

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๘๕



สวค. 32
วันที่ 5 ธ.ค. 57
เวลา 15.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13537
รับที่ : ๘11452/57
วันที่ : 03 ธ.ค. 57 เวลา : 15:21

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางลอดที่จัดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๕๕๖๔ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๑๑/๒๕๓๗๘ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันและขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางลอดที่จัดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ มาเพื่อโปรดพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ประดิษฐา เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แผนงาน: พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑: โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนากิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพานและท่ออุโมงค์ งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างทางและสะพาน ทางลอดที่จัดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ ๑ แห่ง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อกหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับการก่อกหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง เป็นกรณีๆ ไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ เป็นรายการก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๑,๑๙๙,๙๙๔,๐๕๓.๐๕ บาท โดยมีบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๑,๑๘๑,๙๘๗,๘๐๐.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จ.เชียงใหม่ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๑๘๑,๙๘๗,๘๐๐.- บาท รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ กรณีจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างรายการทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๑,๑๘๑,๙๘๗,๘๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรแล้ว ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑,๐๐๑,๙๘๗,๘๐๐.- บาท ผูกพันรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ เนื่องจากรายการดังกล่าวเป็นรายการก่อกหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ รายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อกหนี้ผูกพันอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีๆ ไป รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีๆ ไป

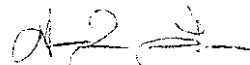
๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่ระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้แล้ว และเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) จังหวัดเชียงใหม่ ในวงเงิน ๑,๑๘๑,๙๘๗,๘๐๐.- บาท และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ พร้อมนี้ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑