

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๕๐



สํานักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ : ๕๑๓-๖๖  
วันที่ : ๑๖-๑๐-๖๖

สํานักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส 3516  
รับที่ : ๕11391/57  
วันที่ : ๐2 ธ.ค. 57 เวลา : 15:54

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
  ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๔/๕๗๗๙ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๖๐๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗
  ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อหนี้ผูกพันและขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ มาเพื่อโปรดพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (หม่อมราชวงศ์ ปรีดิยาธร เทวกุล) กำกับกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แผนงาน: พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑: โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลียบเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อหนี้ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง เป็นกรณีไป รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากรายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ เป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

## ๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงรายงานกระทรวงคมนาคมว่า ได้ดำเนินการออกประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ดังนี้

- ตอน ๑ กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๗๑๙,๘๘๐,๖๐๘.- บาท โดยมีห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ ธงชัย ก่อสร้าง เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๗๐๕,๓๖๗,๕๘๕.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด บุรีรัมย์ ธงชัย ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗

- ตอน ๒ กำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๔๗๙,๘๒๓,๒๘๓.๓๐ บาท โดยมีห้างหุ้นส่วนจำกัด มาตรศรีจักรกล เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด และได้ยืนยันราคาเป็นเงิน ๓๒๕,๕๐๒,๕๓๖.- บาท ซึ่งอธิบดีกรมทางหลวง ได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของห้างหุ้นส่วนจำกัด มาตรศรีจักรกล เมื่อวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๗

กรมทางหลวงได้เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลง รายละเอียดรายการ จากเดิม สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กิโลเมตร โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน คือ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน ๑ ระยะทาง ๑๑.๘๐๐ กิโลเมตร และตอน ๒ ระยะทาง ๑๐.๐๓๕ กิโลเมตร พร้อมขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคา ค่าก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) ตอน ๑ และตอน ๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ กรณีจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

#### ๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการโดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น ๒ ตอน ตามที่ขอทำความตกลงไป และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวข้างต้น ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๐๓๐,๘๗๐,๑๒๑.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งได้รับจัดสรรแล้วตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งวดที่ ๑ ครั้งที่ ๑๖ เลขที่เอกสาร ๑๐๐๐๐๐๓๓๕๕ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๘๕๐,๘๗๐,๑๒๑.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป ประกอบด้วย

- รายการทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๑+๘๐๐ ระยะทาง ๑๑.๘๐๐ กิโลเมตร ในวงเงิน ๗๐๕,๓๖๗,๕๘๕.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑๐๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๕๙๗,๓๖๗,๕๘๕.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป

- รายการทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๑+๘๐๐ - กม.๒๑+๘๓๕ ระยะทาง ๑๐.๐๓๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๓๒๕,๕๐๒,๕๓๖.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๗๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๒๕๓,๕๐๒,๕๓๖.- บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป เพื่อให้ครบวงเงินค่างานตามสัญญาต่อไป

อนึ่ง เนื่องจากรายการดังกล่าวเป็นรายการก่อสร้างที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ รายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป กรมทางหลวงจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ก่อสร้างผูกพันอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีฯ ไป

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

#### ๕. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับรายการก่อสร้างที่ผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่น เจ้าของเรื่องพิจารณาและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณีฯ ไป

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า รายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่ระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้แล้ว และเป็นรายการก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป รายการทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายทางเลียงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) จังหวัดสุรินทร์ ในวงเงิน ๑,๐๓๐,๘๗๐,๑๒๑.- บาท และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากเดิม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๖๐ พร้อมนี้ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีมาแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลอากาศเอก 

(ประจิน จั่นตอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑