

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๕๑๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	113/3
วันที่.....	-2 S.ค. 2557 ๙๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
(แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๓๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) ของกรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ (แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒) ตามที่กรรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์และระบบต่างๆ ของรถ ได้แก่ ระบบไฟฟ้า แผ่นสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ต่อพ่วง ตำแหน่งของที่นั่งเตรียมอาหารและเครื่องต้ม และการกำหนดความสูงของรถโดยสาร รวมทั้งเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ เพื่อให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีและมาตรฐานยานยนต์สากลที่เปลี่ยนแปลงไปตามสถานการณ์ในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถในภาพรวม อีกทั้งยังสอดคล้องกับความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

๒. อย่างไรก็ตาม สำนักงานฯ มีข้อสังเกตว่า การแก้ไขกฎกระทรวงที่เสนอในครั้งนี้เป็น การกำหนดขอบเขตแบบกว้างเกี่ยวกับอุปกรณ์และระบบต่างๆ และมอบให้อำนาจอธิบดีกรมขนส่งทางบก เป็นผู้ประกาศกำหนดเงื่อนไขของอุปกรณ์และระบบในรายละเอียดเพิ่มเติม ดังนั้น จึงเห็นควรให้กรรมการขนส่งทางบก เร่งพิจารณากำหนดเงื่อนไขรายละเอียดที่ชัดเจนและประกาศบังคับใช้ เพื่อให้มีการบังคับใช้ทางกฎหมายโดยเร็ว และควรพิจารณากำหนดแนวทางการตรวจสอบความปลอดภัยและมาตรฐานทางเทคนิคของรถที่ใช้โดยสารโดยเฉพาะรถโดยสาร ๒ ชั้น และรถรับ-ส่ง นักเรียน ที่จดทะเบียนก่อนวันที่กฎกระทรวงใช้บังคับให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพเส้นทางที่ให้บริการ รวมทั้ง

/พิจารณา...

พิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดให้มีกฎหมายบังคับให้ผู้โดยสารรถสาธารณะในเส้นทางระหว่างจังหวัด
ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเส้นทาง ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและลดจำนวนอุบัติเหตุบนถนนของประเทศ
ในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธานินทร์ สะเอม)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th