

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๐.๑/๗/๕๐๔๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

140 ธันวาคม ๒๕๕๗

สพด.รับที่ 453-10
ท.ที่ 15 ส.ก. 2358
เวลา 14.50 น.

เรื่อง รายงานผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก (Doing Business ๒๐๑๕)
และแนวทางการดำเนินการพัฒนาประสิทธิภาพการบริการของหน่วยงานภาครัฐเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๕๐๙๐ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้พิจารณาเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ แนวทางการดำเนินการพัฒนาประสิทธิภาพการบริการของหน่วยงานภาครัฐ
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบธุรกิจของประเทศไทย ประเด็นเรื่อง การลดระยะเวลาการจัดการ
ท่าเรือ ในการนำเข้าสินค้าจาก ๒ วัน เหลือ ๑ วัน และการส่งออกสินค้าจาก ๓ วัน เหลือ ๑ วัน ซึ่งเป็น
การดำเนินการของกรมศุลกากรร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย เรื่อง ระยะเวลานำเข้าสินค้า การท่าเรือแห่งประเทศไทยใช้เวลาในการขนถ่ายตู้สินค้าลงจากเรือ
๙ ชั่วโมงต่อ ๑ ลำเรือ ส่วนระยะเวลาการส่งออกนั้น ขั้นตอนการรับมอบตู้สินค้าเพื่อรอการบรรทุกลงเรือใช้เวลา
เฉลี่ยไม่เกินตู้ละ ๓๓ นาที และการบรรทุกตู้สินค้าลงเรือใช้เวลา ๘ ชั่วโมงต่อ ๑ ลำเรือ ไม่รวมพิธีการทางศุลกากร
หรือการขออนุญาตจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก

(ประจัน จันตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘