

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๔
สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควคม - ช้องจอม ตอนทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ด้านเหนือ พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๗๓ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๔๒๖
ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๕๘ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๒๑๔ สายต่อเขตเทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ควคม - ช้องจอม ตอนทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์
ด้านเหนือ พ.ศ. ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ไปเพื่อดำเนินการ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ แล้วดำเนินการ
ต่อไปได้

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะได้นำร่างพระราชกฤษฎีกาในเรื่องนี้
ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไป และขอได้โปรดจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว
ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยแล้วตามมติสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓ (กรจ.) /ว(ท) ๑๐๑๗๗ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ โดยระบุปี พ.ศ. ๒๕๕๘
จำนวน ๑,๘๐๐ ชุด ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาพร้อมกับร่างพระราชกฤษฎีกา
ในเรื่องนี้ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวิลาส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๖ (พชธ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (K1504/D/ส)

www.cabinet.thaigov.go.th

รณ. ผอ. นิติกร ๙ / น.ค. ๕๗
ผอ. กลุ่ม ๙ ๙๘๕๗ /
จนท. พชธ ๙ / ๘-๖ / ๕๙
จนท. นิท/ทณ. ๙ / ๕ / ๕๙