



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส13398 **วินธัย**
วันที่ : ธ10701/57 **วินธัย**
วันที่ : 24 พ.ย. 57 เวลา : 10:53

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๑๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวม ถนนสาย ง ผังเมืองรวมเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. เพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (ม.ร.ว.ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดในเขตเมืองนครพนม รองรับการเจริญเติบโตของเมืองนครพนมในอนาคต เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม และการขนส่งภายในตัวเมืองนครพนมให้เป็นระบบที่สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ใช้เป็นเส้นทางสนับสนุนการขนส่งสินค้าทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเชื่อมถนนสายหลักและสายรองให้เกิดการเดินทางที่สะดวกและรวดเร็ว รองรับการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การขยายตัวของเมือง รวมทั้งเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งของประชาชนเพื่อสนองตอบต่อยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดนครพนม

๑.๒ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๑๒ เป็นแนวกั้นกำหนดก่อสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร พร้อมเกาะกลางถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร และไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร รวมความกว้างจากไหล่ทาง ด้านซ้าย - ขวา ประมาณ ๒๓.๐๐ เมตร มีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ ๖.๔๐ กิโลเมตร มีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่จะต้องรื้อถอนประมาณ ๔๔ ราย

๑.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างสายทางดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ จำเป็น ต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้ การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตรา พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการ สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ มาตรา ๒๒

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรให้ดำเนินการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลในเมือง ตำบลหนองแสง ตำบลอาจสามารถ และ ตำบลหนองญาติ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. เพื่อก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้

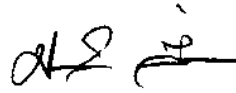
/ได้จัดส่ง...

ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่าง แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.- ๕.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก



(ประจักษ์ จันทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒