

พ 10

ด่วนที่สุด

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....11707
- 9 ส.ก. 2557
วันที่.....เวลา.....

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๐๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ..... E9 S.K. 2557

๘ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ จังหวัดสงขลา

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๐๘

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๑๑ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๗

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖

ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ จังหวัดสงขลา ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๔,๐๗๒,๖๔๗.๖๒ บาท ประกอบกับรายการดังกล่าวมีระยะเวลา ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่เสนอคณะรัฐมนตรีไว้ จึงขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

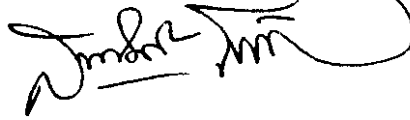
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างรายการทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ จังหวัดสงขลา เพื่อให้ก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เพื่อดำเนินการก่อสร้างรายการดังกล่าว ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๗๔,๐๗๒,๖๔๗.๖๒ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่ล้านเจ็ดหมื่นสองพันหกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบสองสตางค์) ในลักษณะก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ -

/พ.ศ. ๒๕๖๐ ...

พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เพื่อปฏิบัติตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อ้างถึง ๓ ที่กำหนดให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องนำรายการก่อนนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป ทั้งนี้ เห็นสมควรให้เบิกจ่ายค่างานก่อสร้างจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ที่กันเงินไว้เบิกเหลือในปี และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๙,๙๙๙,๘๐๐ บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๒๔,๐๗๒,๘๔๗.๖๒ บาท ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๔