

ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๓๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - ช้องจอม ตอนทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ ด้านเหนือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๓๓๔๘๒ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๖๐๔๘ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๗/๓๒๓ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๗
๔. บันทึกฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ คสช (กย)/๘๑๑ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๐๖๒ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - ช้องจอม ตอนทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ ด้านเหนือ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมจะเสนอเรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - ช้องจอม ตอนทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - ช้องจอม ตอนทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมว่าสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่โดยที่พระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ และเรื่องนี้จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อไปอีก ขอให้แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่เข้ารับบริหารราชการแผ่นดินแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

๑.๓ ต่อมาฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (ผอ.คสช.) ได้นำร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว เข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะที่ปรึกษาฝ่ายกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการและให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเรื่องเสร็จที่ ๔๒๗/๒๕๕๗ และนำเสนอให้ ผอ.คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๗ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และ ๔

๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๗ หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับการบริหารราชการก่อนส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อที่จะได้นำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ในการจัดทำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีขอได้โปรดดำเนินการ ให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๕

๑.๕ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบลุม - ช่องจอม ตอนทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ แนวทางผ่านท้องที่อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๐+๐๐๐.๐๐ - กม.๒๑+๘๓๕.๐๐๐ รวมระยะทาง ๒๑.๘๓๕ กิโลเมตร มีจำนวนทรัพย์สินที่จะถูกแนวทางหลวงตัดผ่าน ประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๔๕๕ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๐๕ หลัง และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๘๖ ราย

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบลุม - ช่องจอม ตอนทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ ในท้องที่อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อกฎหมาย

- ๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒
- ๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖
- ๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑
- ๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

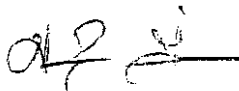
๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ดำเนินการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควบคุม - ช่องจอม ตอนทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ พ.ศ. ต่อไปตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอแจ้งยืนยันมา เพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว จำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘