18-00 น.

ที่ กค ๑๐๐๖/๑๗๕๕๔

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

พ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๑๑๒๔๑ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๒๔๓๘๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๕/๒๗๖๕๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕(ลร.๒) / ๓๗๔๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย ที่ ธอท.นร. ๑๔๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ นร ๕๒๐๒.๑/๔๗๕๑ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๗

๖ ๕

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) (โครงการสินเชื่อฯ) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ โครงการสินเชื่อฯ เป็นโครงการสนับสนุนทางการเงินแก่ผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ซึ่งเริ่มดำเนินโครงการสินเชื่อฯ เมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๓ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ (หนังสือที่อ้างถึง ๑) และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ขยายระยะเวลาโครงการสินเชื่อฯ อีก ๒ ครั้ง คือ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ (หนังสือที่อ้างถึง ๒) และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ (หนังสือที่อ้างถึง ๓)

๑.๒ หลักเกณฑ์ของโครงการสินเชื่อฯ

๑.๒.๑ วงเงินรวมโครงการ : ๕,๐๐๐ ล้านบาท

/ ๑.๒.๒ ระยะเวลา ...

๑.๒.๒ ระยะเวลารับคำขอ : ๑ ปี (ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ - วันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔) ต่อมาได้ขยายระยะเวลารับคำขอครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ - วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๕ และครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ - วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑.๒.๓ ผลิตภัณฑ์:

(๑) สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในการเช่าซื้อรถเก่าและรถใหม่ (ระยะเวลาการผ่อนชำระไม่เกิน ๗ ปี) แบ่งประเภทรถ ได้แก่ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถตู้โดยสารปรับอากาศ รถสองแถว และรถโดยสาร ๓ ล้อ - ๔ ล้อเครื่อง

(๒) สินเชื่อวงเงินเอนกประสงค์ เพื่อใช้ในการซ่อมแซมรถ (ระยะเวลาการผ่อนชำระคืนไม่เกิน ๓ ปี)

๑.๒.๔ ผู้มีสิทธิขอสินเชื่อ : ผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ยะลา นราธิวาส ปัตตานี สงขลา และสตูล

๑.๒.๕ อัตรากำไร : อัตรากำไรคงที่ร้อยละ ๑.๕ ต่อปี (Flat Rate) หรือคิดเป็น Effective Rate ที่ร้อยละ ๒.๘๗ ต่อปี

๑.๒.๖ งบประมาณที่ใช้ในการสนับสนุน : วงเงินที่ใช้ในการสนับสนุนรวมไม่เกิน ๕๑๕ ล้านบาท ซึ่งคำนวณมาจาก เงินต้นคงเหลือคูณกับร้อยละ ๒.๘๘ ต่อปี (คำนวณจาก Standard Profit Rate Long Term (SPRL) เฉลี่ย ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๕๓ ที่ร้อยละ ๖.๗๕ ต่อปี ลบด้วยอัตรากำไรของโครงการสินเชื่อฯ Effective Rate ที่ร้อยละ ๒.๘๗ ต่อปี และส่วนที่ รอท. รับภาระเองอีกร้อยละ ๑ ต่อปี) โดยทาง รอท. สามารถเบิกค่าชดเชยได้ตามอายุสัญญาสินเชื่อในแต่ละสัญญาระยะเวลาไม่เกิน ๗ ปี

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากโครงการนี้ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ในการขยายระยะเวลารับคำขอของโครงการสินเชื่อฯ จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

๓. สารสำคัญ

๓.๑ ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ มียอดอนุมัติอยู่ที่ ๒,๒๖๐ ล้านบาท (จำนวนบัญชี ๒,๕๗๖ ราย) คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๒๐ ของวงเงินรวมโครงการสินเชื่อฯ โดยมีรายละเอียดการปล่อยสินเชื่อดังตารางต่อไปนี้

ตารางแสดงรายละเอียดการปล่อยสินเชื่อภายใต้โครงการสินเชื่อฯ

หน่วย: ล้านบาท

	วงเงิน	ยอดอนุมัติ	ยอดอนุมัติ/ วงเงิน (ร้อยละ)	จำนวนบัญชี
สินเชื่อรถตู้สาธารณะ		๑๓๘		๒๒๓
สินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์		๔๓		๘๓๐
สินเชื่อเช่าซื้อรถ ๒ แถว		๑๘๕		๑๑๗
สินเชื่อเช่าซื้อรถแท็กซี่		๑,๘๙๔		๑,๔๐๖
รวม	๕,๐๐๐	๒,๒๖๐	๔๕.๒๐	๒,๕๗๖

๓.๒ เนื่องจากการดำเนินโครงการสินเชื่อฯ ต้องอาศัยความร่วมมือและประสานงานกับหลายฝ่าย ได้แก่ ผู้ประกอบการอาชีพรับจ้าง ผู้ผลิตรถสี่ล้อเล็ก (ตุ๊กตุ๊ก) และภาครัฐ จึงจำเป็นต้องมีระยะเวลา

การดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ธอท. พบว่ายังมีประชาชนให้ความสนใจโครงการดังกล่าวอีกจำนวนมาก จึงขอขยายระยะเวลาดำเนินการรับคำขอสินเชื่อออกไปอีก ๓ ปี นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) มีความเห็นว่า โครงการสินเชื่อฯ มีความสำคัญต่อการพัฒนา และกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ประกอบกับยังมีผู้ประกอบการแสดงความประสงค์จะขอรับการสนับสนุนสินเชื่อจาก ธอท. อีกจำนวนมาก จึงได้เสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณานุมัติให้ ธอท. ขยายระยะเวลาดำเนินโครงการสินเชื่อฯ ออกไปอีก ๓ ปี นับแต่วันที่ได้รับความเห็นชอบ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๕. ข้อเสนอกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาโครงการสินเชื่อฯ ดังกล่าวแล้ว เห็นควรขยายระยะเวลาโครงการสินเชื่อฯ ออกไปเพียงถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ ด้วยเหตุผลดังนี้

๕.๑ ตลอดระยะเวลา ๔ ปี นับแต่เริ่มโครงการสินเชื่อฯ ธอท. มียอดอนุมัติสินเชื่อเพียง ๒,๒๖๐ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๔๕.๒๐ ของวงเงินรวมโครงการสินเชื่อฯ (๕,๐๐๐ ล้านบาท) สาเหตุส่วนหนึ่งเนื่องมาจากการขาดความต่อเนื่องในการดำเนินการ ทำให้การดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ประกอบกับ ธอท. เห็นว่าโครงการสินเชื่อฯ ยังมีลูกค้าให้ความสนใจ และสามารถจะขยายกลุ่มลูกค้าโครงการสินเชื่อฯ ไปยังผู้ประกอบการรายย่อย (ตึกตึก) ได้

๕.๒ โครงการนี้คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงินชดเชยให้แก่ ธอท. ไว้ไม่เกิน ๕๑๕ ล้านบาท โดยระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ เบิกจ่ายไปแล้วเพียง ๒๗๗ ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ ๕๔ ของวงเงิน ๕๑๕ ล้านบาท) หากขยายระยะเวลาออกไปอีก ก็ยังคงชดเชยภายใต้กรอบวงเงินเดิม ๕๑๕ ล้านบาท

๕.๓ โครงการนี้จะมีประโยชน์ต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทำให้ประชาชนได้รับบริการจากธนาคารได้มากขึ้น รวมทั้งยังมีความสอดคล้องกับคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ภายใต้หัวข้อนโยบาย “การลดความเหลื่อมล้ำของสังคม และการสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของรัฐ” ในส่วนการเร่งสร้างโอกาสอาชีพ และการมีรายได้ที่มั่นคงแก่ผู้ที่เข้าสู่ตลาดแรงงาน

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังเห็นควรขยายระยะเวลาโครงการสินเชื่อฯ ออกไปถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ เป็นครั้งสุดท้าย และให้ ธอท. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินโครงการสินเชื่อฯ เป็นรายไตรมาส ให้กระทรวงการคลังได้รับทราบ และใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดนโยบายและมาตรการในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการเงินและสถาบันการเงิน

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๐ ต่อ ๓๒๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๓๓๗๔