



สำนักเลข ๒๒๐๕/๑๖๓
สำเนาเลข เอกการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 10980
วันที่ 25 พ.ย. 2557

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๖๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
(แก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ... (พ.ศ. ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ จำนวน ๔๐ ชุด พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐาทร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) ได้ประกาศใช้กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในมาตรา ๗๑ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อวันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๒๔ เพื่อวางข้อกำหนดเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงและเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านยานยนต์ได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วประกอบกับประเทศไทยได้มีความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน เพื่อให้กฎกระทรวงที่วางข้อกำหนดเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้มีความทันสมัยและปลอดภัย รวมทั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ทันกับสถานการณ์และเทคโนโลยี ตลอดจนสามารถรองรับให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้ จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๓.สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ ข้อเท็จจริง

โดยที่ปัจจุบันเทคโนโลยีด้านยานยนต์ได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วประกอบกับประเทศไทยได้มีความตกลงด้านการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศกับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน ดังนั้น

/จึงมี ...

จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน พระราชบัญญัติขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งเป็นกฎกระทรวงที่วางข้อกำหนดเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถให้มีความทันสมัยและปลอดภัย รวมทั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ทันกับสถานการณ์และเทคโนโลยี ตลอดจนสามารถรองรับให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้

๓.๒ สารสำคัญ

แก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ๒๕๒๒ ในประเด็นดังต่อไปนี้

(๑) แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า เพื่อให้สามารถกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับ จำนวน ขนาด คุณลักษณะ ระบบการทำงาน สมรรถนะ และประสิทธิภาพ การติดตั้งและการเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าได้

(๒) แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับแผ่นสะท้อนแสง เพื่อให้สามารถกำหนดเป็นอุปกรณ์สะท้อนแสงอื่น และกำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงได้เหมาะสมกับรถแต่ละประเภทหรือลักษณะที่ใช้ในการขนส่ง

(๓) แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ให้ครอบคลุมถึงการกำหนดจุดยึดเข็มขัดนิรภัย

(๔) แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับอุปกรณ์ต่อพ่วง เพื่อให้สามารถกำหนดคุณลักษณะระบบการทำงานและสมรรถนะของอุปกรณ์ต่อพ่วงได้อย่างเหมาะสมและปรับเปลี่ยนไปตามเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปได้

(๕) แก้ไขเพิ่มเติมตำแหน่งของที่เตรียมอาหารและเครื่องดื่ม จากเดิมกำหนดให้อยู่ตอนท้ายของรถเท่านั้น เป็นให้อยู่ในบริเวณที่เหมาะสม

(๖) แก้ไขเพิ่มเติมความสูงของรถโดยสาร จากเดิมไม่เกิน ๔ เมตร เป็นไม่เกิน ๓.๘๐ เมตร และสำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) จากเดิมไม่เกิน ๔.๓๐ เมตร เป็นไม่เกิน ๔ เมตร

(๗) เพิ่มข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ ดังนี้

(ก) ระบบหน่วงความเร็วของรถ เพื่อให้การใช้รถมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น

(ข) กำหนดให้วัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตหรือเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบ หรือการตกแต่งภายนอกหรือภายในตัวรถ ต้องมีคุณสมบัติในด้านการลุกไหม้ ลามไฟ การแผ่รังสี การละลาย หรือความเป็นพิษ เป็นไปตามที่กำหนด

(ค) อุปกรณ์สำหรับยึดตู้หรือถังบรรทุก เพื่อป้องกันไม่ให้ตู้บรรทุกสินค้าหรือถังบรรทุกหลุดจากรถและก่ออันตรายกับผู้ร่วมใช้ทาง

๓.๓ ข้อยกขหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งผู้ตรวจการและพนักงานตรวจสอบกับออกกฎกระทรวง

กำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ยกเว้นค่าธรรมเนียมและกำหนดกิจการอื่น เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๗๑ วรรคหนึ่ง รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกับได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗๓ และเสียภาษีตามมาตรา ๘๕ แล้ว

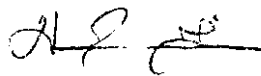
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ... (พ.ศ. ...) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจง ความจำเป็นในการตรากฎหมายและ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ถึง ๓ มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖