

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๓๕



สว. ๘๔
วันที่ ๕ ธ.ค. ๕๗
เวลา 16:30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13515
รับที่ : ส11390/57
วันที่ : 02 ธ.ค. 57 เวลา : 15:50

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๕๖
๒. ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๓. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖.๑/๘๗๔๘
ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๔๐๕ (สร.๒)/๓๕๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ จำนวน ๕ ชุด
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๑๙๗๖
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ จำนวน ๕ ชุด
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๑๘๑๖
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ จำนวน ๕ ชุด
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/๕๗๓๑
ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ จำนวน ๕ ชุด
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖.๑/๔๔๒๓
ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ จำนวน ๕ ชุด
๗. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการของรัฐวิสาหกิจ ๒ คน คนละ ๗๐ ชุด
๘. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการของรัฐวิสาหกิจ ๒ คน คนละ ๕ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง แต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี
(หม่อมราชวงศ์ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมจำนวน ๕ คน ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เห็นชอบให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนบุคคลที่ขอลาออกรวมจำนวน ๒ คน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๓

๒. เหตุผลความจำเป็น

๒.๑ นายพงษ์ธร คุณานุสรณ์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ขอลาออกจากการเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ตามนัยมาตรา ๑๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ นายสุนทร ทรัพย์ต้นติกุล กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (ผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชน ในด้านการคุ้มครองผู้บริโภค) ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งเกิดเมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๒ มีอายุครบ ๖๕ ปีบริบูรณ์ ในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗ จึงต้องพ้นจากการเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป ตามนัยมาตรา ๘(๓) ประกอบมาตรา ๕(๒) แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๑๗ (๕) ประกอบมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพและมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิครบถ้วนทุกตำแหน่งตามที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนด กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ครบองค์ประกอบตามที่กฎหมายกำหนดไว้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังขาดกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน ๒ ตำแหน่ง และหนึ่งในสองตำแหน่งดังกล่าวจะต้องแต่งตั้งผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชน ในด้านการคุ้มครองผู้บริโภค ดังนั้น เพื่อให้องค์ประกอบของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยครบถ้วนและเป็นไปตามที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนด จึงสมควรเร่งแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ครบถ้วนโดยเร็ว

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ ข้อเท็จจริง

(๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๑๗๗๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๑๘๑๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ เสนอให้

กระทรวงคมนาคมพิจารณารายชื่อเพื่อแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโดยเสนอให้แต่งตั้งนายไกร ตั้งสง่า เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในส่วนของผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภค รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓-๔

(๒) กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๕/๕๗๓๑ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเพื่อเสนอให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบรายชื่อบุคคลเพื่อเสนอแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแทนกรรมการที่ลาออกและที่จากตำแหน่งเนื่องจากมีอายุ ๖๕ ปี บริบูรณ์ จำนวน ๒ ราย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

(๓) คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖.๑/๔๔๒๓ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ แจ้งว่าได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เห็นชอบรายชื่อบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๔.๒ ขอกกฎหมาย

(๑) พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๓ บัญญัติว่าให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการ.....และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสี่คนซึ่งจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคนและผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

มาตรา ๑๕ บัญญัติว่า ประธานกรรมการและกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง นอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ.....

มาตรา ๑๗ บัญญัติว่า นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๖ ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

.....

(๒) ลาออก

.....

(๕) ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๑๔ หรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๑๕

(๒) พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๕ บัญญัติว่า กรรมการของรัฐวิสาหกิจนอกจากต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับรัฐวิสาหกิจนั้นๆ แล้ว ยังต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

.....

(๒) มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์

.....

มาตรา ๘ บัญญัติว่า นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามที่กำหนดไว้สำหรับรัฐวิสาหกิจนั้นๆ แล้ว
กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

.....
(๓) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๕

.....
(๓) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๑๒ ในการพิจารณาความเหมาะสมของบุคคลตาม ข้อ ๑๐ (๖) ให้รัฐมนตรีเจ้า
สังกัดเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณวุฒิและประสบการณ์ที่เหมาะสมกับรัฐวิสาหกิจต่อประธานกรรมการเพื่อความ
เห็นชอบ โดยให้บุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจรอข้อความตามแบบ
ท้ายระเบียบนี้ และรับรองว่าตนเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมาย ทั้งนี้ เมื่อประธาน
กรรมการให้ความเห็นชอบแล้วให้เสนอคณะกรรมการพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีหรือดำเนินการเพื่อแต่งตั้ง
ตามกฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับของรัฐวิสาหกิจนั้นต่อไป

.....
ให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งมีบุคคลในบัญชีรายชื่อกรรมการที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้น
และมีสัดส่วนตามที่กฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจกำหนด และ
ผู้แทนกระทรวงการคลังเป็นกรรมการในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

เพื่อให้การปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
มีประสิทธิภาพและมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิครบถ้วนทุกตำแหน่งตามองค์ประกอบที่พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ กำหนด และสัดส่วนของกรรมการรัฐวิสาหกิจที่มีรายชื่ออยู่ในบัญชี
รายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้นเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับ
กรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอรายชื่อ
บุคคลที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจให้ความเห็นชอบแล้วคือนายจุฬา สุขมานพ ซึ่งเป็นผู้ที่มีชื่ออยู่ในบัญชี
รายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้น เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนนายพงศธร คุณานุสรณ์ ที่ขอลาออก
และนายไกร ตั้งสง่า เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในฐานะผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภค
เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งต่อไป โดยผู้ที่ได้รับแต่งตั้งแทนตำแหน่งที่ว่างนั้นจะอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระ
ที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนเข้าแทน

ทั้งนี้ จำนวนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่เหลืออยู่มีจำนวนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจจำนวน ๑ คนซึ่งยังไม่ถึงสัดส่วนจำนวน
๑ ใน ๓ (๒ คน) ของจำนวนกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (๔ คน) ตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น การแต่งตั้งนายจุฬา สุขมานพ เป็นกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิแทนบุคคลที่ขอลาออกนั้น จึงทำให้สัดส่วนของกรรมการจากผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจที่
กระทรวงการคลังจัดทำขึ้นนั้นมีจำนวนที่ครบถ้วนตามนัยข้อกฎหมายดังกล่าวข้างต้นแล้ว พร้อมนี้กระทรวงคมนาคม
ได้แนบบแบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการของรัฐวิสาหกิจและแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้ง
กรรมการของรัฐวิสาหกิจมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗-๘

๖. ข้อเสนอ ...

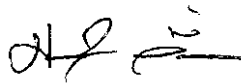
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งนายจุฬา สุขมานพ และ นายไกร ตั้งสง่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจให้ความเห็นชอบแล้ว เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามนัยมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่รัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖